

# 江上“背篓航线”： 运行65年，搭载温情从未缺席

□新重庆-重庆日报记者 朱婷

10月23日凌晨5点40分，天空星点伴月，夜色未尽。巴南莲花街道大中村中坝岛长江边，已经热闹了起来。水白菜、小葱、茄子……菜农们从三轮车里卸下沉甸甸的背篓、箩筐，等待上船。近来，江边路段整治，实行人车分流，井然有序。

6点20分，晨曦微露，对岸，“正富2号”客渡船灯亮，10分钟后准时启航，直奔中坝岛。菜地里的“一手新鲜”，由船运出岛，又能卖个好价钱了！

大中村中坝岛四面环水，搭乘“正富2号”，是岛上村民出行和运送蔬菜的唯一方式。运行65年来，这条位于重庆中心城区江上的“背篓航线”从木船进阶到标准化客渡船，历经岁月变换但从未缺席，连接起乡村与城市，也承载菜农们美好生活愿景。

## 凌晨4点 抢早市，没有最早只有更早

23日凌晨4点，中坝岛上点点灯光之处，菜农们已在菜地开启了一天的忙碌，将刚刚采摘的“一手新鲜”装进背篓、箩筐。

将韭菜、苕尖打理干净后装满背篓，65岁的万先田背起背篓，就往江边赶，他要去江津区塔子坝赶早市。月光照耀水泥路面，投射出他前行的身影。

6点10分，万先田来到江边看到，早已有邻居等候在此，交流市场最新行情：韭菜5元/斤、小葱8元/斤、苕尖3元/斤、茄子3元/斤……种植大户张前卫这些年没有外出打工，种植的十五六种蔬菜，一年能产七八万斤，年收入接近20万元——在他看来，这是胜过打工的好日子。今年，他家茄子大丰收，摘了2万多斤。当天张前卫也起了个早，开着三轮车将最新采摘的200多斤茄子运送到江边。

大中村党总支书记廖大全介绍，大中村中坝岛是长江入重庆中心城区第一岛，总面积3.75平方公里，土地平坦肥沃，居住人口4000人，从事蔬菜种植的有800人左右，年产蔬菜4.5万吨，人均年收入3.2万元，被誉为“江上菜篮子”，是中心城区重要的蔬菜基地。

为方便运输蔬菜，岛上菜农们大多开着三轮车前来。近来，江边路段经过整治，实行人车分流，即使车多人多，也井然有序。

“我们把菜运出来，既可以在鱼洞卖也可以去塔子坝，新鲜又便宜。”张前卫说。

## 早上6点 “背篓航线”上，双向的“不好意思”

6点20分，江对岸的大溪口码头，灯光照亮江面。

“船开灯了，要来了！渝北石船的菜农有轨道交通4号线‘背篓专线’，我们也有江上‘背篓航线’——正富2号。”张前卫说着，从车上卸下满载茄子的背篓，向上船点靠近。

“正富2号”客渡船上，54岁的船员易中荣正在船尾检查发动机等设备。身为船长的弟弟易中林则走上船头驾驶室，例行开航前的安全自查。

一切就绪，6点30分，渡船启航，直奔中坝岛。3分钟后，渡船平稳靠岸。易中荣取下踏板，扯起嗓子大喊：“天还没亮，大家慢点，踩稳踏实！”有老人前来，易中荣伸出手去，稳稳扶住老人，将其护送上船。一个个沉甸甸的背篓、箩筐，菜农们抬上船往有些吃力，易中荣总会搭一把手。“种菜的都是中老年人，上下船要留意到。”易中荣说，事关安全，责任在肩，一刻也不能放松。

上船后，菜农们自发将背篓、箩筐统一放在船头甲板。“座位莫弄脏打湿了，他们难



▲10月23日  
早上6点28分，巴南区莲花街道大中村中坝岛江边码头，“正富2号”客渡船缓缓靠岸。

▲10月23日  
早上5点57分，巴南区莲花街道大中村中坝岛江边码头，村民等候摆渡船的时候为蔬菜洒水保鲜。

▲10月23日，巴南区莲花街道大溪口码头，易中荣搀扶老人下船。

记者 谢智强 摄/视觉重庆

得打扫。”张前卫解释，统一堆放不挤占位置，可以腾出更多空间供大家乘坐。

“二维码呢？”张前卫追着易中荣扫码，要补2元话费。易中荣也是大中村人，听说补票，有些不好意思，赶紧将二维码揣进兜里：“量又不大，不收了嘛！”张前卫抢过二维码：“这怎么行，人没收钱，茄子200多斤呢！你不好意思收，不好意思不付。”

一些不会使用手机支付的老年人，将2元硬币硬塞到易中荣手里，齐声说道：“话费，该收！你们帮忙搬上搬下，辛苦了。”

