

渝西一体化高质量发展大幕将启

重报深一度

□重庆瞭望 程正龙

新定位之下的渝西地区，被各方寄予厚望，迎来发展大好时机！

10月25日下午，市委常委会举行会议，其中一项议程是审议渝西地区国土空间规划。会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记关于推动渝西地区发展的重要指示精神，加快打造支撑重庆未来高质量发展的新空间、动力源和增长极。

从4月重庆市规划和自然资源局发布征求意见稿，到10月初市政府第43次常务会议研究，再到如今市委常委会会议审议，渝西地区国土空间规划呼之欲出，渝西地区一体化高质量发展即将拉开全面建设大幕。

现代化新重庆发展新空间，双城经济圈建设先行区

近来，全国各地的国土空间规划频频被置于聚光灯下，成为关注的焦点。

作为市域层面国土空间专项规划，渝西地区国土空间规划统筹渝西八区（江津区、合川区、永川区、大足区、璧山区、铜梁区、潼南区、荣昌区）国土空间，锚定未来10—20多年发展的新蓝图，不仅关乎区域协调发展，而且也与百姓福祉紧密相连，备受各方瞩目。

虽然该规划在“级别”上只是市域层面的专项规划，但要读懂它的重大意义和特殊作用，需要从多个维度来理解和把握。

从全市“一盘棋”发展看，渝西地区是现代化新重庆发展的新空间。如果说中心城区“存量”确保了现代化新重庆发展的下限，那么渝西地区的“增量”一定程度上决定了现代化新重庆发展的上限。

这是因为，制造业是重庆的立市之本、强市之基，而产业基础扎实、承载空间广阔的渝西地区，是全市新型工业化的“主战场”，在《重庆市国土空间总体规划

（2021—2035年）》中被赋予“提升产业承接能力，保障科技创新空间需求”的重任，将不断拓宽重庆发展新空间。

从唱好新时代西部“双城记”看，渝西地区是成渝地区双城经济圈建设先行区。渝西地区位于成渝地区双城经济圈中部主轴线，地处重庆主城区西部，毗邻川中、川南地区，在重庆向西、成都向东相向发展的背景下，将为成渝中部崛起提供有力支撑。

从服务西部大开放大开发看，渝西地区区位优势明显、交通条件优越的基础愈发稳固。渝西地区处在西部陆海新通道、中欧班列（成渝）、长江黄金水道交汇区域，对“以大开放促进大开发，提高西部地区对内对外开放水平”具有关键的支撑作用。

事实上，渝西地区的重要地位，还可以从重庆对其高起点谋划、高水平推进来直观感知。

早在2023年4月召开的城市规划工作专题会议，重庆就开始研究渝西地区整体规划思路；同年5月，召开渝西地区打造成渝地区双城经济圈建设先行区工作座谈会；其后，重庆积极对接多个国家部委，大力争取交通、住建、自然资源等方面对渝西地区的支持；近年来的密集调研，明确了渝西地区一体化高质量发展总体思路……

基础扎实、优势突出、发展势头强劲

发展要，规划先行。随着渝西地区国土空间规划逐渐从宏观上的政策信号，逐步具象为切实可行的行动方案，渝西地区将迎来新一轮大发展。

当然，万丈高楼平地起，渝西地区的大发展离不开它扎实的基础和突出的优势。

基础设施日趋完善。近年来，一系列重大项目“加持”渝西地区。比如，在重庆列入国家“十四五”规划纲要的8个重大项目中，多个直接或间接利好渝西地区，如成都至重庆至上海沿江高铁（成渝中线高铁）、渝西高铁、渝西水资源配

置工程、川渝特高压交流工程等，进一步夯实渝西地区发展的基础。

值得一提的是，旨在打造辐射西部、服务全国、链接全球的交通枢纽、物流枢纽、产业链枢纽的璧山机场，正在加快推进项目前期工作，将力争在“十四五”末左右完成前期工作，“十五五”期间开工建设，2030年左右建成投用，实现“市内双枢纽协同、成渝四大机场联动”机场发展新格局。

