

今年前三季度双方外贸额达274.2亿元——

越南成为重庆在东盟最大贸易伙伴

重报深一度

■新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

11月8日,中越企业经贸物流合作对话会在重庆举行。对话会上,中越两国企业家进行了推介,现场还签署了7项《合作备忘录》,涵盖经贸、物流、能源、农业、通讯等领域。值得一提的是,近年来重庆与越南互动频繁,比如在2023年,在越南河内举行了中国(重庆)-越南贸易投资暨企业交流会;2022年,在广西南宁举行的第19届东盟博览会上,重庆市商务委与越南工贸部贸易促进局签署了经贸合作备忘录。如今,越南已是重庆在东盟的最大贸易伙伴。

经贸合作

自2019年以来,双方外贸额实现迅猛增长

对越南而言,重庆是非常重要的贸易伙伴。早在2015年,越南工贸部贸易促进局就在重庆设立越南驻重庆贸易促进办公室,这是越南在中国正式设立的第一个贸易代表处。

2022年《关于进一步加强和深化中越全面战略合作伙伴关系的联合声明》也明确提到,中方支持越南在重庆、杭州设立的贸易促进办公室为两国经贸合作发挥积极作用。

越南之所以选择在重庆设立贸易促进办公室,是基于对重庆发展的看好。

越南驻重庆贸易促进办公室相关负责人表示,重庆是中国西部唯一的直辖市,具有承东启西、连接南北的独特区位优势,此前也与越南有很好的合作基础。

“贸易促进办公室成立的目的,就是为了在这一基础上,进一步推动双方的经贸合作。”该负责人说,办公室成立后,重庆市政府和相关单位给予了很多支持,为渝越企业搭建了更多交流平台。

在此背景下,重庆与越南贸易往来越来越多。特别是自2019年以来,重庆与越南的外贸额迅猛增长,当年实现外贸额328.4亿元,同比增长158.9%。

如今,越南的咖啡、水果、海鲜等产品不断运往重庆,重庆的汽摩配件、电子产品也在销往越南市场。

重庆海关数据显示,越南是重庆在东盟最大的贸易伙伴:今年1—9月,重庆对



11月8日,陆海新通道越南(河内)—中国(重庆)班列缓缓驶进重庆团结村中心站。该班列共26个标箱,满载中控台控制屏、卷料筒、玩具等越南产品,货值近9000万元。

■1—9月,重庆对东盟进出口804.6亿元,其中与越南外贸额达274.2亿元

■目前已有超过30家渝企前往越南投资办厂

同时,越南成为重庆造汽车、摩托车的重要出口地

■越南一直是重庆经陆海新通道在

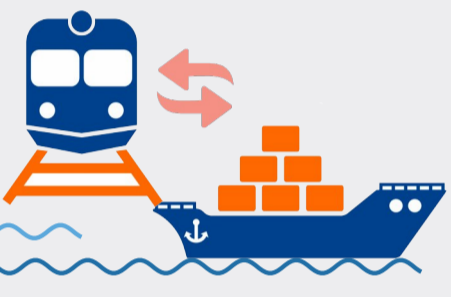
东南亚地区货物运输最多的国家

■截至今年9月,重庆经陆海新通道

至越南的铁海联运班列,累计运输

5.3万标箱,货值114亿元

(记者 杨骏 整理)



东盟进出口804.6亿元,其中,对越南进出口达274.2亿元。

目前已有超过30家重庆企业前往越南投资办厂,主要投资项目有电机设备、农机、摩托车零配件等。同时,越南也成为重庆造汽车、摩托车的重要出口地。

物流通道

重庆牵头打造的国际物流大通道,越南是重要节点

10月15日,一趟班列从越南河内出

发,抵达重庆进行编组后,当天又向波兰马拉驶去。

这不是一趟普通的班列。它名为“东盟快班”,是由渝新欧公司和陆海新通道公司首次共同运营、组织的班列,旨在让中欧班列和陆海新通道实现无缝衔接,进一步提升亚洲间的货运时效。

这是重庆在通道建设上的一次重大突破,得到了包括越南在内沿线多方的支持。

事实上,在重庆构建“东南西北”四向大通道的过程中,越南一直是个重要的节点城市,许多重要突破中,都有越南的参与。

比如,2016年,重庆开行陆海新通道跨境公路班车,主要运输路线为重庆—广西凭祥—越南河内,全长约1400公里,全程时效显著提升;

2018年,重庆首次开行直达东南亚的铁路班列,便是由重庆直达河内;

