认真贯彻落实习近平总书记对民政工作的重要指示——

重庆民政将从八方面着力守好为民初心

□新重庆-重庆日报记者 张莎

习近平总书记近日对民政工作作出重要指示指出，各级党委和政府要坚持以人民为中心，加强对民政工作的领导，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，解决好人民最关心最直接最现实的利益问题，不断推动民政事业高质量发展。10月30日，市民政局相关负责人接受记者采访，就重庆民政工作的现状和不足、目标和打算等问题一一作答。

重庆民政工作存在五个短板

该负责人表示，重庆民政工作目前面临五个方面困难和问题：一是养老服务供需适配还不足。新建居住区配套建设养老服务设施达标率偏低，有医养结合服务功能的养老机构占比还不高，养老服务人才缺口较大。

二是农村留守儿童关爱保护合力亟需强化。因父母外出务工等原因，留守儿童面临着情感交流、安全风险和家庭教育等问题，需要政府、社会各界和家庭加大协同力度，为农村留守儿童创造更好的成长环境。

三是殡葬服务力度还需加大。殡葬领域逐利化倾向还存在，个别殡仪服务机构仍然有乱收费行为。

四是社会组织综合监管还需加强。对社会组织分类指导、分类扶持、分类监管和事中事后全过程精细化监管合力需进一步加强。

五是残疾人补贴标准有待提高。目前，我市残疾人“两项补贴”标准基数偏低，亟需建立与经济社会发展及物价水平相协调的动态调整机制。

将紧盯热点堵点难点推进工作

“下一步，全市民政系统将牢记总书记嘱托，守好为民初心，紧盯群众关切的热点、政策落实的堵点、发展滞后的难点，在建设十五分钟养老服务城市、健全分层分类社会救助体系、推进儿童福利机构高质量发展、加大殡葬便民利民服务等八个方面重点着力。”该负责人介绍。

为落实积极应对人口老龄化战略，我市将建设十五分钟养老服务城市。具体包括，推动制定重庆市养老服务条例，出台深化新时代养老服务改革发展若干举措，建立健全养老服务网络融通机制，深化完善三级养老服务网络，推进普惠养老社区建设，实施社区居家养老服务提升行动，建设统筹适配的农村养老服务体系，开展“银龄行动”，加快老年友好型社会建设，助推银发经济发展。到2029年，养老床位达到25万张，护理型床位占比达70%。

社会保障的最后一道防线是社会救助，我市将进一步强化分层分类社会救助体系建设，加强低收入人口动态监测，开展“两项政策”衔接并轨试点，探索服务类社会救助，实现社会救助服务联合体全覆盖，形成联合救助服务机制。到2029年，打造社会救助服务联合体70个，完成“精康融合行动”三年目标任务，完善残疾人“两项补贴”制度。

如何推动新时代儿童福利工作创新发展？该负责人表示，将抓好困境儿童分类保障、留守流动儿童关爱保护、儿童福利服务机构质量提升、儿童福利能力建设4项重点任务，持续实施“童心相伴”心理健康关爱服务民生实事，推进病残孤弃儿童收养制度改革，推动儿童福利从补缺型向适度普惠型转变。到2029年，打造示范区县未成年人救助保护机构15个。

社会组织是我国社会主义现代化建设的一支重要力量。我市将深入开展社会组织能力提升“五个一”和行业协会商会服务高质量发展“十个一”专项行动，推进社会组织登记管理制度改革，建立社会组织服务联合体建设运营机制，建立监管协同联动机制，防范化解社会组织领域风险隐患。到2029年，新增培育科技类社会组织1000家。

在慈善事业等领域积极创新

为中国式现代化注入慈善动能，我市将着力构建市、区县、镇街、村社、慈善网格五级慈善事业发展体系，打造集慈善资源、慈善组织、慈善文化等于一体的区域慈善生态系统，创新建设公益慈善服务联合体，探索创新“既做大慈善蛋糕、又分好慈善蛋糕”新机制，助力解决困难群众急难愁盼问题，更好发挥慈善在第三次分配中的作用。到2029年，新培育慈善组织100家、社区慈善基金905只。