产业发展势头良好。铜梁以龙头企业海辰储能“链主”，精心绘制新型储能产业图谱，引进金汇能、科达、厚生、兴恒等11个、总投资200亿元的上下游项目落地建设，千亿级储能产业集群正加速形成。这是渝西地区大力发展产业的生动注脚。

产业活则经济活，产业强则经济强。在《重庆市先进制造业发展“渝西跨越计划”（2023—2027年）》中，对渝西地区明确提出了“打造全市先进制造业发展新高地，建设成渝地区双城经济圈先进制造业协同发展示范区”的要求，长期利好产业发展。

招商引资风生水起。为了让渝西地区获得更多好机会，重庆在多个重大场合都力推渝西地区。去年4月，组织渝西地区参加第二届成渝地区双城经济圈全球投资推介会；去年7月，在新加坡举行重庆—新加坡企业对接交流会暨渝西地区一体化推介会；此后不久，在南京举办重庆（渝西地区）—南京区域产业合作座谈会……越来越多的企业关注渝西地区，投资渝西地区。

比如，江津把重点枢纽港产业园建设作为“一号工程”全力推进，重庆先进机电和物流产业园、低空经济产业园建设如火如荼。今年以来，枢纽港产业园已集中签约项目共26个，总投资额202.1亿元，预计实现达总产值295.8亿元，为江津经济社会发展注入新动能。

抓住难得历史机遇，做好“一体化”“同城化”两篇大文章

机不可失，时不再来。面对历史难

得的机遇，渝西地区如何抓住？

一张蓝图绘到底。习近平总书记指出：“规划科学是最大的效益，规划失误是最大的浪费，规划折腾是最大的忌讳。”虽然最终版的渝西地区国土空间规划尚未正式发布，但是根据公开的信息，它锚定“加快打造支撑重庆未来高质量发展的新空间、动力源和增长极”的大方向是明确的，接下来的关键就是扭住目标不放松，一张蓝图绘到底，在现代化新重庆建设中作出更大的渝西贡献。

做好“一体化”“同城化”两篇大文章。在渝西地区国土空间规划中，“一体化”“同城化”是两大关键词，而这也是决定渝西地区发展成色的关键指标。一方面，要强化“一体化”思维，避免“一人一把号，各吹各的调”，众志成城推进渝西地区一体化高质量发展。要在空间规划、产业发展、基础设施建设、招商引资等方面一体化推进，形成规模效应和品牌效应，最大限度汇聚智慧和力量。

另一方面，要突出“同城化”导向，统筹规划、打破壁垒，统筹推进社保、就业、医疗、交通、教育等公共服务跨区域同城化协同发展，让广大群众共享区域同城化发展成果。

统筹好“自己的事情”和“合作的事情”。推进渝西地区一体化高质量发展，是全市发展的一件大事、要事，需要做好统筹协调，心往一处想，劲往一处使。

具体对渝西八区来说，要立足自身发展定位，形成“科学合理、优势互补”的差异化发展。首先，要集中精力做好自己的事情，因地制宜把各区的资源优势转化为发展胜势，把各自综合实力的“块头”做得更大更壮。其次，要齐心协力做好合作的事情，多相互搭台、互利共赢，在公共服务、产业发展、科技创新等领域协同配套，共同把区域品牌擦亮，进而在联动大发展中分得一杯羹。

为者常成，行者常至。被寄予厚望的渝西地区，要勇担使命，唯实争先，用实际行动和崭新业绩向全市人民交出一份满意的答卷。

推动川渝万达开地区统筹发展党政联席会议第四次会议召开 卢红主持并讲话 陈新武出席并讲话

本报讯（新重庆—重庆日报记者 何春阳 通讯员 刘强）10月28日，推动川渝万达开地区统筹发展党政联席会议第四次会议在重庆市万州区召开。市委常委、万州区委书记卢红主持会议并讲话，市委常委、常务副市长陈新武出席会议并讲话。