2022年3月,两江新区开行直达越南河内海防工业园的班列,这也是西部陆海新通道中越首趟国际跨境货运班列。

“越南一直是重庆经陆海新通道在东南亚地区货物运输最多的国家。”市政府口岸物流办相关负责人介绍。

截至2024年9月,重庆经陆海新通道至越南的铁海联运班列,累计运输5.3万标箱,货值114亿元。其中,今年1—9月铁海联运1万标箱,货值27.8亿元,同比分别增长54%、160%。

渐入佳境

在商贸、科技、人文等领域合作不断加深

经贸交流增多,带动了更多领域的合作。

河内有一条轨道交通线,不论是站台内外设计、路线颜色,还是车厢内部布局,都酷似重庆轨道交通2号线。

这条线路有很多重庆元素,比如施工中采用了重庆大学刘汉龙院士的软基加固技术,还采用了交通开发轨道集团牵头研发,具有完全自主知识产权、基于无线通信的列车自动控制系统。

在渝央企中冶赛迪,早在2013年,便在越南设置了分支机构,承担当地的多项重点冶金工程。

其中,由赛迪规划、设计并参与建设和运营的台塑河静钢铁厂,已成为东南亚最具竞争力的钢铁联合企业之一,带动了当地上万人就业。越南河静省,也因此从传统农业省转变成了越南中部重要的工业省份。

在法律方面,今年4月,重庆举行了一场中越经贸关系发展与法律服务研讨会,近50名专家学者、企业代表、法律服务机构代表参加。与会各方认为,这场会议,推动了企业、律师与学界的交流,为深化中越经贸合作、加强法律服务提供了有益思路。

市商务委相关负责人表示,越南和重庆之间,商贸、科技、人文等多个领域的合作在不断加深,双方的人员往来也明显增加。比如近几年的西洽会,越南都组团参展,这也体现了双方的关系渐入佳境。

秘鲁“中国时段”暨“中国视听展播月”活动启幕

本报讯(新重庆-重庆日报记者 何春阳)11月8日,记者从市委宣传部获悉,利马当地时间11月6日,由国务院新闻办、国家广播电视总局指导,中共重庆市委宣传部、重庆市广播电视局、秘鲁国会文化与遗产委员会主办,重庆佳左影视文化传媒有限公司、经典传媒中国国际有限公司承办的秘鲁“中国时段”暨“中国视听展播月”启动仪式在秘鲁首都利马隆重举行。

中央宣传部、国家广电总局领导,秘鲁共和国国会、教育部、通信部等政府高级别官员,中秘两地部分涉文化旅游重点企业及部分中资企业代表,以及重庆市委宣传部有关部门负责人出席启动仪式。

启动仪式上,秘鲁共和国国会主席爱德华多·萨尔瓦纳·卡维迪斯表示,在双方的共同努力下,中秘两国文化交流定将结出更加丰硕的成果,为促进两国人民相互了解、友好往来发挥积极作用。

秘鲁共和国国会议员新闻发言人塞贡多·基罗斯·巴尔博扎认为,重庆在秘鲁开展影视交往活动,意义重大,影响深远。他表示,热切期盼秘鲁“中国时段”能成为两国文化交流的新亮点,为推动中秘文化交流与合作作出积极贡献。

国家广电总局副局长杨国瑞发表视频致辞。他表示,在中秘双方的共同努力下,“中国时段”将成为中秘文化交流的靓丽名片。同时,愿与秘方进一步加强在广播电视和网络视听领域管理政策、产业规划、内容创作、技术研发、人才培养等方面的交流合作,为两国关系发展奠定更加坚实的民意基础。

自2018年以来,重庆持续举办拉美电影节,加强与秘鲁等拉美国家和地区的影视产业文化交流,推出一批优秀影视文化作品并在秘鲁等拉美国家播出,受到拉美各国人民广泛好评。本次重庆市委宣传部联合市广播电视局主办“中国时段”项目,是地方首次主办“中国项目”的重大探索和有益尝试。



●11月9日,副市长、西部科学城重庆高新区党工委书记马震出席第三届数学促进经济社会发展论坛(2024)。

(记者 张亦筑)

“发言人来了”走进北碚 零距离解读医保政策

■新重庆-重庆日报记者 李珩

11月8日,“发言人来了”重庆市基本医保全民参保政策宣讲活动走进北碚区,来自市医保局、市税务局,以及北碚区医保局、北碚区蔡家岗街道云台社区的发言人,对重庆市基本医保参保政策进行了解读,面对面回答市民关心的问题。

活动中,市医保局待遇保障处三级调研员刘鹏介绍,居民医保的参保成本不高,2025年度个人缴费标准(一档)仅为每人400元,每天仅需1.1元,即可享受包括基本医保门诊报销、住院报销、大病保险报销及医疗救助在内的多重保障。此外,居民医保服务便捷,支持异地就医直接结算。

