

■新华社记者 胡浩 顾天成 徐鹏航

制度稳则国家稳，制度强则国家强。制度优势是一个政党、一个国家的最大优势。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央深刻把握改革规律，坚持以制度建设为主线，加强顶层设计、总体谋划，破立并举、先立后破，筑牢根本制度，完善基本制度，创新

重要制度，新时代全面深化改革取得重大制度成果，书写了“中国之制”新篇章，创造了“中国之治”新辉煌。

突出制度建设这条主线，推动中国特色社会主义制度更加成熟更加定型

“经国序民，正其制度”。“中国之治”必须有制度作支撑，以改革为路径。 (下转2版)

【中德合作 渝见未来】

■新重庆-重庆日报记者 夏元

今天，以“中德合作·渝见未来”为主题的“德国先进制造企业重庆行”正式启动。

为期两天的活动，德国驻华使馆、德国官方经济机构及各联邦州经济代表处和德国企业代表共201名德方嘉宾，与工信部、重庆市政府、重庆市经济信息委、重庆多个区县市政府及相关部门、中信集团及渝企代表等中方嘉宾展开全方位交流合作对话。

今年是中德两国建交52周年，也是中德建立全方位战略合作伙伴关系10周年。作为西部内陆开放高地的重庆，与德国的合作程度越发紧密，一大批“德国制造”不仅在渝“开枝散叶”，亦推动重庆制造业集聚效应日益显现，吸引更多德国制造业产业链企业入渝。

当长江之滨的重庆“拥抱”莱茵河畔的德国，锁定双方共同的“制造业基因”同创未来，一场推动制造业高质量发展合作的“双向奔赴”盛会，令人期待。

德国制造基因与重庆工业脉络“完美契合”

“重庆现代化建设势头良好，营商环境优越，给我们留下了深刻印象。”今年4月14日，来渝访问的德国总理朔尔茨如是说。

这是朔尔茨就任总理以来第二次访华，此次将首站选在重庆，传递出深化中德合作的重要信号。

重庆，中国国家重要中心城市、工业强市；德国，全球制造强国，欧洲经济“发动机”。虽然相隔万水千山，但双方一次次“亲密拥抱”的产业合作，演绎着一场横跨欧亚大陆的协力同心。

近年来，在众多德国企业频频来渝“落子”背后，是双方制造业“融会贯通”，形成了德国制造基因与重庆工业脉络“完美契合”。

作为制造强国，德国在汽车、智能制造、高端装备、新材料等多个领域拥有一大批全球领先企业；重庆是国家工业重镇，有着全国41个工业大类中的39个，工业基础雄厚且市场潜力巨大。德国企业发展特点及要素十分契合重庆制造业发展方向，细数近年入渝落户的德企可以发现，双方产业合作可谓“一拍即合”。

2011年，全球工业气体行业领先企业德国梅塞尔集团在长寿设厂。

2012年，全球汽车零部件头部企业德国博泽集团在沙坪坝设立子公司。

2017年，全球行业领先的汽车零部件供应商德国大陆集团入渝设立研发中心；同年，全球汽车减震器领域龙头企业德国威巴克公司来渝布局相关产业项目。

2019年，中德（重庆）智能产业园于永川挂牌，吸引埃斯维机床、埃马克集团等一批德国高端数控机床企业入驻。

今年以来，“合作”更是成为重庆与德国之间“高频词”：1月，德国克诺尔集团轨道系统重庆生产基地在铜梁投产；2月，世界500强德国利勃海尔集团齿轮加工机床及自动化系统总装生产基地落户永川；6月，重庆与西门子（中国）有限公司签署战略合作框架协议；9月，25家德国企业及机构到永川考察交流，同月重庆市与长三角德国企业产业合作圆桌交流会在上海举行……

「德国先进制造企业重庆行」今日启动

「重庆制造」携手向未来

《习近平关于自然资源工作论述摘编》出版发行

新华社北京11月10日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于自然资源工作论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

大自然是人类赖以生存发展的基本条件。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央站在人与自然和谐共生的高度谋

划发展，坚持和加强党对自然资源工作的全面领导，加强自然资源管理，坚持把资源环境承载力作为前提和基础，组织实施主体功能区战略，优化国土空间开发保护格局，统筹推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，建立以国家公园为主体的自然保护地体系，推动形成节约资源和保护环境的空间