殡葬与每个群众的切身利益息息相关。我市将推动修订《重庆市殡葬管理条例》，落实深化殡葬改革行动方案和殡葬设施专项规划，坚持殡葬行业公益属性，加快建设城乡公益性殡葬服务设施，制定基本殡葬服务目录清单，深化殡葬领域移风易俗，建立健全殡葬跨部门综合监管等机制，着力规范殡葬领域行业秩序。持续创新殡葬便民服务方式，提升殡葬服务管理质量和水平，全面构建高质量便民利民惠民殡葬服务体系，努力实现“逝有所安”，为基本民生事业写下更温暖的注脚。到2029年，城乡公益性安葬（放）设施覆盖率达到100%。

家庭是社会的细胞，婚姻是家庭基础。我市将实施幸福婚登行动，探索“婚登+改革”，推进婚姻登记“全渝通办”“跨省通办”；探索“婚登+服务”，做实婚育“一件事”；探索“婚登+经济”，打造特色婚姻登记场所和户外颁证点；探索“婚登+文化”，助推人口高质量发展；探索“婚登+数字”，打造数字婚庆产业园。

同时，我市还将广泛开展乡村著名行动，助推乡村振兴。创新“地名+产业、文旅、美食”赋能乡村振兴机制，启动地名命名“一件事”，健全乡村地名规范命名机制，完善地名正面指引和负面清单制度，完善地名标志设置体系，提升地名信息化服务和深化平安边界建设。

市人大常委会召开立法协商会议

就2025年立法计划编制听取各界意见建议

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 王亚同）10月29日，市人大常委会立法协商座谈会召开，就2025年立法计划编制工作听取各方意见建议。

为进一步做好市人大常委会2025年立法计划编制工作，充分发挥政协委员、民主党派、工商联、无党派人士、人民团体、社会组织在立法协商中的作用，着力推进科学立法、民主立法、依法立法，切实提高立法计划编制质量，市人大常委会召开此次立法协商座谈会，听取社会各界对市人大常委会2025年立法计划编制工作的意见建议。

部分政协委员，民革市委会、民盟市委会、民建市委会、九三学社市委会、市工商联的代表，市政协社法委、市司法局、市总工会、团市委、市妇联有关负责同志以及来自高校的专家学者参会。会议通报了市人大常委会2025年立法计划编制前期工作情况。与会人员围绕做好市人大常委会2025年立法计划编制工作发言，提出了立法项目建议。

立法协商是党中央基于立法客观规律和我国立法现实情况对立法工作提出的重要要求，也是深入践行全过程人民民主、提高立法质量的务实举措。市人大常委会相关负责人表示，要加强立法协商，进一步形成推动立法工作强大合力，围绕党中央重大决策部署、市委中心工作和人民群众立法期盼，积极主动为我市地方立法建言献策，全面梳理、认真分析、充分采纳各方意见建议，进一步做深做实立法计划编制工作。

单个项目投资额度最高200万元

重庆出台种子基金管理办法

本报讯 （新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑）10月30日，记者从市科技局获悉，为促进人才创新创业和科技成果在渝商业化、产业化，加快发展新质生产力，市科技局、市财政局、市委金融办联合印发了《重庆市种子投资基金管理办法（试行）》（以下简称《办法》）。根据《办法》，重庆市种子投资基金（以下简称种子基金）对单个项目的投资最高可达200万元。

种子基金按照“政府引导、专业运营”的原则，围绕打造重庆“416”科技创新布局和“33618”现代制造业集群体系，聚焦重点领域、重点区域、重点平台、重点团队，突出投早、投小、投硬科技，支持科技成果验证和中试验证，助力科技企业和科创团队落户重庆。