## 下午4点 哪怕仅1位乘客，也按时开船

张前卫说，自己今年54岁，自懂事起，就乘坐易家的船出岛，船票从0.5元到1元、

2元。现在，政府有了好政策，村民乘客渡船免费，运送大量蔬菜才收取2元话费，但许多村民觉得易家两兄弟开船不容易，即便有时只是背篓装点菜，也主动补上话费。

记者从莲花街道获悉，为保障岛上村民生产、生活，2019年开始，这条“背篓航线”被纳入水上公共交通渡保障，由巴南区政府补助55万元/年，保障其运行。

“船是我们自行经营的，自负盈亏。经营状况最困难的时候，曾想过放弃。现在好了，有了政府补贴，解决了很大一部分资金问题，让我们可以更安心把船开下去，继续服务乡亲们。”易中林介绍，从1959年开始，父亲易正富就用木船划着摇橹运送乡亲们进出岛，上世纪80年代末，父亲年迈，他们两兄弟就接过担子，随着时代发展，船只从木船进阶为机动船再到标准的客渡船，载客

量也从最初的10多人扩大到50人。

“父亲去世时特意交代我们，渡船是乡亲们出岛的唯一交通工具，无论如何，都要安全运营。现在的‘正富2号’，以父亲名字命名，就是为了纪念他，也是提醒我们自己。”易中林说。

不同于“早高峰”，下午4点，船上乘客只有几位。开船时间一到，易中林依旧开船驶向对岸。掌舵的他胸有成竹：“水深水浅，心里有数。”他还说，责任在肩，别说几位乘客了，哪怕只有1位，也照样按时开船。

## 晚上7点 留船值守，应对夜晚突发状况

“正富2号”早上6点30分启航，傍晚6点30分收班。上午时段，间隔半小时一班；下午时段，每小时一班。

在运送最后一班乘客后，易中林走出驾驶室，放松地说道：“下班了！”

晚上7点，江边夜色弥漫。在做好清洁后，易中荣却没有离开，绕船巡视一周后，他熄灭灯光，来到船尾休息室。为应对突发状况，每晚，船上都会留人值守，定时巡查，兄弟俩轮流当值。

“选择了这份工作，就不要有怨言。”易中荣说，65年前，父亲就是这样做的，作为儿子的他们，也把工作当成了承诺。

即使下班，易中林也不能走得太远，更不能大醉。“乡亲们有突发情况需要客渡船，我要随时待命。”他说，自己住的地方，距离码头开车仅几分钟。

“这么多年来，客渡船历经两代人，从未缺席，也从未迟到。”54岁村民罗泽梅透露，一年365天，易家兄弟俩没有一天假期，哪怕春节，也在船上坚守。这份付出和坚持，太不容易。

“客渡船没出过一次安全事故。政府还配备了安全员，配合易家兄弟，帮助村民安全上下船。”廖大全说，经过专项整治，如今，岛上人居环境换了“新颜”，观光游客越来越多。后续，街道和村委会也将收集更多意见和建议，协调各方，为菜农们创造更多便利。

巴南海事处渔洞海巡执法大队副队长王瑞鹏告诉记者，海事部门会定期对“正富2号”船舶进行安检和盯防，确保其性能良好和运行安全，同时开设船上人员培训课堂，从多个方面，提升其应急处置能力。

我为群众办实事  
**12345在行动**  
联动单位 重庆市12345政务服务便民热线  
重庆日报

## 一周热点排序

事项分类	占比
1 劳动人社	32.00%
2 住房城建	19.14%
3 医疗卫生	13.52%
4 市场监管	8.03%
5 交通运输	3.96%
6 司法	3.79%
7 民生服务	3.36%
8 城市管理	3.29%
9 治安管理	3.06%
10 商贸经济	2.56%

## 这些事解决了

### 焚烧农作物浓烟扰民 当场制止

市民反映：南川区奥园公园壹号小区附近空地上，有市民焚烧农作物导致浓烟扰民，影响居民生活。希望有关部门核实处理。

南川区西城街道办事处回复：街道成立露天焚烧专班巡逻队伍，联动区环保执法支队、区农业执法支队和城管执法支队等工作人员实施巡查。对于露天焚烧行为当场制止，并对涉事村民开展警示教育。同时，为增强公众环保意识，在人流密集区域增设露天焚烧警示牌，加强宣传引导。

### 垃圾桶未及时清理 打扫干净

市民反映：黔江区双超超市(桃子坝店)周边的垃圾桶堆积大量垃圾，长时间未及时清理，影响附近居民生活，希望有关部门核实处理。

黔江区城东街道办事处回复：经核实，系垃圾清运车辆零件损坏所致。技术维修人员对车辆进行了修复，积存的垃圾已清理干净。

### 公共绿化带种植蔬菜 清除处理

市民反映：江北区紫御江山紫峰附近的公共区域绿化带内，有小区居民私自挖掘并占用种植蔬菜，使用农家肥进行浇灌导致臭气扰民，影响附近居民生活，希望有关部门核实处理。

江北区江北城街道办事处回复：经核实，情况属实。工作人员对涉及的违规菜地进行了清除处理，并对周边小区居民开展了相应的宣传教育及劝导工作。

### 酒店人员擅自进入房间 教育罚款

市民反映：预订酉阳宜人锦尚大酒店(桃花源店)后，入住过程中酒店工作人员未经许可擅自进入房间。向酒店方反映未果，希望有关部门核实处理。

酉阳县商务委回复：经派出所工作人员现场调解，双方已达成一致协议。酒店免除消费者当晚住宿费用，并向消费者表达了诚挚的歉意。同时，酒店对涉事员工及经理进行了批评教育，实施了相应的罚款。