市税务局社会保险费处副处长张欣洁介绍,为满足不同人群需求,税务部门开通了线上和线下多种缴费渠道,进一步提升了缴费便利性。

北碚区医保局局长祖金利则围绕居民医保的待遇保障进行了讲解,内容涉及门诊(包括普通门诊、“两病”门诊用药、慢性病和重大疾病门诊)、住院、大病及生育等方面的医保政策,让现场群众对医保待遇有了更加清晰的认识。

在问答环节,现场群众积极提问,涉及职工医保代缴居民医保的条件、外出务工人员如何参保及异地就医备案流程、错过集中缴费期的处理方式、新生儿参保规定等内容,各位发言人一一耐心作答。

(上接1版)来到陆海新通道运营有限公司陆海优品展示中心,范明政等详细了解越南等东南亚国家通过陆海新通道运送到重庆的特色产品种类及市场销售情况,听取公司运营发展情况介绍,察看运营调度中心的实时数据,了解重庆无水港功能分布及运行机制等情况。

随后,范明政等来到重庆团结村中心站,与重庆有关负责人一同见证陆海新通道越中班列抵达重庆。随着一声汽笛长鸣,这趟陆海新通道越南(河内)—中国(重庆)班列缓缓驶进车站并停靠在这里。范明政等向班列挥手致意。据了解,这趟班列共26个标箱,载满了中控台控制屏、卷料筒、玩具等越南产品,货值近9000万元。班列将在重庆重新编组,无缝衔接中欧班列,继续驶往欧洲。

“我对越渝合作充满信心 and 期待!”范明政说,重庆的战略地位重要。越南等东南亚国家的产品,可以通过陆海新通道和中欧班列由重庆运往中亚和欧洲,未来与重庆的经贸合作潜力很大。希望不断加强重庆的铁路货运联系,两地同向发力,进一步缩短运行时间,实现智慧化运行,提升互联互通水平,推动两地贸易实现更大增长。

关于机构撤销并收回金融许可证的公告
平安银行股份有限公司重庆大石坝社区支行
机构编码: B0014S350040008
地址: 重庆市江北区红原路160号
电话: 023-63369930

看好重庆制造业前景 德国埃斯维追加投资

“机床界保时捷”要在渝打造“企业全球中心”

【中德合作 渝见未来】

■新重庆-重庆日报记者 夏元

不久前,德国埃斯维机床有限公司(以下简称埃斯维)与永川区达成协议,将追加在渝投资,把此前落户的重庆工厂搬迁至永川综合保税区,以此扩大产品种类范围、提升制造工艺,建成具有新质生产力的机床零部件制造中心。

作为全球行业领先的多主轴加工中心制造商及金属加工全套解决方案供应商,埃斯维在业内有着“机床界保时捷”的称誉。从2019年在永川建厂以来,埃斯维建成了生产、组装、服务和销售中心,为西南地区汽车及液压制造领域提供配套服务。埃斯维此次为何选择加码投资?

“在中德合作不断深化的背景下,我们看好重庆制造业发展前景,此次追加投资正是这一判断的体现。”埃斯维(重庆)机床有限公司技术总监汉斯皮特·哈德勒说。

造者”。其中一个重要原因,在于德国具有全球数量最多、技术最先进的机床企业,特别是数控机床作为“工业母机”,更是现代制造业的“基石”“脊梁”。

比如埃斯维,业务遍布全球35个国家和地区,机床产品不仅广泛应用于加工转向节、叶轮、发动机缸体等汽车复杂零部件,还用在加工精密医疗器械领域,作为膝关节、髌关节的金属植入物。其核心产品4轴、5轴联动的卧式多主轴加工中心,更是全行业售价最贵、精度最高、稳定性最好的数控机床产品之一。

在2017年10月,埃斯维德国总部的三位董事应邀来渝。正是这次到访埃斯维上下对永川当地的基础设施、园区规划、教育系统有了深刻印象,三位董事共同拍板投资重庆,并于次年2月达成投资协议。重庆工厂在2019年6月建成投用。

如今5年过去,汉斯皮特·哈德勒表示,选择投资重庆这步棋“走对了”,“中国西部地区产业转型升级,为德国数控机床企业创造了广阔市场空间。”

如今“重庆造”机床产品反向输往总部

走进永川区中德(重庆)智能制造产业园埃斯维重庆工厂,生产车间门口一个大

展台映入眼帘。台上放置着大大小小的新能源汽车零部件,它们都是埃斯维机床制造出来的。

“今年以来新能源汽车配套市场需求持续‘井喷’,对相关零部件需求量逐月递增,我们一直开足马力生产,围绕重点配件进行打磨。”埃斯维(重庆)机床有限公司生产经理李亚君说。

