

彭水县桐楼乡普子村发展生态鱼产业，想方设法拓展销路——

乡村干部卖鱼记

□新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯
实习生 郑君兴

“来来来，桐楼乡普子村集体生态鱼，品美味、健康有营养，生活有滋有味，年年有余……”10月28日是彭水县桐楼乡的赶场天，熙熙攘攘的集市上，回荡着一阵阵叫卖声，吸引了许多人的目光。

“稀奇哦，桐楼场竟然还有卖活鱼的”“不晓得是哪点的鱼贩子想起到这来卖鱼……”众人走近一看，卖鱼的却是桐楼乡人大主席龙宇，打下手的则是桐楼乡普子村党支部书记赵长松。

“龙主席、赵支书你们在搞哪样？哪有乡村干部亲自卖鱼的？”赶场的群众中，不少人都认识龙宇和赵长松，纷纷问出心中的疑惑。

其实，不仅是龙宇和赵长松，桐楼乡的许多乡村两级干部都有了卖鱼的经验。这是怎么回事？

废弃山坪塘变身“智慧渔场”

故事源起小寒沟山坪塘。2019年之前，水面面积30余亩的小寒沟山坪塘已废弃多年。

“周边生活污水排入，水生植物腐烂，这里就变成了臭水塘。”赵长松介绍，2019年，整治小寒沟山坪塘、修复周边生态环境被提上了村委员会的议事日程，“我们现场调查发现，山坪塘周边有几股水质优良的山泉水注入，便想着能不能结合山坪塘整治发展生态鱼养殖，也为村集体增加收入。”

于是，山坪塘环境整治后，普子村引进了业主，以“公司+村集体经济组织”的方式发展生态鱼养殖。

不想承，2021年首批生态鱼产出时，由于合作双方对市场形势判断出现分歧和偏差，产生了较大亏损。“业主退出了，村集体全盘接手，在2022年又投放了一批鱼苗，有草鱼、裸鲤、花鲢等。”赵长松介绍，也是在这一年，对口帮扶桐楼乡的中国联通彭水分公司投入近30万元，帮助普子村将鱼塘改建成智慧渔场，“水温、水质、溶解氧、氨氮、pH值等都实现了实时监控，用手机就能查询各项数据，也能用手机控制增氧机、投食设备，非常方便。”

经过近两年的悉心喂养后，普子村的3万多斤生态鱼在今年9月底陆续上市。“我们联系了彭水县城一家水产市场，想通过他们将鱼卖出去。”但赵长松没想到，该水产市场收购价格相对较低，且对鱼的大小、规格极为挑剔，“1斤比我们零售要低4元左右，而且只要3斤到5斤的鱼，太小太大

的都不要，捕捞过程中还会对其它鱼造成损伤。”

不仅如此，由于桐楼地处偏远，距彭水县城超过80公里，长途运输也造成了不小的损耗。

集思广益拓展生态鱼销路

如何在损耗降到最低的同时，把鱼卖出好价钱？

10月9日，一场特别的会议在普子村便民服务中心举行。参加会议的除了普子村村干部和村民代表外，还有龙宇及桐楼乡统战委员赵勇等人。会议的主题只有一个：如何卖鱼。

“我们有3万多斤鱼，现在卖了不到1/10。今年内还是要全部卖出去，明年才好投放鱼苗，大家都想办法。”赵长松的开场白简单明了。

“不晓得你们发现没，桐楼场就非得卖活鱼的。要不下个赶场天我们拉点鱼去摆个摊试一下。”普子村综治专干杨素清第一个发言。

“这个想法不错，但是哪个去摆摊呢”“卖活鱼要增氧机、要拉鱼的车子，村里也没得”“再说，我们在乡场上也没得摊位啊……”