记者了解到，《办法》对种子基金管理架构、投资对象和方式、项目投资、项目退出和减值核销、监督和考核等进行了明确。

据悉，种子基金将重点支持具备以下条件之一的科技企业和科创团队：具有持续创新能力，主导产品具有较好的市场潜力和发展前景，在行业细分赛道位居前列，核心技术有利于提升全市产业竞争力；持有的科技成果获得国家、市级自然科学奖、技术发明奖、科技进步奖等科技奖励；拥有与主业相关的自主知识产权或掌握关键核心技术的科技人才。

获得种子基金支持的企业成立时间应不超过3年，持有的科技成果产权明晰，科创团队在其创设企业中应持有股权，并有现金出资。

记者注意到，种子基金项目投资流程包括项目征集、专家评审、尽职调查、投资实施。其支持方式主要为直接股权投资，同时可遴选重点区域、重点平台的优质项目进行跟投或联投。种子基金对单个项目的投资额度原则上最高100万元，特别优秀的项目最高可达200万元，每个项目只进行一轮投资。

从跟跑、并跑到领跑

车身铝合金材料技术 重庆后来居上

重庆重返“中国汽车第一城”的背后，是新能源汽车产业链上的许多企业，都经历了从落后、追赶，再到赶上、反超的过程。

□新重庆-重庆日报记者 白麟

9月6日，位于两江新区的湖南大学重庆研究院内，几件两三米长、表面银灿灿的车架在展厅中一字排开。这是该院和长安汽车共同研发的铝合金车身样品，代表了行业最先进的车身铝合金材料技术。

“对比车用钢材，铝合金的耐腐蚀性强、同等重量下强度更高，且减振降噪能力好，可以大幅提升车辆的能效、舒适性和寿命。”该院整车虚拟开发及轻量化技术研创中心主任李落星介绍，越是高端汽车，铝合金用得越多。

然而，就在10多年前，中国还没有一家车企能自主生产铝合金车身材料。

突破的契机，出现在重庆。

铝合金车身的使用，可以大幅提升车辆的能效、舒适性和寿命。图为观众在重庆国际博览中心“围观”全铝合金车体框架。（本报资料图片）

记者 张锦辉 摄/视觉重庆

跟跑：填补国内技术空白

早在2007年，李落星团队就应长安汽车邀请来到重庆，开始攻关车身用高性能铝合金材料。

“当时所有国产车的车身都是钢材的，而奥迪等品牌已经有了全铝车身。”李落星回忆，“当然我们也没想‘一口气吃个胖子’，只是打算先把铝合金的车身零部件搞出来。”

第一款零部件，就是汽车保险杠。

“汽车保险杠是一个重要的安全结构件，同时又可以通过螺栓安装在车上，替换钢制件很方便。”李落星介绍，第一道难题就是，采用什么样的铝合金材料？

基于添加物、冶炼和成型工艺等方面的差异，材料配方不同的铝合金会呈现不同的性能。

为了找到最佳的材料，李落星团队在一两年时间里，对各个铝合金牌号以及热处理工艺进行深入研究，在试验上百次过后，终于找到了最适合的材料配方，并在重庆本地找到了能够按照配方生产的供应商。

随后更困难的一关来了：铝合金的密度始终要比钢材低，如何让它达到钢保险杠的强度？

“只能在结构上想办法。”李落星举例说，同样的一本书，摊开是没什么刚度的，但卷成筒形就完全不一样了。

铝合金保险杠应该是什么样的结构？圆、方、多边形、各种异形、不等壁厚……李落星团队和长安进行了无数次的试制和测试。为了得到更复杂的结构，他们还花大力气攻克铝合金挤压成型工艺，终于找到了强度不低于钢材的最佳结构。

2012年3月，搭载铝合金保险杠的长安全新轿车逸动正式上市，填补了国产铝合金车身零部件的空白。

依托该项目研究成果，湖南大学重庆研究院又陆续开发了车门槛梁、前纵梁、电池箱体等车身铝合金零部件，并采取技术合作和转让等形式，建立了十余条车用型材、零部件和整车生产线，车身铝合金产品在晟通、长安、吉利、中车等多家乘用车、自主品牌厢式物流车、轨道车辆上大批量应用，极大推进了国内车身铝合金产业发展。

