

扛起新使命 区县谈落实

“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会第39场

搭建“1132”体系架构

潼南全力打造成渝地区中部崛起增长极

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 苏畅)11月4日,市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题第39场新闻发布会,潼南区相关负责人围绕“全力打造成渝地区中部崛起增长极、成渝腹心高水平开放桥头堡”作主题介绍,并回答媒体记者和网友提问。

建设“一极一堡”“两区”“两城”“两地”

“奋进新征程,我们明确了潼南现代化建设的‘1132’体系架构。”发布会上,潼南区委书记文天平介绍,前两个“1”即“一极一堡”,潼南将打造成渝地区中部崛起增长极、成渝腹心高水平开放桥头堡;“32”是指三个“2”,即“两区”“两城”“两地”。

文天平介绍,在建成“两区”方面,潼南将实施“涪江奔腾”计划,发展汽车再制造及智能网联新能源汽车零部件、生物医药、新能源及新型储能三大支柱产业,壮大提升化工新材料、食品及农产品加工、电子信息三个特色产业集群,培育数智科技、低空经济等N个产业集群,建设制造强区。

同时,通过打造长江上游种业高地,全链条发展柠檬、蔬菜、油菜3个百亿级产业集群,加快建设重庆农科城、成渝中央厨房产业园、全市平急两用保供基地、重庆现代种业创新基地,擦亮国际柠檬之都、中国西部绿色菜都、中国油菜之乡、生态小龙虾之乡4张名片,建设国家农业现代化示范区。

在建设“两城”方面,潼南深化国家城乡融合发展试验区建设,打造“15分钟城市生活圈”,加快与重庆中心城区同城化发展,争取城镇化率每年提高1个百分点以上,建设宜居智慧活力有尺度的滨江新城。

同时,潼南将发挥100万亩绿色蔬菜、32万亩柠檬、涪江琼江横贯全境等生态优势,建设1条最美滨江带、6条溪谷绿廊、3大生态屏障,建设“世界宽谷·田园城市”绿色生态城。

在打造“两地”方面,潼南将加快建设遂潼川渝毗邻地区一体化发展先行区,携手建设潼潼遂遂优质蔬菜生产带、涪江农文旅融合发展展示带等,打造“国家战略腹地建设重要承载地”,并在全市率先建成“数字农业大脑”,首创性对全域260万个地块、27个土地图层、35亿个地块属性数据进行无缝叠加及智能分析,打造数字经济新高地。

集群式壮大“3+3+N”现代制造业产业体系

潼南区委副书记、区政府区长秦启光在发布会上介绍,该区将积极融入全市“33618”现代制造业集群体系,集群式壮



潼南城市景观。

(潼南区委宣传部供图)

大“3+3+N”现代制造业产业体系,全力打造成渝中部先进制造业重要基地。

“具体而言,我们将攻坚发展三大支柱产业,提升壮大三大特色产业集群,创新培育发展N个‘新星’产业集群。”他说。

一是攻坚发展三大支柱产业,将紧盯全市“万亿级”智能网联新能源汽车产业集群,放大潼南废旧汽车回收拆解及再制造中国领先、西南第一优势,突出汽车再制造、零部件两个细分领域,全力打造中国第一汽车后市场,同时大力发展以绿色原料药为重点的生物医药产业,着力打造西部绿色原料药基地,积极发展以新兴氢能、储能电池、储能装备原材料为主的新能源及新型储能产业。

二是提升壮大三大特色产业集群,潼南正发展电子化学品、基础化学品、新型材料等为主的化工新材料产业,打造有全国影响力的新型化工基地,并依托蔬菜、柠檬、油菜等产业,加快建设成渝中部食品及农产品加工产业高地,同时积极融入川渝笔电产业链,大力发展电子信息产业。

三是创新培育发展N个“新星”产业集群,瞄准新兴市场,加快布局智能(农机)装备、数智科技等未来产业,努力形成一批成长性产业集群。

培育中国“第一汽车后市场”

近年来,国家层面出台了报废车回收拆解、零部件再制造等系列扶持政策,大力发展汽车后市场产业,市场潜力巨大。

目前,潼南已集聚近30家汽车再制造企业,年回收报废车12万辆,新能源车再生能力达10万吨,具备再制造20万台套零部件生产能力,拥有打造汽车后市场的基础优势。

潼南区政府副区长杨述兵介绍,潼南已实现“一车九吃”,即可以把一辆废旧汽车,在二手车销售、动力电池回收再利用、储能、驾校租车、零部件修理、贵金属提炼、汽车再制造、废料处理、大数据应用等九大板块进行再次利用,最大化提升价值。