新能源汽车的一大特点是加速及减速快,因此对于刹车卡钳的配套需求,由此前的单缸或双缸卡钳变成了多缸卡钳,而后者必须通过机床进行加工制造。

德国机床一向以高精度加工、高效运行、智能生产而闻名业内,不过在埃斯维生产线上,机床主轴加工竟然“一反常态”,全部采用人工进行“手把手”打磨。

“实际上这正是我们的核心技术之一。”李亚君解释说,零部件通过机器加工往往会发生形变,而通过后期人工进行精加工能够弥补这一不足,因此不少机床产品的弧度都是通过纯手工进行打磨,从而让精度趋于完美。

埃斯维重庆工厂自投产以来,从最初生产机床配套的刀库产品,到涉足三轴单元、床身导轨、五轴工作台、电主轴等多类机床核心零部件制造组装,如今已成为埃斯维在华重要的产品供给基地,部分产品还反向输出到德国总部。

未来 新建重庆工厂的产品将辐射全球

1—9月实现营收2.07亿元,预计全年可达2.5亿元;前三季度产能接近去年全年产能的两倍……今年以来,埃斯维重庆工厂延续良好发展势头。为扩大产能,埃斯维便有了在渝追加投资之举。

目前,位于永川综保区的埃斯维新厂房已经动工,预计明年四季度完工投产。该生产基地占地1.53万平方米,主要生产机床主轴、全自动刀库、床身等一大批关键零部件,在供应配套国内市场的同时,还将出口德国、日韩及东南亚等多个国家和地区。

这个新工厂还计划拓展机床保税研发、保税维修等功能,并启动德国双元制职业培训等衍生业务,比如与永川当地职校进行校企合作,由德国机械工程师提供教学实训。

埃斯维(重庆)机床有限公司首席执行官兼董事会主席诺伯特·维斯特表示,埃斯维计划将这个新的重庆工厂建成企业全球机床零部件制造中心,其产品不仅供应德国总部,还将辐射到埃斯维在全球其他布局范围,响应各区域对于机床零部件的配套需求。

届时,重庆在埃斯维全球产业版图中的重要性还将进一步提高。

总投资10亿元! 欣冠精密项目开工

近日,重庆战新产业集团传来好消息,落户于重庆临空前沿科技城的欣冠精密项目于10月9日正式破土动工,这标志着这一总投资达10亿元的智能电子精密结构件研发生产基地的建设进入了实质性阶段。

据介绍,该项目由深圳市欣冠精密技术有限公司(以下简称“欣冠精密”)投资建设,占地面积约70亩,总建筑面积约2.9万平方米,预计达产后将实现年产值7亿元、年税收1960万元,将为重庆临空前沿科技城的高质量发展注入强劲动力。

重庆临空前沿科技城,作为渝北区建设国

家临空经济示范区的重要平台,总规划面积约21.47平方公里,致力于发展“2335”的现代工业体系,承载着千亿级汽车产业和智能终端产业的发展重任。其地理位置优越,紧邻江北国际机场、保税港区等交通枢纽,拥有四通八达的水陆空铁联运体系。为吸引高科技企业入驻,重庆临空前沿科技城推出了包括设备、住房、人才等在内的多项产业扶持政策,并对研发投入给予高额补贴,为企业的快速发展创造

了良好的环境。正是看中了重庆临空前沿科技城的诸多优势,欣冠精密才选择在这里建设智能电子精密结构件研发生产基地。欣冠精密成立于2008年,是一家在消费电子精密结构件领域拥有深厚底蕴的综合性企业,具备精密模具研发、加工制造、表面处理及半成品组装等完整的制造能力。主要产品有手机外壳及中框、蓝牙耳机、摄像头等产品的精密结构件,并广泛应用于移动

通讯、汽车、家用电器、智能穿戴等行业,与传音、华为、三星等知名企业建立了稳固的合作关系。

据悉,欣冠精密项目的整体规划科学合理,生产线配置先进,智能化水平令人瞩目。“该项目将分阶段实施,预计在2026年建成投产。”重庆战新产业集团相关负责人介绍,投产后,该项目将为当地带来500—1000个就业岗位,并通过技能培训和专业人才培养,助力提升区域人

才技能水平。

在欣冠精密项目落地过程中,重庆战新产业集团作为渝北区国企平台,充分发挥了桥梁和纽带作用。集团以支持企业为本,优化程序、协调资源,以“最快、最省、最满意”的目标支持企业开工建设。在项目道路开口、施工用水、用水等配套事宜上,重庆战新产业集团积极协调推动,确保了项目的顺利推进。同时,集团还为企业提供全程代办项目备案、工程规划许可、工程施工许可等相关报建手续,为企业提供了全方位的服务和支持。

谢静 张松