大家七嘴八舌地提出疑虑。“我有个三轮车，可以去定制个鱼箱，我再买个增氧机就行。赶场天我可以拉到乡场，村干部有空的都去帮忙。”杨素清提出了解决方案。

“我在乡场上有个摊位在卖些小商品，鱼摊摊可以摆在我的摊摊旁边，不影响。”村党支部书记廖世会赶紧说。

龙宇也提出了一个办法，“现在有不少开着小货车走村入户卖水果、卖猪肉的，我们能不能也利用三轮车在桐楼和周边乡镇走村入户卖鱼？”

“这个办法可行，哪个村干部会骑三轮车，空了就去卖鱼，明天我就来搞第一个。”杨素清对桐楼各村和周边彭水诸佛乡、黔江石家镇等区域的情况极为熟悉，对走村入户卖鱼信心满满。

“不仅是村里的干部，乡上的干部要是有空闲，也要来帮助卖鱼。乡村干部积极帮助村集体产业发展壮大，也能给群众树立发展产业的信心。”不过，龙宇认为，无论是赶场天还是走村入户卖鱼，都只能销售一小部分鱼，解决问题的根本方法还在于联系合适的水产市场进行销售。

“我晓得黔江要新开一家水产市场，我明天过去对接下，看能不能达成合作。”桐楼地处彭水与黔江交界处，距黔江城区仅一个小时车程，赵勇希望能在黔江找到销售渠道。



▲10月28日，彭水桐楼乡普子村村干部走村入户销售村集体养殖的生态鱼。

▲10月28日，彭水桐楼乡普子村综治专干杨素清正将鱼装入三轮车上。

首席记者 陈维灯
实习生 郑君兴
摄影/视觉重庆

走村入户卖鱼增加村集体收益

说干就干。

10月12日，桐楼赶场天，杨素清和普子村本土人才徐飞燕、赵微将100多斤鱼拉到乡场上，摆在廖世会的摊位旁，“我们现在零售，不论鱼的品种和大小，每斤10元。”扩音喇叭的叫卖声吸引了许多人驻足，100多斤鱼很快就销售一空。

初次尝试成功，给大家信心。接下来几天，杨素清都拉着鱼在桐楼及周边乡镇流动卖鱼，每天都能卖出100多斤。

10月22日，又一个赶场天。清晨8点左右，杨素清、赵长松拉着鱼赶往乡场。行至普子村三组青杠岭，村民任正福、赵绪光等人拦下了三轮车，“赵支书，我们要买两条鱼，个人村子养的鱼我们也要尝尝鲜。”

捞鱼、装袋、过秤……鱼塘至乡场5公里多的路程，杨素清停车5次，未到乡场两百多斤鱼已销售一空。原来，村干部卖鱼的事情被越来越多村民知晓，又听说鱼的肉质不错，许多村民就早早等在路边买鱼。

连续两个赶场天，鱼的销售情况都不错。到了10月28日的赶场天，清早7点，龙宇和赵勇就到了普子村帮忙捞鱼，又站上了摊位亲自卖鱼……

当天，赵勇联系的黔江水产市场也传来好消息：经过现场考察，该水产市场同意包销普子村养殖的所有生态鱼，不论大小，且价格比零售价格低两元。

“这批鱼全部卖出，村集体将收入20余万元。”赵长松介绍，鱼全部卖出后，村里将进行清塘，投放新的鱼苗，“我们计划扩大养殖规模，再打造休闲垂钓基地，进一步拓展村集体产业，增加村集体收益。”

主题宏大视野开阔 给读者启发和思考

本报“这些年，乡村如何上‘新’系列报道”广受好评

大成就，里面蕴含的工作方法和经验，给人深思和启发。

重庆社科院《改革》杂志社副总编辑、重庆市中国特色社会主义理论体系研究中心研究员丁忠兵从两个方面肯定了系列报道：一是聚焦我市农业农村农民各方面的难题、短板，通过讲故事、讲方法，主题鲜明，具有很强的时代感和思考性；二是在呈现形式上，既有当事人的自述或对话，又有客观事实描述，既有统计数据总结分析，也有记者的感想思考，报道内容丰满、充实，催人奋进，是一份珍贵的重庆“三农”发展历史佐证资料。

