

从治理堵点到提升全市交通通行能力 重庆智慧交通进入2.0时代

外交部发言人就中国政府公布黄岩岛领海基点基线答记者问

新华社北京11月10日电 外交部发言人10日就中国政府公布黄岩岛领海基点基线答记者问。有记者问：中国政府今日发表声明，公布了黄岩岛的领海基点。此举是否系针对菲律宾出台“海洋区域法”的反制措施？发言人表示，黄岩岛是中国固有领土。中国政府根据《联合国海洋法公约》等国际法及《中华人民共和国领海及毗连区法》，划定并公布黄岩岛领海基点基线，是中国政府依法加强海洋管理的正常举措，符合国际法和国际惯例。发言人说，菲律宾颁布所谓“海洋区域法”，企图以国内立法形式固化南海仲裁案非法裁决，把中国黄岩岛和南沙群岛大部分岛礁及相关海域非法纳入其海洋区域，严重侵犯中方在南海的领土主权和海洋权益。中方对此坚决反对，将继续依法采取一切必要措施，坚定捍卫国家领土主权和海洋权益。

重报观察

看数字重庆建设 如何推动老大难问题解决

【开栏语】

在超大城市治理中，越来越多数字化应用正改变我们的生活，让城市更智能、生活更美好。即日起，《重报观察》栏目推出“看数字重庆建设如何推动老大难问题解决”系列报道，对发生在我们身边的典型案例进行深度解析，展示数字重庆建设成效，总结推广相关经验。



沙坪坝区小龙坎正街石碾盘路口的“多车联动掉头”。(沙坪坝区公安分局供图)

■新重庆-重庆日报记者 周松

最近，一则重庆繁忙路口多车联动掉头的新闻登上中央电视台，引发广泛关注。

其实，这种新型交通组织方式只是我市公安交警部门加快数字化建设，探索交通管理新模式的一项成果。

据统计，我市机动车辆连年剧增，截至今年10月底，全市已有机动车951万辆，其中中心城区274万辆。重庆地形特殊，江峡相拥，山高坡陡，城市道路不易拓展，不少城市道路车流量高度饱和，道路拥挤成为老大难问题。

在数字重庆建设中，如何通过数字赋能破解交通拥堵，成为智慧交通的重中之重。

从无到有 “多车联动掉头”获多地推广

提出“多车联动掉头”这项新型交通组织方式构想的，是沙坪坝区公安分局交巡警支队秩序大队副大队长刘辉。他告诉记者，此前，小龙坎正街石碾盘路口因车流汇集成为交通堵点，如果遇到车辆违规掉头，更是乱成一锅粥。为此，交巡警在道路中央加装了隔离护栏，但又产生了新的问题：掉头需求猛增，依然导致拥堵。

“我们现场观察发现，早晚高峰时段，附近四五个路口加起来有二三十辆车需要掉头。”刘辉介绍，他们也想过延长掉头车道的绿灯时长，可这样又会加剧直行车道的拥堵，并不能解决问题。

“能不能让多辆车同时掉头呢？”大家一合计，觉得可行，但如何实现，还需要数据支撑。

为得到更准确、更安全的数据，刘辉和同事们开着几辆车到一个偏远路段，反复进行了上千次测试，记录不同情况的转弯半径，又用得来的数据进行软件模拟，得到了最准确的转弯半径、最佳的车位间距等数据，再根据相关数据完善了交通信号灯配时，并配置了相应的交通标志牌。

2021年下半年，“多车联动掉头”这一新型交通组织方式在小龙坎正街石碾盘路口正式投用，各个路口的通行压力大大缓解，也未发生过掉头车相撞的事故。

现在，全市已在石小路黄桷园路口、梨高路档案馆路口等18处交通繁忙路口推广使用该方式，全国不少城市诸如郑州、昆明、武汉也在部分路口采用了类似的交通组织方式。

投用潮汐车道 让四公里立交拥堵缓解

南岸区四公里立交，曾是全市著名的堵

点，但现在这里畅通了不少。

“每天早上8点出门，差不多要9点才能到单位。”家住南岸区南城大道的市民陈畅对此深有感触：自己在茶园上班，自己每天早高峰，车流要从四公里立交一直堵到海峡路。

四公里立交及内环连接道不仅是南岸区连接海峡路、学府大道、南坪环道以及茶园片区、回龙湾片区的重要交通节点，也是中心城区连接内环快速路、绕城高速，以及渝黔、渝湘等射线高速的重要通道。交巡警统计，四公里立交早晚高峰期间流量达双向每小时2万余辆，超设计通行能力178%，通行压力可想而知。