并跑：两年拿出钢铝混合车身

2016年，李落星团队和长安的研发又进了一大步：成功开发出国内首款A0级车型的全铝合金车身，打破了国际品牌在该领域的垄断。

但与此同时，车用轻量化高强度钢材技术接连取得突破。这给铝合金车身应用前景蒙上了一层阴影。

看着有些忧心忡忡的团队伙伴，李落星却十分从容：“不同技术路线本来就会相互挑战，甚至会互相融合，我们只需要努力凸显自己的优势。”

李落星的判断十分准确——2017年前后，钢铝混合车身开始成为海内外众多车企的重点前沿研究方向。

这一次，李落星和团队决定，不再做国际“汽车大佬”的追赶者，而要实现“并跑”。

说来也巧，当时正向新能源智能网联汽车转型的长安，准备搞一件大事——和华为、宁德时代合作造车。

华为和宁德时代都是各自行业里的龙头，长安必须展现足够的造车实力，否则无法打动对方。

于是，长安决定拿出一款先进的钢铝混合车身样品展示给华为和宁德时代。而这正好与湖南大学重庆研究院不谋而合。

李落星介绍，钢铝混合车身研发的最大难点之一是，不同材料间如何连接组合。这是因为两种不同材料之间的连接组合是没办法用传统焊接的，而需要用流钻螺钉、压力链接、铆接或者胶接等方式，且不同位置用到的连接技术也不同。

此外，钢铝混合车身在结构上也与传统车身不同，需要进行全新设计。相关工作还包括装备尺寸的配合、车身各个参数的验证等。这是一个极其庞大的系统工程。

李落星团队几十号人全部入驻长安汽车全球研发中心，还在研发中心对面建设了柔性试制生产线。从虚拟设计到样车试制、测试再到整改、重新试制……花了足足两年时间，终于拿出了合格的样车车身。

华为与宁德时代对样车十分满意，与长安开展合作造车。阿维塔11和阿维塔12凭借先进的钢铝混合车身等技术，在国内外收获广泛关注和好评，并双双斩获设计界“奥斯卡”——德国“红点最佳产品设计奖”。

领跑：高端车身可3D打印

在实现与国际先进技术“并跑”的愿望后，李落星团队的下一个目标是领跑。

他介绍，目前团队正在进行3D打印铝合金车身项目的研发，最近已经初步实现了大型车用铝合金结构件的样件打印。

“3D打印的优势是不需要开模具，柔性度大，缺点就是目前的效率低一点，适合小批量制造。”李落星说，未来一些国内高端品牌车型定制化属性比较强，单车型年销量也不大，很难去建大型的自动化生产线，这种情况就很适合用3D打印。

此外，针对海外市场的车型，比如右舵车型，在销量不大的情况下，也适合采用3D打印。

在国内已经实现全球领先的大型铝合金压铸车体方面，李落星团队也有新的研发布局。

实际上，李落星团队从2006年开始，就率先进行了相关技术研发，但由于装备和市场的限制，并没有立刻在企业落地形成产能。如今，该团队正针对新兴的压铸材料、工艺、装备、模具以及配套检测等进行针对性研发，以期进一步推进国内的产业发展。

湖南大学重庆研究院副院长刘琦介绍，该院依托李落星团队，已建成了集研发、试制及测试于一体的轻量化技术平台。

此外，该院还建设了新能源动力系统能效与安全联合创新中心、车网智能融合技术研创中心等，自主研发的动力系统性能仿真软件成功打破了国外垄断，并在国内多个行业进行了产业化应用。

“清廉村居”建设凝聚群众力量

綦江新农村集体收入4年增长13.6倍

党风廉政看巴渝

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 罗芸）“以前村里有啥开支，一些人总担心村干部会趁机‘揩油’。现在我们晓得村里的开支都用到了最需要的地方，对村里的工作也更支持了。”10月24日，綦江区石角镇新农村村民王永梅告诉记者。当地在“清廉村居”建设中，通过“四议两公开”进一步强化“阳光村务”，让村民少了猜疑、多了凝聚力。