“9篇报道各有侧重和亮点，其中谭家三代人的职业变迁，让我感同身受。”作为一名

“田保姆”，梁平区碧山镇龙桥村党支部书记、田中秧合作社理事长蒋丽英说，年轻人从“龙门”回到“农门”，这看似一种新职业选择，背后更是全面推进乡村振兴发展的需要，“我们将培育更多有志青年成为‘新农人’，让他们扎根乡村，大展才华。”

看了《新老支书的“接力赛”》报道后，巴南区安澜镇平滩村八社湾草房院落院长徐华明感触很深。他认为，报道中提炼的经验和方法值得总结。一方面，村支书需要不断“充电”学习，提升本领；另一方面，也要立足当下工作，尽职尽责办好民生实事。

“看了潼南全链条发展蔬菜产业的典型做法后，我们持续开发新产品有了新的思路。”重庆琪金食品集团有限公司董事长林

其鑫表示，公司将借鉴潼南打造蔬菜全产业链的经验，加强科企联合，重点攻克精深加工领域关键技术，同时计划与江南大学食品科学研究院建立深度产学研合作关系，打造“爆款”拳头产品，推动荣昌猪由重庆市场领先品牌向全国一流品牌迈进。

城口县农业农村委主任高仁茂说，城口将借鉴长寿南中村的改革经验做法，坚持以发展农村集体经济为重点，推进强村富民综合改革，组建村级、乡镇级、区县级、跨行政区域的强村公司，探索资源发包、物业出租、居间服务、资产参股等多样化途径，力争全县农村集体经济经营性收入每年保持两位数字增长，让广大山区农民群众共享改革发展成果。

□新重庆-重庆日报记者 赵伟平
实习生 吴金铭

10月21日—11月4日，本报在“这些年，乡村如何上‘新’”专栏中，重磅推出了9篇报道，从经营制度、文体娱乐、育种技术等9个方面，反映了新中国成立以来，尤其是党的十八大以来重庆“三农”领域取得的巨大变化，受到社会各界的广泛关注，累计点击量超100万人次。11月4日，记者采访了部分读者，请他们谈谈对这组报道的看法和感受，并提出宝贵建议。

“这组报道客观真实地展现了重庆‘三农’工作取得的伟大成就，让人倍感振奋。同时，为全市学好用活‘千万工程’经验，绘就新时代巴渝和美乡村建设新图景鼓舞了士气、增强了信心、提供了方法。”市农业农村委主任、市乡村振兴局局长刘贵忠说，系列报道从农村党建引领、集体经济发展、文化建设等重大主题着眼，全方位展现了当前我市乡村振兴取得的重

以智能建造精细化管理提升施工效率

中国铁建电气化局 打造渝湘复线高速公路样板工程

“实施精细化管理，采用全智能道路设计理念和施工技术，全线设计为智能车道，ETC和非ETC车辆都可以通行。”11月2日，中国铁建电气化局集团有限公司渝湘复线高速彭西路机电1标项目相关负责人表示。

彭西路机电1标项目全长49.22公里，包含4个收费站、两个服务区。

由中国铁建重庆投资集团参与投资、中国铁建电气化局集团有限公司第四分公司参建的渝湘复线高速公路彭西路，全面进入扫尾阶段，有望年内建成通车。

智能建造

打造便捷舒适智慧高速

建设“智慧高速”正成为行业发展趋势，中国铁建电气化局全力打造一条安全、高效、便捷的快速通道。

在摩围山收费站，沿线收费站全部由收费机器人取代，传统的人工车

道全部设计成智能车道（也称作机器人车道、混合车道），并配有多台智能设备，车型识别机器人和无感车检器等，科技感十足。

在摩围山监控分中心机房，黑色、红色、黄绿、灰色等不同品种的电缆，整整齐齐有序地架设在了一起。这是项目部创新采用理线架设置方式，代替了传统的线槽布线方式，并把各种设备设施制作成二维码，不仅避免了强电弱电电缆信号传输导致干扰，也大大方便了后期运营，降低了运营成本，将维修效率提高约八成。

