

建成三级治理中心，推出“数智”化解决方案，用算力“解放”人力——

重庆城市治理迈向“智理”

重报观察

看数字重庆建设 如何推动老大难问题解决

新重庆—重庆日报记者 郭晓静 崔耀

随意停放的电单车、“跑冒滴漏”的渣土车、令人揪心的高层建筑消防隐患……这些问题都是让城市管理者头疼的“顽疾”。

去年4月，我市召开数字重庆建设大会，提出运用数字化技术、数字化思维、数字化认知，实现市域治理体系和治理能力现代化。

1年多时间过去，我市建成了三级治理中心，接入1000余万个感知设备，对23万个地上风险点进行监测，还对地下11万公里管网进行了数字化建模和监测。超算算力突破了人力限制，初步形成快速、精准、有效的多跨协同城市“智理”能力，为城市治理老大难问题，寻找到了“数智”化解决方案。

共享电单车有了专属“身份证”

如今颇受欢迎的共享单车，曾广遭市民诟病：“乱投放”“乱设点”“乱骑行”“乱停车”……对此，全市推广共享电单车监管“一件事”应用，让“最后一公里”的出行难题变成“最美一公里”的舒适体验。

11月6日9时30分，科学城高新区数字化城市运行和治理中心大屏幕上，显示金凤镇凤笙路有共享电单车未在站点内停放。工作人员根据电子信标数据，锁定车辆运营商，自动将违停事件派发给运营商运维人员处理。

15分钟过去，大屏幕上没有看到运维人员前来处理……“超过15分钟，触发超时处置流程，治理中心会把违停线索推送至城市建设事务中心、综合执法局。”重庆高新区城市建设事务中心市政设施事务部部长何宏伟介绍，随后，多个部门工作人员到场处置，9点57分完成车辆拖



科学城高新区有序停放的共享电单车。(受访单位供图)

移。当日，综合执法局对运营商进行约谈，要求其加强电单车运行维护。

何宏伟说，为了解决“乱停放”难题，共享电单车监管“一件事”应用通过采集车辆GPS定位信息，智能判定每个停车点位规范停车情况，并将违停事件推送至治理中心、城市建设事务中心、执法部门、运营企业等，多方发力形成处置合力。

“传统的监管方法是通过人工巡查监管电单车，不仅成本高昂，而且由于人力限制，难以进行实时监测和管控。”何宏伟说，去年以来，重庆高新区在全市首推共享电单车监管“一件事”应用，运营企业向该应用上传企业证照、车辆上牌信息和保险信息等，使每辆电单车都有了专属的“身份证”，管理起来更有效率。

目前，共享电单车监管“一件事”应用正在全市推广。

渣土车实现全天候全区域监管

“二郎街道辖区某工地，一辆渣土车冒装未密闭运输，正在向陈家坪方向驶去……”近日，一条渣土车违规行为信息在九龙坡区城市运行和治理中心大屏幕上弹出。

九龙坡区城市管理综合行政执法支队相关负责人介绍，该渣土车存在冒装未密闭违规行为。该车的车牌号、载重量、行驶路线等信息，也被传

送到相关部门。大概40分钟后，执法人员赶到了现场进行核实处置。

“以前通过设点拦停方式检查渣土车，驾驶员知道检查点会避开，夜间作业、跨区运输还导致溯源查找、区县之间联动监管非常困难。”九龙坡区大数据发展局资源服务中心负责人张彬毅介绍，去年，九龙坡区上线“渣土车监管一件事”应用，前端道路摄像头结合AI算法，识别渣土车违规行为后，自动生成预警信息上传至治理中心。如果渣土车源头工地跨区，则事件上报至市城市管理局进行确认和转派。