### 乡村公交线路停运 恢复运营

市民反映：巫山县培石乡目前无通往其他乡镇及城区的公共交通线路，村民出行不便。希望有关部门核实处理。

巫山县交通运输局回复：经核实，因车辆发生故障，致使相关运输服务暂停。经协调处理，已及时调配车辆。目前，已恢复正常运营。

### 地下通道照明设施未启用 恢复照明

市民反映：南岸区南坪实验金科小学附近的地下通道照明设施未启用，给行人通行带来不便，希望有关部门核实处理。

南岸区城市管理局回复：经核查，系设备故障所致，已安排工作人员进行修复，故障路灯已修复完毕并恢复照明。

(记者 杨锐紫 整理)

## 这些事还没解决

市民来电：巫溪县北城小区有业主在顶楼违规加盖房屋，多次向物业公司反映未果，希望有关部门核实处理。

市民来电：长寿区圣天公园有市民使用高音设备唱歌，影响附近居民生活，希望有关部门核实处理。

市民来电：在合川区七友Salon理发店染发，染发后出现头皮受损的情况，与商家协商赔偿未果，希望有关部门核实处理。

市民来电：铜梁区电影院巷4号丽颜拾光皮肤管理中心诱导市民进店免费体验祛痘美容服务，其间被店员诱导贷款，申请取消贷款业务未果，希望有关部门核实处理。

市民来电：10月27日在奉节县诗城东路雅风宾馆附近通过滴滴出行平台预约网约车，网约车司机要求额外支付费用，向平台反映未果，希望有关部门核实处理。

市民来电：通过合川区高阳路睿明驾校报名学车，驾校工作人员承诺费用全包，在参加科目三学习时，驾校关闭了免费的练车语音播报系统，若使用需按38元/小时收费，向驾校反映未果，希望有关部门核实处理。

(12345热线提供，截至10月29日)

# 这场团聚，老父亲从60岁等到了90岁

□新重庆-重庆日报记者 朱婷

“没事，一家人团聚了就好。有什么困难，我们一起面对！”10月27日，南岸区迎龙收费站，虽然已经阔别30年不见，90岁的罗大爷还是一眼就认出了刚下车的小儿子罗庆腾。父子俩拥抱着，眼泪止不住流下来。最近，在广东东莞、重庆两地志愿者的帮助下，生病的罗庆腾得以回家，与家人团聚之余，也能够到户籍地派出所补办身份证，方便后续治疗。

广东省东莞市虎门“让爱回家”公益服务中心北栅服务队队长庞辽向记者介绍，近期，队里一名重庆籍志愿者黄祥国在走访过程中，遇到老乡罗庆腾。深聊过程中，黄祥国得知，多年来，罗庆腾在当地一直靠打零工为生。近段时间，因为生病且无身份证，日子越发艰难，于是，黄祥国想到帮助自己这位重庆老乡回家，与家人团聚。

庞辽透露，据他们了解，罗庆腾离开家乡时才20多岁，当时，使用的还是第一代居民身份证，离家不久后，身份证随即丢失。因为性格内向老实，文化程度不高，这么多年，罗庆腾没想过补办身份证。

“知道他是重庆垫江县高峰镇人，我们立即联系了重庆‘让爱回家’志愿者服务队副队长李廷洋。通过与镇上、村上联系，很快，李廷洋就联系上了罗庆腾的家人。”庞辽介绍，志愿

者通过手机微信视频，让罗庆腾与其家人线上相见时，家人们又高兴又诧异，“这么多年杳无音信，家人都以为他不在了人世了。此番能够见面，家人们都盼着他回家团圆。”

在帮忙联系好车辆后，虎门“让爱回家”公益服务中心北栅服务队的志愿者们放心不下，还将罗庆腾送上了回家的客车。

27日一早，罗庆腾乘坐的客车到达重庆，在迎龙收费站下车。老父亲、兄弟姐妹们早已等候在此。“你看，父亲今年都90岁了，好担心你哟！他从60岁就等起，现在头发都白了。母亲已经走了，在世的时候，最放心不下的也是你！”抱着罗庆腾，双胞胎哥哥罗庆龙泣不成声：“怎么这么多年都不回家？我们一直念到你的。”

“身份证丢了，也没挣到钱，不敢回家。对不起！”罗庆腾愧疚地说。

“没事，一家人团聚了就好。有什么困难，我们一起面对！”90岁的父亲罗大爷拉着儿子的手，心疼不已。

罗庆龙介绍，父母养育有6个子女，弟弟是家中的老么。弟弟回到家中后，他们将协助弟弟尽快补办身份证、医保等。



志愿者走访过程中，询问罗庆腾(左)需要什么帮助。

(受访者供图)

## 凡人微光

□新重庆-重庆日报记者 朱婷