卢红指出，推动成渝地区双城经济圈建设，是以习近平同志为核心的党中央立足大局、统揽全局作出的重大战略部署。要坚持用力、携手前进，把全方位互联互通作为基础支撑，把构建现代化产业体系作为主攻方向，把提升群众生活水平舒适度作为共同追求，把筑牢

长江上游生态屏障作为重要使命，把深化重点领域改革突破作为关键一招，聚力打造更多标志性成果，为唱好新时代西部“双城记”贡献更多力量。

陈新武指出，在川渝两省市的共同努力下，万达开地区统筹发展取得系列积极成效。要进一步凝聚推动万达开统筹发展的强大合力，完善工作机制，强化政策支持，加大改革探索，持续推进政策规划一体化、基础设施一体化、产业发展一体化、对外开放一体化、公共服务一体化、生态环保一体化，共同推动川渝万达开地区统筹发展取得新突破。

重庆市第九届老干部艺术节举行

本报讯（新重庆—重庆日报记者 张璐 实习生 程俊豪）10月28日，“巴渝夕阳红，礼赞新重庆”重庆市第九届老干部艺术节在市老干部活动中心隆重开幕。

甘宇平等市级老领导，老干部代表，部分区县（自治县）和市级单位老干部工作部门负责人等1000余人参加开幕式文艺演出。艺术节为期4天，将举办老干部书画摄影作品展、主旋律电影展映、习近平新时代中国特色社会主义思想主题书展、书法、绘画、摄影艺术鉴赏讲座等活动，预计全市将有3万余人次老同志参加。

老干部艺术节是全市老干部文化体育活动的重要品牌。参加艺术节的老同志纷纷表示，要坚定不移听党话、矢志不渝跟党走，以实际行动诠释新时代老干部的使命与担当，深入学习贯彻党的二十大精神，为全面建设社会主义现代化新重庆发光发热、贡献力量。

（上接1版）尊重人才成长规律，完善符合文化领域特点的人才选拔、培养、使用、激励机制，营造识才、重才、爱才的良好政策环境，建设一支规模宏大、结构合理、锐意创新的高素质文化人才队伍。

习近平指出，要在创造性转化和创新性发展中赓续中华文脉。高扬中华民族的文化主体性，把历经沧桑留下的中华文明瑰宝呵护好、弘扬好、发展好。深入挖掘和阐发中华优秀传统文化的精神内涵，用马克思主义激活中华优秀传统文化中的优秀因子并赋予其新的时代内涵，发展新时代中国特色社会主义文化。

习近平最后强调，建设文化强国是全党全社会的共同任务。要加强党中央对宣传思想文化工作的集中统一领导，完善文化建设领导管理体制机制。各级党委和政府要切实加强对组织领导，做好干部配备、人才培养、资源投入等工作，调动各方面积极性主动性创造性，汇聚起文化强国建设的强大合力。

法规制度体系。

习近平强调，要不断提升国家文化软实力和中华文化影响力。推进国际传播格局重构，创新开展网络外交，构建多渠道、立体式对外传播格局。更加主动地宣介中国主张、传播中华文化、展示中国形象。广泛开展形式多样的国际人文交流合作。更加积极主动地学习借鉴人类一切优秀文明成果，创造一批熔铸古今、汇通中外的文化成果。

习近平最后强调，建设文化强国是全党全社会的共同任务。要加强党中央对宣传思想文化工作的集中统一领导，完善文化建设领导管理体制机制。各级党委和政府要切实加强对组织领导，做好干部配备、人才培养、资源投入等工作，调动各方面积极性主动性创造性，汇聚起文化强国建设的强大合力。