格局、产业结构、生产方式、生活方式，为实现中华民族永续发展开辟了广阔前景。习近平同志围绕自然资源工作发表的一系列重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，对于新时代新征程促进经济社会发展与资源环境承载力相适应，健全自然资源资产产权制度和管理制度体系，以高水平保护

支撑高质量发展，努力建设人与自然和谐共生的中国式现代化，具有十分重要的意义。《论述摘编》分8个专题，共计286段论述，摘自习近平同志2012年12月至2024年10月期间的报告、讲话、说明、贺信、指示等150多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

重庆市与新加坡南洋理工大学签署合作备忘录

袁家军会见何德华一行并见证签约

本报讯（记者 卢志民）11月10日下午，重庆市政府与新加坡南洋理工大学签署合作备忘录。市委书记袁家军会见了新加坡南洋理工大学校长何德华一行并见证签约。

新加坡南洋理工大学副校长莫惠彰、彭树捷、李佩诗，重庆市委副书记李明清，市领导罗茜、刘尚进、马震参加。

袁家军代表市委、市政府热烈欢迎何德华一行来渝深化合作，感谢南洋理工大学对重庆发展的大力支持。他说，近年来，重庆积极落实好两国领导人重要共识，以中新互

联互通项目为牵引，努力推动与新加坡金融服务、航空产业、交通物流、信息通信等重点领域合作，取得丰硕成果。重庆是中国中西部地区唯一的直辖市，具有铁公水空多式联运集成优势，国际性综合交通枢纽地位突出，长江黄金水道通达世界，中欧班列联通欧亚，陆海新通道辐射东南亚，在国家区域发展和对外开放格局中具有独特而重要作用。当前，全市上下正深入贯彻落实习近平主席视察重庆重要讲话重要指示精神，聚焦做实“两大定位”，在发挥“三个作用”上展现更大作为，一体推动大保护、大开放、高质量发

展，全力打造“33618”现代制造业集群体系，坚持“四侧”融通构建“产业大脑+未来工厂”新模式，突出需求牵引、技术进步推动创新发展，数字赋能积极探索超大城市现代化治理新路子，扎实推动绿色低碳转型发展，加快建设综合物流枢纽、产业链供应链枢纽、科技创新成果转化枢纽和新型能源算力枢纽，努力打造西部地区高质量发展排头兵、领头雁。南洋理工大学是世界顶尖创新型大学，具有科技创新和人才资源等显著优势。希望双方以此合作备忘录签署为新起点，立足重庆产业优势和场景优势，聚焦

产学研用结合，深化联合办学、人才培养、低空经济、人工智能、城市治理等领域合作，实现互利共赢、共同发展。

何德华感谢重庆市对双方合作的高度重视和大力支持，介绍了南洋理工大学建设发展情况。他说，重庆产业基础坚实、市场主体众多、发展环境优越，是创新创业的热土。学校愿携手重庆抢抓人工智能等重要机遇，深化人才培养、成果转化等方面务实合作，推动议定事项落实落地，实现更高水平互利共赢。

新加坡南洋理工大学，市有关部门负责人参加。

今年前三季度增加值同比增长25.9%

新能源“车头”带 重庆汽车产业跑得快

重报观察

【数据背后的经济密码·汽车】

【开栏语】

今年前三季度，重庆GDP增速为6%，增速在全国省市区排名中并列第二位。除了GDP外，还有多个领域的数据亮眼。这些数据同比增长多少？为何能取得这样的成绩？说明了什么问题？本报推出“数据背后的经济密码”系列报道，敬请关注。

■新重庆-重庆日报记者 白麟

今年前三季度，重庆GDP增速为6%，增速在全国省市区排名中并列第二位。前三季度全市规模以上工业增加值

同比增长8.1%，其中汽车产业增加值同比增长25.9%，拉动全市增长4.5个百分点。

汽车产业增加值强劲增长的动力源是什么？

“毋庸置疑，汽车是拉动重庆经济快跑的‘火车头’，而新能源智能网联汽车则是重庆汽车产业的‘火车头’。”市经信委相关人士介绍，目前重庆新能源汽车板块的增长率，是汽车总增长率的10倍以上，对汽车产业增长的贡献率接近90%。