目前，“渣土车监管一件事”应用已经在市治理中心上线，对渣土车的监管形成市、区、街镇三级工作闭环。截至目前，各区县已累计处置相关事项6000余件。

今年，该应用从全国300多个城市治理优秀案例中脱颖而出，荣获第三届“中国城市治理创新优秀案例奖”优胜奖。

会“变色”的高楼消防码

最近，渝北区丁香树小区发生一件“稀奇”事：小区张贴的高楼消防码居然变了黄。

“火灾风险等级为黄色（一般），消防管网存在以下风险隐患……”消防码变黄同时，一条消防安全预警短信也发送到渝北区丁香树小区消防安全

责任人、消防设施维保人等相关人员的手机上。

收到预警信息后，丁香树小区消防安全管理人员王小波和同事立即按要求对消防管网进行维修处置，待渝北区消防救援支队防火监督人员确认隐患消除后，“高楼消防码”又转为正常的绿色。

原来，丁香树小区物业管理人员在例行安全检查中，发现消防管网存在漏水问题，遂拿起手机扫描小区张贴的“高楼消防码”，将问题向上级反馈。“高楼消防”应用管理系统收到反馈消息，经过自动评估后，将其评为一般风险，该小区的“高楼消防码”随之变为黄色。

“以前若发现消防管网有水压不足或漏水等问题，需要人工记录并逐级上报，不仅耗时长，整改期间也存在较大的安全隐患。”王小波告诉记者。

2023年7月，重庆市消防救援总队按照数字重庆建设要求，搭建了“高楼消防”应用管理系统。该系统汇聚全市4.5万余栋高层建筑信息，将每一幢高层建筑按五级火灾风险等级，实行红、橙、黄、蓝、绿分色预警。

目前，该系统已服务3612家物业公司对4.5万余栋高层建筑的防火巡检等工作；指导乡镇街道开展消防监督检查6144次；研判预警重大及较大火灾风险建筑439栋。

江文明在中华文明谱系中重要地位的深刻共识。大力推进长江国家文化公园（川渝段）建设，制定建设保护规划，明确重点项目和文化标识，深入开展长江流域文物资源调查研究和研究阐释，进一步传承利用好长江文化资源。

红色基因传承不息——持续推进长征国家文化公园（川渝段）、川陕片区红军文化公园建设。共同召开川陕片区革命文物保护利用工作联席会议，发布川陕苏区首批革命文物主题游线路。联合举办川渝红色故事讲解员风采展示大赛，川渝41名讲解员同台展示。

以文润心

让发展成果更多惠及人民

作为西南地区规模最大的戏剧汇演之一，第六届川剧艺术节暨四川省第二届川剧汇演正火热上演，川渝两地多国家有及民营川剧团和艺术院校联袂献艺，让广大戏迷过足戏瘾。

川剧是川渝共同的文化瑰宝，9月1日，《四川省川剧保护传承条例》《重庆市川剧保护传承条例》同步实施，在全国文化领域首次实现跨省协同立法。

以人民为中心，川渝两地坚持以人为本，以文润心，让发展成果更多惠及人民。

勇攀创作高峰——由川渝两地出版社联合出版的报告文学《下庄村的道路》获得第十六届精神文明建设“五个一工程”奖优秀作品奖。川剧《江姐》《草鞋县令》双双夺得文华大奖。合作拍摄的《一路向前》《走向大西南》等电视剧在央视首播，引发强烈反响。

资源融通共享——全国首创公共图书馆跨省借书通还。“5.18博物馆日”川渝主场活动、川渝博物馆文创展等系列活动展览，全方位展现巴蜀儿女共同开拓发展、创造并融入中华文明的鲜活历史。

共飨人文盛宴——成功申请承办第十四届中国艺术节。四川广播电视台、重庆广电集团（总台）联袂打造3届川剧春晚，呈现独具巴蜀特色的年味大餐。川渝书画名家采风写生、“双城同行 文旅同频”采风、“民艺·乡愁——首届川渝民间工艺双创精品展”等文化交流活动日益增多，共同讲述川渝“好故事”。

千百年来，日用而不觉的文化根脉将巴蜀儿女牢牢连接。进入新时代，在对优秀传统文化的创造性转化创新性发展中，巴蜀文化焕发新的时代光彩。

竿头日进，新时代的航程上，川渝携手高扬文化之帆，踏浪浪、立潮头。

传承红岩精神 践行“两路”精神

重庆交通大学 甘当交通强国建设的“铺路石”