为打通这一堵点，交巡警对此进行了一番深入调研。

改变，从南岸交巡警在这里设置潮汐车道开始。

“我们发现，在早高峰时期，从内环往四公里立交方向的车辆非常少，因此下行的三车道往往处于空置状态。”南岸区交巡警支队秩序大队民警唐磊介绍，交巡警多次组织现场踏勘、方案设计，并邀请交管领域专家反复论证、开展大数据模拟，最终确定了潮汐车道的治堵方案。

所谓潮汐车道，即是在早高峰时期，通过交通组织调整，将原本的江南立交到四公里立交的一条车道，临时“变更”为从四公里立交往江南立交方向，增强了上行通行能力。此外，

交巡警还配套完善了智能交通车道信号灯、潮汐车道智能伸缩门等智能设施。

据统计，潮汐车道投用后，早高峰时期四公里立交往江南立交方向的通行效率提升了63.8%，交通拥堵得到极大缓解。

“现在基本没遇到过堵死在路上的情况了，我到单位的时间至少缩短了15分钟。”陈畅说。

智能管理 为全市道路通行“做体检”

除了治理堵点，在全市层面，一套更高层级的智能交通管理系统正在缓解全市的交通拥堵情况，这就是市公安局交巡警总队的中心城区道路交通智能管理应用，这也意味着重庆智慧交通进入2.0时代。

“启动应急预案。”10月1日早上7点，市公安局交巡警指挥中心大厅，中心城区道路交通智能管理应用发出预警提示，G50沪渝高速黑石子互通往铁山坪隧道方向开始出现拥堵，指挥中心负责人当即发出指令。

交巡警总队科研处综合科科长徐龙介绍，该应用今年9月底刚投用，能通过大数据搜集、分析，对城区的路口、道路、区域进行分析，显示拥堵指数、拥堵里程等，“就像实时给人做体检一样，一旦发现哪里有异常，就会发出预警。”

应急预案启动后，该系统自动联系了高速公路交巡警一支队，派遣民警来到该路段疏导交通，同时自动调配了紧邻黑石子互通的海东路、上果路等道路的交通信号灯配时，将车流分散在周边道路上，减轻高速路的压力；此外，还联动百度、高德等导航软件，向市民推荐避堵线路。

“以前需要民警到现场去用眼睛看，现在通过大数据，可以精准实施管控。”指挥中心负责人介绍，当天，从早上7点到晚上8点，交巡警总队实施道路分流管控22次、信号调控249次、一键调警203次、导航引导发布175次、下发跨区协作指令19次，平均20分钟就能见到疏堵效果。

整个国庆长假期间，虽然我市高速车流与往年同期相当，但交通通行速度提升了5.4%，也没有长时间长距离的拥堵发生。

“该系统预计明年4月全面建成，将不断提升超大城市中心城区道路交通智能化管理能力。”徐龙说。

天舟七号货运飞船 顺利撤离空间站组合体 近期将择机受控再入大气层

新华社北京11月10日电 (李国利 邓孟)11月10日16时30分，天舟七号货运飞船顺利撤离空间站组合体，转入独立飞行阶段，将于近期择机受控再入大气层。

据中国载人航天工程办公室介绍，天舟七号货运飞船绝大部分器件将在再入大气层过程中烧蚀销毁，少量残骸将落入南太平洋预定安全海域。

今年1月17日22时27分，天舟七号货运飞船在我国文昌航天发射场顺利升空，随后成功对接于空间站天和核心舱后向端口。

2024年，载人航天工程共规划了天舟七号、天舟八号等两次货运飞船补给任务。今年9月，受超强台风“摩羯”影响，海南文昌遭受严重灾害，经任务总指挥部决策，天舟八号任务根据实际情况进行适当调整，将于11月中旬在文昌发射场择机发射。

以色列空袭黎巴嫩致23人死亡

据新华社贝鲁特11月10日电 (记者 谢昊)黎巴嫩公共卫生部10日说，以色列当天空袭了黎北部和南部地区，共造成至少23人死亡，其中包括3名儿童。黎公共卫生部在通报中说，以色列当天空袭黎北部朱拜勒地区，造成至少20人死亡，其中包括3名儿童。此外，以色列当天还空袭黎南部西顿地区，造成3名医护人员丧生。

市设施中心：积极推广数智化巡检应用 助力超大城市现代化治理

“前方有作业施工车辆，请减速通过。”日前，李先生驾车行驶在内环快速路时，手机上的高德地图导航发出了这样的语音播报提醒。原来，在李先生的前方两公里处，有一辆城市道路巡检车正在巡查作业。

这是重庆市市政设施运行保障中心(以下简称“市设施中心”)以先进的人工智能技术和高精度定位技术为基础，成功将高德地图推出的智慧巡检系统运用到城市道路病害数据采集检测中的一个成功案例。