“公路改扩建影响了村道路灯，准备使用村集体自有资金1.2万元，用于更换太阳能板8套、灯杆7根、灯头9个……”上周，在新农村举行的例行村民代表会上，新农村党总支书记、村委会主任刘伟向大家汇报近期村务工作，重点是公布村里已产生和即将产生的开支，并在会后将结果张贴在村务公开栏。

王永梅和村民代表在会上听得认认真真，有疑问的地方还会现场询问，让每一笔账都明明白白。

地处老瀛山麓的新农村曾因交通不便、产业不兴、村务监管机制不健全等，发展滞后。近年来，该村加强组织建设、更新基础设施，着力推动集体茶产业高质量发展，并通过在村务公开栏上公布每笔账目，赢得了更多村民的支持。

目前，全村已建成茶园400亩、标准化生产车间1500余平方米，年采鲜叶达20000余公斤，“瀛峰雪”“瀛山春绿”“瀛山红”等茶叶品牌知名度不断提升。

村里产业不断发展，让村民尝到了甜头。去年新农村实现集体经济收入110万元，较2019年增长13.6倍；累计为村民分红10余万元；带动村民5000余人次就近务工，收入30余万元。

（上接1版）

围绕党的中心任务谋划和推进改革，是改革取得成功的重要经验。进一步全面深化改革，必须紧紧围绕推进中国式现代化这个主题来展开。推进中国式现代化是一项全新的事业，艰巨性和复杂性前所未有，前进道路上必然会遇到各种矛盾和风险挑战。把宏伟蓝图变为美好现实，根本在于进一步全面深化改革，坚决破除妨碍推进中国式现代化的思想观念和体制机制弊端，通过改革创新来推动事业发展，决不能刻舟求剑、守株待兔。我们要以一往无前的胆魄和勇气，顺应时代发展新趋势、实践发展新要求、人民群众新期待，突出经济体制改革这个重点，全面协调推进各方面改革，大力推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新，为中国式现代化提供强大动力和制度保障。

经济体制改革是全面深化改革的重点，也是进一步全面深化改革的牵引。从党的十八届三中全会创造性提出“使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用”，到党的二十届三中全会把构建高水平社会主义市场经济体制摆在突出位置，提出坚持和落实“两个毫不动摇”、构建全国统一大市场等重大改革举措，实践充分证明，新时代全面深化改革始终坚持社会主义市场经济改革方向。新征程上，继续突出重点，处理好政府和市场关系这个核心问题，坚持和发展我国基本经济制度，加快构建高水平社会主义市场经济体制，定能不断解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力，推动生产关系和生产力、上层建筑和经济基础、国家治理和社会发展更好相适应。

中国式现代化的内涵十分丰富，进一步全面深化改革也必然是全方位的。新时代以来，从健全全过程人民民主制度体系，推动社会主义协商民主广泛多层制度化发展，到深化司法体制综合配套改革，全面准确落实司法责任制，再到深化生态文明体制改革，把生态文明建设纳入制度化、法治化轨道……各领域改革稳步推进、成效显著。全会《决定》在统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局框架下谋划和部署改革举措，涵盖了经济、民主、法治、文化、社会、生态文明、国家安全、国防和军队建设等方面的体制机制创新及党的建设制度改革。我们要全面贯彻落实，全面协调推进，力求形成整体效能。

我们从事的是前无古人的伟大事业，走的是正路、行的是大道。保持道不变、志不改的强大定力，激发敢创新、勇攻坚的锐气，推动改革不断取得新突破，就一定能把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中，推动中国式现代化建设披荆斩棘、一往无前。

（人民日报10月31日评论员文章 新华社北京10月30日电）

重庆市新闻道德监督电话：023-63898720 重庆日报报业集团职业道德（打击新闻敲诈、假新闻）监督电话 63907049 63907189 监督邮箱 cbjtxwb@sina.com 采编质量 63907205 印刷质量 62805041 发行投诉 63735555 印刷单位：重庆重报印务有限公司（重庆市江北区鱼嘴镇） 发行方式：邮发+自办