他介绍,潼南将从四个方面,打造中国“第一汽车后市场”。

一是擦亮汽车后市场名片。“前不久,我们举办了第九届‘创客中国’汽车再制造中小企业创新创业大赛,汽车后市场发展研讨会,接下来,我们还将持续举办这类活动,不断提升品牌影响力。”杨述兵介绍。

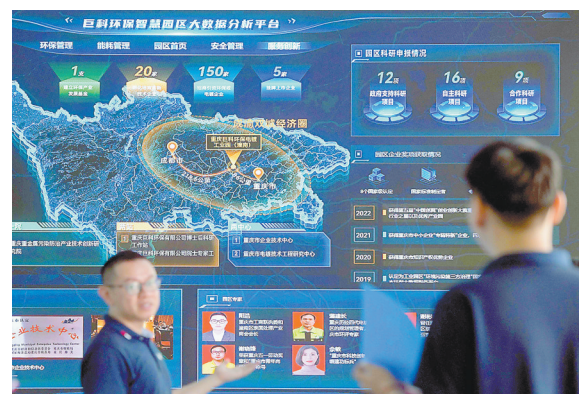
二是聚力培龙头建生态。潼南将动态建立在潼汽车再制造企业上规、上云、上市培育库,培育废旧汽车拆解、零部件再制造等方面“专精特新”企业,加快构建完善产业生态。

三是打造行业平台基地。潼南将依托弘喜汽车“车巢”大数据平台,构建全国废旧汽车回收一张网,布局建设汽车再制造产业园、动力电池循环利用产业园和二手车出口基地。

四是支持校企协同创新。潼南将通过“引企入校”“引校进企”模式,大力支持下区内汽车后市场企业与重庆大学、南昌大学、重庆理工大学等高校合作,在科技创新、专利转化、人才培养等方面推动共赢发展。



9月20日,位于潼南区的重庆弘喜汽车科技有限责任公司,部分回收的报废车停放在此。



9月20日,位于潼南区的巨科环保电镀工业园,巨科环保智慧园区大数据平台可实现废水监测、园区能耗管理等全方位动态智能调度。



9月20日,位于潼南区的雪王农业(重庆)有限公司,工人在车间打包柠檬鲜果。



潼南区崇安镇陈村故里油菜花景区,油菜花大面积盛开,游客在花海游玩(摄于3月1日)。

(本版图片除署名外由记者张锦辉摄/视觉重庆)

□新重庆-重庆日报记者 苏畅

前不久,2024年中国·潼南柠檬产业高质量发展大会在重庆举行,共有110多家国内外企业参加,签约项目59个,签约金额达101.28亿元。

柠檬是潼南的主要农业产业,种植面积达32万亩,潼南被誉为“国际柠檬之都”。近年来,该区围绕技术研发、种苗培育、标准化种植、精深加工等为一体,打造柠檬全产业链。

“柠檬产业的发展,是潼南打造3个百亿级产业集群的缩影。”潼南区相关负责人介绍,潼南正全链条发展柠檬、蔬菜、油菜产业集群,建设国家农业现代化示范区。

打造中国柠檬第一品牌

潼南柠檬品种以尤力克为主,香气浓、果汁多,备受消费者青睐,但有一个“天敌”黄脉病,这让不少农户吃过苦头。

在潼南区柏梓镇,柠檬种植大户陈瑜流转了450亩土地种植尤力克,2017年在其柠檬园内发现有十余株柠檬树出现叶面卷曲、泛黄。不到一周,这种症状就扩散到200多株果树上。

“这些柠檬都是感染的黄脉病。”陈瑜说,感染了黄脉病后,柠檬果产量和品质会大幅下降。更严重的是,黄脉病传播途径广,蚊虫叮咬、剪枝、嫁接等都会将病毒传播到健康的果树上。

为将这个病毒“连根拔起”,2018年底,重庆首个柠檬脱毒育苗中心在柏梓镇建成投产。2020年,经过两年建设,柠檬脱毒育苗中心培育出首批脱毒柠檬种苗,从源头阻断了黄脉病的发生。

该中心相关负责人介绍,使用脱毒种苗出来的柠檬长势好,抗病性强,目前育苗中心每年可提供近60万株柠檬脱毒种苗。“我们坚持‘大产业、大加工、大科技、

全链条发展柠檬、蔬菜、油菜产业集群 潼南加速建设国家农业现代化示范区

大品牌’思路,通过打造中国第一柠檬种苗繁育高地等6个中国‘第一’,努力让潼南柠檬成为中国柠檬第一品牌。”潼南区相关负责人介绍,具体来说该区还做了以下工作:

——联动川渝柠檬产业联盟体,做强100万亩、120万吨全国柠檬核心产区,打造中国第一柠檬产品研发基地;

——落户农业农村部门唯一柑橘类精深加工重点实验室,研发生产出5大类350余种柠檬产品,打造中国第一柠檬产品研发基地;

——出口产品至俄罗斯、马来西亚、新加坡等30余个国家和地区,出口份额占全国45%,打造中国第一柠檬出口基地;

——在全国率先建设“柠檬产业大脑”,绘制柠檬全景图,打造中国第一柠檬数字大脑;

——建成了全国首个柠檬博物馆,打造中国第一柠檬融合发展标杆。

从蔬菜大区迈向蔬菜强区

10月27日,潼南区江北新城学苑宾馆座无虚席。有机红甜菜、奶油生菜、石斛苗……十余款新鲜绿色生态蔬菜占据了宴席的“C位”。

这样的“蔬菜宴”餐厅,潼南有20多家。“一桌蔬菜宴的背后,有百万亩蔬菜原材料作为供应和支撑。”潼南区农业农村委蔬菜产业发展站站长陈启武介绍,潼南区是中国西部绿色菜都,近年来通过实施轮作、套作等耕作方式,大力发展蔬菜产业,

全区蔬菜种植面积达102万亩,年产蔬菜239万吨。

不仅“蔬菜宴”引来了食客,潼南还以蔬菜作为主题发展乡村旅游,走出了一条农文旅融合发展道路,引来了更多游客。

在桂林街道小舟村,业主刘晓波今年开了一家民宿,取名“蔬菜书院”。

开业以来,刘晓波已接待众多客人,他们在民宿的菜园开展“以书换蔬”活动,家长们还带着孩子在周边蔬菜基地,体验蔬菜采摘。

在双江镇金龙社区,粮蔬优共享农庄里,蔬菜田间划成一块块小方格,依次插着认领人的信息牌,周边还打造了农耕田园、休闲垂钓园、咖啡馆等新业态。

为实现从蔬菜大区向蔬菜强区的转变,2022年,潼南印发《蔬菜柠檬双百亿产业集群实施方案》,提出到2025年蔬菜综合产值突破110亿元。

“我们将重点以涪江流域、渝遂绵高速为轴线,大力发展萝卜、甘蓝、鲜食玉米、辣椒、食用菌等特色产品,稳定蔬菜种植面积和产量,推进‘一村一品’‘一镇一园’建设,努力构建‘一核三区两园’的现代蔬菜产业发展格局。”陈启武介绍。

榨出菜籽油,开出“花经济”

除了国际柠檬之都、中国西部绿色菜都外,潼南还有一张名片——中国油菜之乡。

2022年3月,潼南区被认定为国家油菜制种大县,这为潼南油菜产业再添一块“国字号”金字招牌。

作为农业“芯片”,种子是农业现代化的基础。2022年以来,潼南区以国家油菜制种大县建设为核心,持续创新种子基地建设和发展模式,引进“庆油3号”“渝油28”“华油50”等一批优质油菜品种,辐射带动当地10万余名农民实现增收。

与此同时,潼南积极引导业主、龙头企业等经营主体大力开展油菜制种,采取公司租赁、大户承包、土地入股等模式,积极引导企业、大户实行基地建设标准化,产业发展规模化、组织经营集约化、全程生产机械化,探索管理信息化“五化”生产,不断壮大油菜制种队伍。

近年来,潼南还大力推进油菜产业园建设,依托自身土壤和气候优势条件,大力实施土地宜机化改造,在全市率先探索油菜无人机播种、植保、机械化采收、机械化烘干等现代化新技术,有效实现了油菜“耕种管收”生产全程机械化。目前,潼南油菜种植面积超30万亩。

“潼南油菜不仅能榨油,其功能已得到广泛开发。”潼南区相关负责人说,潼南油菜拓展出油榨两用、油菜蜜用、观赏专用等用途,并充分利用景观布局、花期延长等现代技术,重点发展菜花观光旅游,提升农旅融合效益。

目前,潼南已连续17年举办油菜花节,年吸引游客超百万人次。

“今年春季,我们的太空油菜花树成为了网红打卡点。”该负责人介绍,潼南播种了上万亩太空油菜、彩色油菜,明年春天将给各地游客带来全新的油菜游戏体验。