郭小宏教授在“红路”院坝课堂讲授“两路”精神

今年是川藏、青藏公路通车70周年。在拉萨河畔，70年前的重庆交大人甘当“共和国1号工程”川藏公路的“铺路石”，与筑路大军一起“让高山低头、叫河水让路”，铸就天堑变通途的传奇；在祖国大地，70年后的重庆交大人初心依旧，是拥有18项“世界第一”的桥隧工程、“新世界七大奇迹”港珠澳大桥等超级工程的“铺路石”，凿艰越险一往无前。

无论70年前还是70年后，“两路”之上始终飘扬一抹“耀眼的红”，红岩之红蕴含“两路”的坚韧与执着，“两路”之路增添“红”的热血与激情，激励一代代重庆交大人以红岩般的坚定信念和“两路”般的开拓精神，勇攀科技高峰、勇担时代重任，助力交通强国建设的浩荡征程。

“路”通交大 “红”燃青春 以“七个一”工程创新实践“两路”精神

“两路”精神，孕育于川藏、青藏公路的建设岁月，包含“一不怕苦、二不怕死”的英勇无畏，“顽强拼搏、甘当路石”的坚韧执着，“军民一家、民族团结”的深情厚谊。

从青藏高原延伸向“因川藏公路而立”的交大校园，“两路”精神通过《“两路”精神内涵阐释》《“两路”亲历者寻访录》等一系列专题从书专刊“深刻阐释，通过《向天路》剧本、《两路之歌》等一系列文艺作品”深情演绎，通过微电影《桥人生·桥天下》等“一系列网络文化作品”深入挖掘，被广泛传播。

重庆交通大学以“七个一”工程为载体，让“两路”精神常青且焕新，无论是“一个‘两路’精神专项基金”“一系列新时代示范点示范单位”，还是“一系列理论研究活动”“一系列主题文化体验馆”，都不仅仅停留于形式上的创新，而是对其当代价值与未来意义的创新实践，将“两路”精神转化为文化建设的深厚根基，理论研究

的动力源泉，以及人才培养的精神灯塔。重庆是红岩精神的发源地。红岩精神包含坚如磐石理想信念、和衷共济的爱国情怀、艰苦卓绝的凛然斗志、百折不挠的浩然正气，被重庆交通大学同样视作宝贵的“精神富矿”，不仅在精神层面上传承和弘扬，更在实践层面上赋予其新的内涵与生命力。

“红”耀校园，红岩革命故事展演、红色课堂等活动营造浓厚的红岩育人氛围；“红”透人心，开设红岩精神系列选择性必修课程、校本课程，打造具有“红岩味”的思政精品课程；“红”燃青春，参观红岩革命纪念馆、参与红色志愿服务等，感受跨越时空的精神伟力……重庆交通大学以打造新时代“红岩先锋”变革型组织全面传承红岩精神，举起塑造时代新人的鲜亮旗帜。

“红”心向党 “路”途宽广 精神相融擦亮“红”的底色、“路”的特色

在重庆交大，“红路驿站”是“两路”精神与红岩精神结合的一扇窗口，从信仰仰

航站指引“红”心向党、“路”途宽广，到生涯发展引航站谋划“红”图大展、“路”启征程，到学业帮扶充电站的“红”色关怀、“路”相伴……经济与管理学院将党建、心理、社会实践、就业、困难学生资助“五站”连成一条“红路”，每一站都有精神的交融与力量的汇聚。

不仅是经济与管理学院的“红路驿站”，还有交通运输学院的“开路先锋”、艺术设计学院的“艺路同行”等，重庆交通大学的各个学院党建品牌既有“红”的底色，也有“路”的特色，红岩精神与“两路”精神的相遇与结合，如同高山与流水的邂逅，激流勇进又静水深流。

传承弘扬红岩精神与“两路”精神，爱国信仰是共同的主基调。学校将“两路”精神、红岩精神融入专业课程、思政课程乃至立德树人、办学治校全过程，让爱国信仰如同不息薪火代代相传。