“这一运用改变了以前依靠人工巡检费时费力且不精准等诸多弊端。”市设施中心相关负责人表示，今年以来，中心按照数字重庆建设和超大城市现代化治理的要求，积极探索创新，不断提升城市市政设施数智化管理水平。

运用AI设备对城市快速路开展日常巡检

“将AI技术用于我市快速路日常巡检，这在国内外山地城市道路实施数

字化养护检测尚属首次。”据市设施中心相关负责人介绍，为提升城市快速路养护智能化水平，降低交通事故率，中心与高德地图合作，引进高德AI智慧巡检系统，使城市道路的日常巡查变得更加科学和高效。

“以前传统巡检我们需要2-3人坐在车上用肉眼观察，由于视角受限及视觉疲劳的影响，在检查坑槽面积、裂缝长度等病害时，不仅需要巡检员下车拍照，还有可能会遗漏。”市设施中心道路巡检员陈诚深有感触。

“如今使用AI巡检设备后，无需下车拍照，仅1人1车就能实现全程自动采集现场图像和定位、自动捕捉识别并计算量测，量测精度高于80%。”陈诚表示，这样既大幅度降低了巡检人员的工作强度和安全隐患，又明显提升了巡检质量和巡检效率，还有效避免了人工巡检遗漏的问题。

据介绍，使用AI巡检设备，凭借其摄像头和传感器自动化采集、高精度定



巡检员用AI巡检设备检测道路病害

位图片，应用AI算法进行分析，可以及时发现如坑槽、抛洒物、裂缝、护栏损坏、标志遮挡、标线磨损等路面和交安设施主要病害。

值得一提的是，当该巡检车在高速公路速度低于60公里/小时行驶时，或在普通公路上速度低于40公里/小时行驶时，高德导航会自动开启导航提醒功能，及时向巡检车后方车辆精准推送

安全提示信息，有效保障巡检人员和途经车辆的行驶安全。

探索将无人机用于桥梁支座快速检测

在对城市快速路市政设施进行数智化巡检的同时，市设施中心还积极探索城市桥梁安全的智能化监测工作。城市桥梁安全对城市的交通、经济

和社会生活至关重要。而桥梁支座作为桥梁主要部件，其工作状态直接影响桥梁的使用性和耐久性。

“由于桥梁支座病害多发、难以检测、维护费用高等问题，今年以来，我们与招商局重庆交通科研设计院有限公司合作，共同研究探索基于无人机的桥梁支座快速检测方法。”据市设施中心相关负责人介绍，中心针对部分桥梁支座因附属设施遮挡、桥梁下方净空过高等难以抵达进行超近距离观测、检测等问题，积极探索新技术和新设备，以此助力市政桥梁安全风险的治理和化解。

据了解，近年来，市设施中心利用无人机对桥梁支座病害进行辅助检查，有效提高了工作效率及准确性。本次研究进一步探索自动化，重点围绕基于无人机的支座影像获取、支座全息轮廓获取和表现病害的自动识别等方面，开展一系列数智化监测、分析和研究，重点突破结合机器视觉等技术研究无人机辅助定位方法、适用于

桥梁支座影像的结构边缘提取算法等关键技术难点。

据介绍，目前，该项目研究正在马桑湾大桥、水口岩大桥、王家桥大桥以及具备适合研究条件的部分城市快速路跨江大桥上进行。

“该项目研究将于今年内完成后，其成果将对桥梁支座问题的发现、处治等方面起到事半功倍的作用。”市设施中心相关负责人表示。

接下来，市设施中心还将在去年建成智慧市政系统和市政设施行业数据库的基础上，针对桥隧信息融合运用、桥隧管养工作监管和风险防控处置这三个方面的需求，配合市城市管理局谋划打造“桥梁智慧管理”多跨场景应用全力推进市政设施数智化进入量变到质变的新阶段，为保障市民安全出行确保城市安全运行、助力超大城市现代化治理不断探索创新。

张锋
图片由市政设施运行保障中心提供

奉节县总工会：聚力解决新就业形态劳动者所需所盼

“平时忙于工作，极少关注身体健康，这次移动体检将健康服务送到身边，让我真切地感受到了工会‘娘家人’的关怀和温暖，我从心底感激总工会搞的这次活动”。在最近举行的针对新就业形态劳动者免费健康体检活动现场，奉节县圆通快递公司员工李大林手拿体检登记表激动地说。

近年来，奉节县总工会按照市总工会“123510”工作思路，围绕全县中心大

局，以“劳动光荣·建功奉节”品牌创建为抓手，结合外卖送餐员、快递小哥、货运司机、网约车司机等新就业形态劳动者群体日益壮大的新情况，相继在永安街道、鱼复街道成立了民捷奉安运输、太和出租、展迅速递等工会组织，让7400余名“新”成员有了归属。在此基础上，该县总工会聚焦新就业形态劳动者“所需所盼”，聚力阵地建设、服务保障、赋能提升，让新业态劳动者群