不仅是路段，阿依河和龚滩服务区也设计成智慧服务区。在服务区匝道，系统可对进入服务区的车辆进行检测，若是危化品车辆，系统会自动提醒驾驶员将车开到专用车位，避免与普通车停放在一起。车辆上的司乘人员，可刷脸进出服务区；车位检测系统，则实时显示车辆的剩余车位。



中国铁建电气化局第四分公司参建的渝湘复线高速彭西路

在腾保、鱼梁溪特大桥等易起雾路段，项目建设有智能雾区诱导系统。在有雾天气，根据天气等环境数据，系统通过颜色闪烁频率针对性引导行车。

安全护航

全面抓实标准化示范作业

施工过程中，项目负责人带队扎根一线，严格推进“安全工地”建

设，坚守“安全红线”，提高作业效率。

“我们不断夯实安全生产主体责任，多次组织安全教育培训、竞赛答题、安全演练等，确保每一名参建员工的生命安全。”该项目负责人冯子全表示。

建设过程中，项目团队“紧盯量、强化管”，以精细化管理护航施工生产。通过设立物料监控小组，严格按照设计采购、按量分配并实时监管物料。

在技术交底过程中，项目邀请相关单位专家现场指导，全面抓实标准化示范作业，持续提升项目施工水准和工艺质量，确保实现创誉创效目标。

党建引领

立足岗位建功一线

坚持党建引领，用好党建带团建“传家宝”，积极探索“党建+团建+服务

闲不下来的劳模岳龙芳

把荒岛变成“瓜果山”

□新重庆-重庆日报记者 杨锐霖

这段时间，垫江县白家镇湖滨社区居民岳龙芳正忙活自家果园品种改良的事，尽管已经82岁高龄，她还是闲不下来。近日，曾是垫江县第一个劳模的岳龙芳入选2024年度“感动重庆十大人物”提名人选。

上世纪八十年代初，白家镇湖滨村由于地势偏远，信息闭塞，当地人年均纯收入只有100多元。那时，刚40岁出头的岳龙芳担任湖滨村二组组长，看着落后的小山村，她在心里盘算着，如何才能带领村民们脱贫致富。

湖滨村地处长寿湖水域，气候非常适宜果树生长。看着一河相隔的长寿大洪湖片区柑橘产业发展得如火如荼，岳龙芳坐不住了。她瞅准了四面环水的桂花岛，从外地引进了一批夏橙树，准备在岛上开荒种植。

桂花岛不通公路，也没有船只可以登岛，岳龙芳便联合19户村民，用汽车轮胎绑上洗脚盆当船，好不容易才把夏橙苗运到了岛上。

开荒前的桂花岛乱石嶙峋，杂草有一人多高。岳龙芳就带领大家用钢钎撬土，用镰刀割草，一天十几个小时都在岛上劳作，有的青壮年一天就能刨出二三亩地。经过半年多的努力，岳龙芳和村民在岛上开出200多亩荒地，种上了成片的夏橙树。

为减小资金压力，他们还采取“以短养长”的做法，在种果树苗期间，引进西瓜和冬瓜、林间套种，在西瓜和冬瓜种植间隙，又复种上蜜本南瓜，荒岛终变成了“瓜果山”。

1989年，桂花岛上的夏橙陆续挂果，当年的产量就有上万斤。那年，岳龙芳被评为“全国劳动模范”，成为垫江县第一个劳动模范。1998年，夏橙产量达到300多吨，年产值更是达到100多万元，岳龙芳也成了当地老百姓心中的“英雄”和勤劳致富的榜样。