传承弘扬红岩精神与“两路”精神，不懈奋斗是共同的主路径。从建校之初的边办学边修路，到如今积极投身“大路桥大隧道、大江大河大通道”建设热潮，重庆交大人的每一次组团出征、攻坚克难，都伴随着艰苦奋斗的“两路”精神、不屈不挠的“红岩斗志”。

传承弘扬红岩精神与“两路”精神，团结一心是共同的主心骨。无论是打造国际领先的“环境—荷载耦合试验平台”等四大高端试验平台，还是成功研发“全栓接拱桥原位修复节段安装控制方法”等首创技术，所有耀眼的成果都是团队智慧的结晶，亦如“两路”精神、红岩精神中高唱的团结凯歌，历史的回响仍然在新时代久久激荡。

因川藏公路而立，因立德树人而兴，因交通天下而强。重庆交通大学将“两路”精神与红岩精神紧密结合，努力把学校建设成为一所师生校友无比热爱的大学、一所国家社会充分信任的大学、一所具有特色高水平的大学、一所党和人民满意的大学。

王俊又 阳丽 图片由重庆交通大学提供

回顾中国共产党成立百余年的历史进程，重庆诞生了以红岩精神和“两路”精神为代表的系列革命精神，成为新时期传承红色基因、赓续红色血脉，进一步全面深化改革和加快谱写中国式现代化重庆篇章的强大精神动力。

红岩精神是孕育于重庆大地的重要革命精神，其科学内涵有四个层面：坚如磐石的理想信念、和衷共济的爱国情怀、艰苦卓绝的凛然斗志和百折不挠的浩然正气，充分彰显出中国共产党人刚柔相济、锲而不舍的政治智慧；“出淤泥而不染”的政治品格；以诚相待、团结多数的宽广胸怀；善处逆境、宁难不苟的英雄气概。

“两路”即川藏、青藏公路，“两路”精神的科学内涵有三个维度：“一不怕苦、二不怕死”体现的是对革命英雄主义的坚定与忠诚；“顽强拼搏、甘当路石”展现的是勇往直前的进取意识和乐于奉献的高尚情怀；“军民一家、民族团结”凸显的是筑路过程中的军民鱼水深。

新时代传承弘扬红岩精神和“两路”精神，要深刻理解其同质关联，把握其内在一致性：红岩精神与“两路”精神一脉相承，都以伟大建党精神为源头，都是中国共产党人精神谱系的重要组成部分；红岩精神与“两路”精神融通互通，都是中国共产党人的崇高理想、坚定信念、高尚情操和优秀品格的时代化的集中反映；红岩精神与“两路”精神与时俱进，都是民族精神、时代精神和共产主义精神相结合的产物。

当前，打造新时代“红岩先锋”变革型组织是新时代新征程新重庆建设的重大战略部署，建设忠诚坚定、依法尽责、清廉为民、唯实争先、整体智治、协同高效的学习型、开放型、创新型、服务型、效能型党组织，是加快谱写中国式现代化重庆篇章的应有之义。

重庆交通大学是“两路”筑路历史的亲历者和见证者，也是“两路”精神的传承者和弘扬者。建校70余年来，“两路”精神时刻激励着全校师生艰苦奋斗、甘当路石、实干创新，成为重庆交大人在新时代新征程奋力实现新突破、取得新成绩的不竭动力源泉。

今年是“两路”建成通车70周年，学校将继续弘扬红岩精神和“两路”精神，深入贯彻落实党的二十届三中全会精神和全国教育大会精神，通过完善高校思政育人机制，发扬教育家精神，强化立德树人实效，引导青年学子坚定信念、艰苦奋斗、挺膺担当，做一名合格的时代交通新人，积极赋能交通强国和交通强市建设。

（作者系重庆市中国特色社会主义理论体系研究中心副主任、重庆交通大学党委书记）

弘扬红岩精神和“两路”精神 助力谱写中国式现代化重庆篇章

宫辉