聚焦群众关切 办好民生实事 重庆民政部门全力保基本兜底线防风险促发展

数读重庆民政民生实事

老年助餐服务

■截至目前，全市已建成老年食堂等助餐服务设施**1578**个，其中**85%**以上已达到盈亏平衡

■实现城市社区居家养老服务全覆盖，建成运营街道养老服务中心**220**个、社区养老服务站**2912**个

资料来源：市民政局

社会救助服务

■全市推广“渝悦救助通”，实现**41**个区县全覆盖运行

■救助力度逐年加大。2019年以来，每年常态化保障低保对象、特困人员**100**万人左右

■全市建立完善残疾人“两项补贴”标准动态调整机制，2019年、2022年、2024年先后**3**次提高残疾人**2**项补贴标准

婚姻登记服务

■累计“跨省通办”**9101**对、“全渝通办”**8.1**万对

盖全市。在婚姻登记服务方面，市民政局全面实施内地居民婚姻登记“跨省通办”“全市通办”试点；实施公民婚育“一件事”集成套餐服务。

本社会服务质量。

在儿童福利保障方面，民政部门坚持最有利于儿童原则，聚焦困境儿童身心健康，强化各项措施，积极维护儿童合法权益，全力护航孩子们健康成长。

在殡葬管理服务方面，重庆已连续两年将公益性殡葬设施纳入重点民生实事，率先在全国省级层面开展林地墓地复合利用建设试点，96000殡葬服务热线减免首次遗体运输费政策覆

持下来了，走得最久，走在最前面。”李金龙感叹道，不过，从试生产到批量生产，还有“最后一公里”需要打通。

目前，他们正在集中火力，攻克热成形后产品涂装附着不够强的难题。“半年来，我们和车厂、零部件厂、涂装厂等做了上百次试验，几乎每天都在‘头脑风暴’，最近得到了比较好的试验结果，有望很快解决。”李金龙说，争取2024年底能实现批量生产。

“我们将产品取名为LumiSword，就是表明面对国外强手，我们也敢于亮剑。”李金龙说，“LumiSword”系列产品若能顺利上市，不仅能将成本较进口产品降低50%左右，还能解决专利问题和出口问题，因此得到头部车企的极大关注。

“目前已有多家头部车企都放出了话来，希望产品一下线，就启动他们的产品认证流程。”李金龙说。

不只是汽车材料轻量化，数元道还聚焦被西方高度垄断的汽车产业CAE（计算机辅助工程）问题，打造中国人的材料建模软件MatFavor，通过材料建模数字化，为主机厂降低人力成本、提升开发效率，快速响应整车开发需求。通过“材料+软件”两条腿走路，数元道的目标是聚焦汽车轻量化领域，加快形成零件制造、装备制造、智能产线的产业闭环。

（上接1版）

汽车“瘦身”，一道“既要又要还要”的难题

产业发展新趋势，正推动产业链变革。近年来，智能网联新能源汽车的飞速发展，催生了汽车材料轻量化的需求。在两江新区，长安汽车、赛力斯汽车等整车企业都在加大轻量化方面的研发。其中，通过材料、工艺、结构等方面改进，问界M9的轻量化指数已经达到2.02，远超行业平均水平。

“业内在轻量化方面已做了十几年探索，大家发现一味减重会带来安全性问题，铝合金、碳纤维等材料成本又太高。”李金龙说，对轻量化的追求，既要安全性越来越强，又要越来越轻，还要成本可控。

经过验证，业界公认兼顾轻量化、安全性和经济性的材料，当属超高强度钢。超高强度钢的成分如何配比、采用什么工艺，才能实现上述目标？这是材料专家一直试图攻关的难题。

第一道难关是成形。钢的强度越高成形越难，业内一般采取热冲压成形方式，将材料加热后冲压成形同步进行模具淬火，能够解决汽车零件超高强度与复杂成形的矛盾。

新的问题随之出现——钢加热后容易和空气中的氧气反应，表面产生疏松

氧化铁皮，需要进行抛丸处理，但这会影响零件精度。率先实现技术突破的是全球钢铁巨头安赛乐米塔尔，他们在钢材表面加上一层铝硅涂层，解决了钢的高温氧化问题。

“产品好，但价格也高，每公斤12元，比普通裸板仅每公斤5元。”进口产品用不起，国内钢厂也开发了同等性能的铝硅涂层板，价格大约在每公斤7元，但受限于国外专利，使用国内铝硅涂层板的车型不能出口海外市场。