今年1—9月重庆共生产汽车173.5万辆，同比增长8%，高于全国6.1个百分点；其中新能源汽车59.4万辆，同比增长130.7%，高于全国99个百分点。

面对汽车新能源化、智能网联化、高端化、绿色化转型，重庆把智能网联新能源汽车产业发展放在“33618”现代制造业集群体系建设首位，系统谋划、整体推进，打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，重点培育了300多家智能网联新能源汽车零部件企业，实现智能网联新能源汽车三大系统、12大总成、56种部件的全覆盖，全

支持产业链转向“新赛道”，已开始收获成果。

例如，1—10月，长安汽车旗下新能源汽车销量超53万辆，同比增长超45%，10月自主新能源汽车销量更是超8.5万辆，创历史新高。从长安汽车能够清晰地看到上述产业链迭代的影响。

“以前，汽车的开发都是由整车企业先出设计方案，再下订单采购，如果供应商零部件不符合要求，就要更改设计。”长安汽车负责人介绍，这样几个来回下来，周期就变长，也会增加成本，无法适应市场竞争。

现在，长安对从原材料到总成零部件的全产业链进行扫描，分析各环节的关键技术、生产工艺和成本，识别核心技术和关键价值点，并基于软硬解耦、开发与制造解耦原则开展供应商体系的重构，对关重物料、通用物料、大宗原材料进行资源整合与集量采购，进一步实现采购品类的分层管理，强化系统成本理念，拉进与“前端”供应商的直接合作。

这样一来，产业链就从“链条型”线性发

展进化到了“生态型”网状融合。以此为依托，长安最近在一个半月内连续推出阿维塔12增程版以及长安启源A07、A05、Q05、E07等6款新车，大幅强化了在中高端市场的竞争力。

市经信委相关人士表示，除了打造更优的整零关系，我市还大力支持龙头企业与科技领军企业跨界融合、自主创新。例如重庆车企赛力斯，就携手华为开展产品功能定义、ID设计和软硬件开发、销售渠道建设等，推出的旗舰产品问界M9打破了国际知名企业豪华车领域的垄断，实现了爆发式的增长。今年1—10月，赛力斯新能源汽车累计销量达352724辆，同比增长310.99%。

此外，我市构建全域覆盖的便捷超充体系，开展车路云一体化和高等级自动驾驶应用试点，多维度为汽车产业转向“新赛道”厚植土壤。

如今，大量高价值、高产品力的“重庆造”车型持续涌现，20万元以上车型占比达24.3%，较2021年底提升1倍，在中高端市场占有率不断提高，品牌影响力更强。

渝万高铁首条高瓦斯隧道贯通

11月10日9时58分，渝万高铁全线首条高瓦斯隧道周家湾隧道顺利贯通。工人们在施工现场进行隧道贯通的后续作业。

周家湾隧道位于涪陵区域内，全长2404米，其中高瓦斯段落达1480米，为全线瓦斯压力最大的高瓦斯隧道。该隧道贯通标志着全线隧道施工进入攻坚阶段。目前，渝万高铁全线65条隧道中，已贯通22条。

记者杨锐棠、尹诗语摄影报道/视觉重庆



陆海新通道系列活动将于12日至13日在渝举行

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 杨骏）11月10日，记者从市政府口岸物流办了解到，本月12日至13日，陆海新通道系列活动将在重庆举行，老挝等国外嘉宾、国家部委及其他兄弟省市区代表，来渝共谋陆海新通道合作发展。

12日下午，将举行2024陆海新通道经济发展论坛，该活动由市政府口岸物流办与商务部国际贸易经济合作研究院共同主办，旨在进一步凝聚通道沿线国家和地区合作共识，拓展通道沿线地区合作广度深度，为加快建设陆海新通道提供新思路、注入新动能。

13日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第四次会议在重庆举行，“13+2”（西部12省市区、海南省、广东省湛江市、湖南省怀化市）省市区市的代表将共聚一堂，围绕深化通道沿线产业链供应链协作、谋划通道高水平协商共建标志性项目、深度融入共建“一带一路”各抒己见，更好带动西部和内陆地区高水平对外开放。

12日至13日期间，重庆还将举行西部陆海新通道发展智库圆桌会议、中国-东盟法治论坛、中国（重庆）-东盟物流行业合作会议、2024陆海新通道国际物流博览会等一系列活动。

导读

2版刊登

重庆交易团 敲开进博会机遇大门

3版刊登

渝派“大剧”“大片” 正走向全国

8版刊登

重庆智慧交通 进入2.0时代