如今，已到耄耋之年的岳龙芳依旧爱“折腾”：她决定将原有的老果树全部进行改造，将承包的300亩桂花岛的果园全部宜机化改造，种上桂花树，同时尝试栽种晚熟血脐、沃柑、四季红等新品种，还要将桂花岛重新打造，搞旅游开发。岳龙芳告诉记者，她希望能在有生之年把乡村旅游发展好，如果实在是做不动了再交给下一代。

重庆医科大学附属第一医院精神科副主任罗庆华

“救”要帮到底的大爱医生

□新重庆-重庆日报记者 黄乔

休假途中路遇车祸，他“顺手”救了一家三口。回重庆后，放心不下事故中的头部受伤的婴儿，抱着“救”要帮到底的心态，他又主动联系专家，成功为婴儿做手术。他就是重庆医科大学附属第一医院精神科副主任罗庆华。近日，他入选2024年度“感动重庆十大人物”提名人选。

“如果没有冲去救援，我会懊恼一辈子！”回忆起当时的情形，罗庆华仍有些激动。

8月17日下午，休年假的罗庆华与家人从贵州自驾返渝，经过桐梓县青杠隧道时，突然听到一声巨响。坐在副驾的罗庆华猛然抬头，看见前方一辆黑色私家车与隧道墙壁相撞，损毁严重。

“前面，靠边停车！”罗庆华赶紧让妻子把车停在紧急停车位，自己则推开车门，跑着前去施救。靠近事故车辆，罗庆华发现，车内一家三口均有不同程度的受伤，更让罗庆华担心的是，里面还有一名婴儿。

“车头有火花，怎么还在车上？赶快下车！”罗庆华一声大喊，让惊魂未定的司机蔡忠回过神来。在罗庆华的帮助下，一家三口被转移下车。罗庆华将三角牌放置远处，防止发生二次车祸。另一边，罗庆华的妻子拨打了119、120电话，争取救援时间。很快，在其他热心司机的帮助下，蔡忠一家被送到1公里外的服务区。

“我是医生，我会急救！”罗庆华又拿着服务区提供的工具为家属进行止血等救治处置。罗庆华注意到，蔡忠夫妇二人都是皮外伤，但9个月大的婴儿一侧头顶出现了明显的凹陷。不久后，救护车赶到现场，直到看见蔡忠一家上了救护车，罗庆华才与家人离开。

回到重庆的他，心里一直牵挂着受伤的婴儿。经过多方打听，罗庆华总算联系上了蔡忠。电话那头，蔡忠叙述了医生给出的两种治疗方案。

当听到第二种微创手术方案时，罗庆华想到了自己的同学，重庆医科大学附属儿童医院神经外科副主任李禄生。相识多年，罗庆华对李禄生的医术有信心。在罗庆华的介绍下，蔡忠夫妇带着女儿来到重庆，并接受了微创手术，手术很成功。至此，罗庆华才长舒了一口气。

一手搭救，一手帮助，这双热情的双手后是一颗温暖的医者心。

青年”新模式。

今年5月，在鹿角配电站现场，彭西路机电1标项目部举行西南区域青年突击队立足岗位建功一线活动。30余名青年参建者代表接过旗帜，郑重宣誓将充分发扬“四铁精神”，传承铁兵作风，立足岗位建功，在圆满完成彭西路开通的目标中践行青春使命。

不仅如此，在今年中秋佳节到来之际，项目积极响应号召，组织项目及其他参建单位志愿者一同走进西阳县龚滩镇养老服务中心，联合开展“情暖中秋，爱老敬老”志愿服务活动，践行国企使命担当，提高老年人的参与感和幸福感。

目前，项目已经进入全面调试阶段。接下来，中国铁建电气化局参建人员将全力以赴，把该段打造成渝湘复线高速公路样板工程、样板工程。

赵海燕

图片由中国铁建电气化局提供