“打怪通关”，超高强度钢领域的“悟空”横空出世

“便宜的不好用，好用的不便宜。”这是不少车企的痛点。

瞄准这一痛点，2020年，数元道创始人赵岩博士加盟北理工重庆创新中心，组建二十余人团队，开始LumiSword热成形钢的研发。

“4年来，就像《黑神话》里的悟空一样，一路‘打怪通关’搞研发。”李金龙回忆，一群博士、硕士每年有一半时间在实验室，另一半时间蹲守在钢铁厂生产线旁。

第一步是材料成分体系确定。“超高强度钢成分包括铁、碳、锰、硅、铝、铬、镍等十多种合金，这是从上百种材料中经过数百次试验挑选出来的。”李金龙介绍。

第二步是确定材料成分配比。炼钢就像“抓中药”，差之毫厘，谬以千里。大

部分材料成分要精确到千分之一，极个别要精确到万分之一。

就拿锰来说，锰是脱氧剂，还是保证强度的重要元素。“按照不同配比，我们一次会同步做十余组试验，从中选出最符合性能的一组数据。”李金龙说，确定材料成分配比，就花费了半年左右。成分配比定了，接下来就要确定工艺参数。

钢铁制造工艺流程相当复杂，包括炼钢、连铸、热轧、酸洗、冷轧、连退等，整个流程下来几百个参数，需要反复研究分析。

一次次“通关”下来，数元道研发的无涂层、免抛丸热成形超高强度钢LumiSword，实现了既不需要涂层，又可以免抛丸，同时抗氧化效果最佳，打破了国外专利限制，有助于超高强度钢进一步推广应用，提升国产新能源汽车品质。

以汽车AB柱为例，冷成形零件的抗拉强度约为900—1000兆帕，热成形零件则能达到1500—1600兆帕，比前者提高50%—80%。在轻量化方面，热成形超高强度零件可减重30%—50%左右，以其在车身中30%的占比来算，整车可减重9%—15%。

“据我了解，国内曾有三四个团队和我们走在同一条路上，最后只有我们坚

（上接1版）要以不负重托的时代使命感，重点推进高素质人才队伍建设。推进落实《致公党中央关于加强高素质人才队伍建设的意见》，完善“引才”育才“用才”全链条工作体系，储备一支政治坚定、代表性

强、品行良好、热爱致公党事业的高素质人才队伍。要以功成有我的集体归属感，着力夯实基层组织建设。以建设“五有”基层组织为目标，切实加强对广大党员的思想政治引领，通过“书香支部”“致公党”“党员之家”等平台载体，调动党员参与活动、履行职能的积极性和主动性，始终保持基层组织的蓬勃朝气。要以时不我待的现实紧迫感，持续加强作风建设。坚持以中国共产党为师，推动纪律学习教育

（上接1版）程丽华指出，旅游业在经济社会发展中的地位作用越来越重要，建设世界级旅游目的地对推动重庆高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理具有十分重要的意义。市委明确提出了“世界知名旅游目的地、全国旅游高质量发展示范区、西部旅游融合发展引领地”的建设目标，市政协要紧紧围绕“三地”目标要求，立足重庆得天独厚的

常态化、长效化，引导广大党员筑牢防线、远离红线、严守底线，进一步完善内部监督工作体系，以高质量监督护航高质量发展。要以“组工铁军”的强烈荣誉感，打造过硬组工干部队伍。组工干部要以更高标准、更严格要求加强自身建设，主动当先锋，挑重担，打头阵，努力打造政治可靠、公道正派、业务过硬、作风优良的过硬干部队伍。

会议对致公党先进集体、优秀共产党员、优秀组织工作者进行了表彰。为“中国致公党‘五有’基层组织”颁授称号。先进集体代表、优秀共产党员代表进行交流发言。

会议期间，蒋作君一行及与会人员赴中国民主党派历史陈列馆参观。

市政协党组和主席会议成员出席会议。