体切实提升获得感、幸福感、归属感。聚力阵地建设。依托工会服务平台、党群服务中心、银行网点、菜鸟驿站等阵地，在新就业形态劳动者聚集地、工作覆盖区、行径路线点布局建设“工会驿站、货车司机之家”等户外劳动者服务阵地20余个，为其提供免费歇脚、充电、喝水、如厕等服务。“以前送完快递后都是趴在车上休息，现在有了工会驿站就像有了

家，不仅解决了随时需要给手机充电的问题，还能休息喝水，真的很方便……”这是新就业形态劳动者的普遍感受。

聚力服务保障。该县总工会探索建立“1+5+N”法律维权平台机制，持续推进“法律援助+维权服务+困难帮扶+暖心关爱”行动，建档立卡4人；大力实施职工互助保障计划，赠送职工互助保障2000余份5万余元，联合中国

职工保险互助会重庆办事处采取“车移载动+室内固定”体检模式提供免费健康体检1000余人次，慰问新就业形态劳动者750余人次22万余元。

聚力赋能提升。为参政议政、社会治理提供便利；鼓励支持参与各类劳动技能竞赛，推荐优秀代表申报各类劳模先进，推优入党；打造“求学圆梦”计划，激发广大新就业形态劳动者加强学习、提升

学历的积极性、主动性，助力提升学历教育层次和技能水平，引导企业制订培养规划，开展技能培训，提升技能等级。

“县总工会紧扣新就业形态劳动者工作特点，不断拓展服务内容，创新服务模式，完善服务保障，扎实做好新就业形态劳动者建会入会‘后半篇文章’，以此解决新就业形态劳动者的急难愁盼问题”，奉节县总工会党组书记、常务副主席周克俊说。刘书海

“五型工会”建设系列报道之“为民工会”

綦江区总工会：打造“为民工会” 提升职工幸福感

近日，綦江区总工会联合区法院、区人社局、高新区管委会等部门，前往桥河工业园，对17名劳动者诉重庆某实业公司劳动争议案件进行调解处置并依托巡回审理现场办理。在切实保护劳动者合法权益的同时，也最大限度保障了公司的正常生产经营，实现工会维权的“双维护”“双满意”，这是该区总工会切实保护劳动者权益努力打造“为民工会”的缩影。

工为中心的工作导向，建立健全工会、法院、检察院、人社、司法五方联动机制等职工服务体系，为职工提供劳动争议调解、困难帮扶、职业技能培训等全方位的服务，具体通过抓好职工“三好服务”，努力建设“为民工会”，全面提升职工的获得感、幸福感、安全感。把职工合法权益维护好。綦江区总工会进一步健全以职工代表大会为基本形式的企事业单位民主管理制度，积极开展职工代表大会“四化”建设和

厂务公开民主管理示范单位创建。完善劳动关系协商协调机制，进一步健全劳动关系三方协调机制等多方协作联动机制，维护职工劳动权益，构建和谐劳动关系。积极组织职工参加网上“安康杯”等群众性安全文化建设和“春风送法律·平安万里行”等相关宣传活动，落实“工会安康”相关工作事项，全力维护职工权益。近年来，该区各级工会组织成功调解劳动争议3673次，受理劳动争议案件132件，共计为1469名

劳动者挽回损失652万元。

把职工关爱帮扶跟进好。綦江区总工会落实“渝工暖心”关爱帮扶，健全完善困难职工建档、做好工会送温暖活动。常态化开展“我为职工办实事”惠民暖心服务活动，逐步推行“爱心托管班”等服务项目，依托“四季帮扶”为一线职工以及新就业形态劳动者、农民工等群体送去“娘家人”的关心关爱。今年以来，全区关爱职工人次达4000余人(新就业形态劳动者家庭300余户)，帮扶金

额达70万元，让职工感受到党和政府的关心关怀以及工会组织的温暖。

把职工技能素质培养好。綦江区总工会注重阵地建设，通过阵地的规范化和使用不断提升职工实践能力和组织专业技能培训，培养专业技能人才。为职工之家、工人夜校、职工培训学校等为职工提供了多元化学习服务。多形式组织职工开展各级文体艺活动，打造健康文明、昂扬向上、全员参与的职工文化。实施工人文化宫

“拓能行动”，提供丰富多彩的文化、教育、培训服务，丰富职工业余生活，提升职工精神文化素养。今年以来，该区先后组织开展大型文体活动3场次，组织技能培训2次，参与职工达1500人；成功改造工人文化宫，打造街镇综合服务站地，在工会阵地建设上投入资金1040万元，职工的工作学习条件和生活质量得到明显改善，职工的幸福感和满意度显著提高。罗玉书