

双城周刊

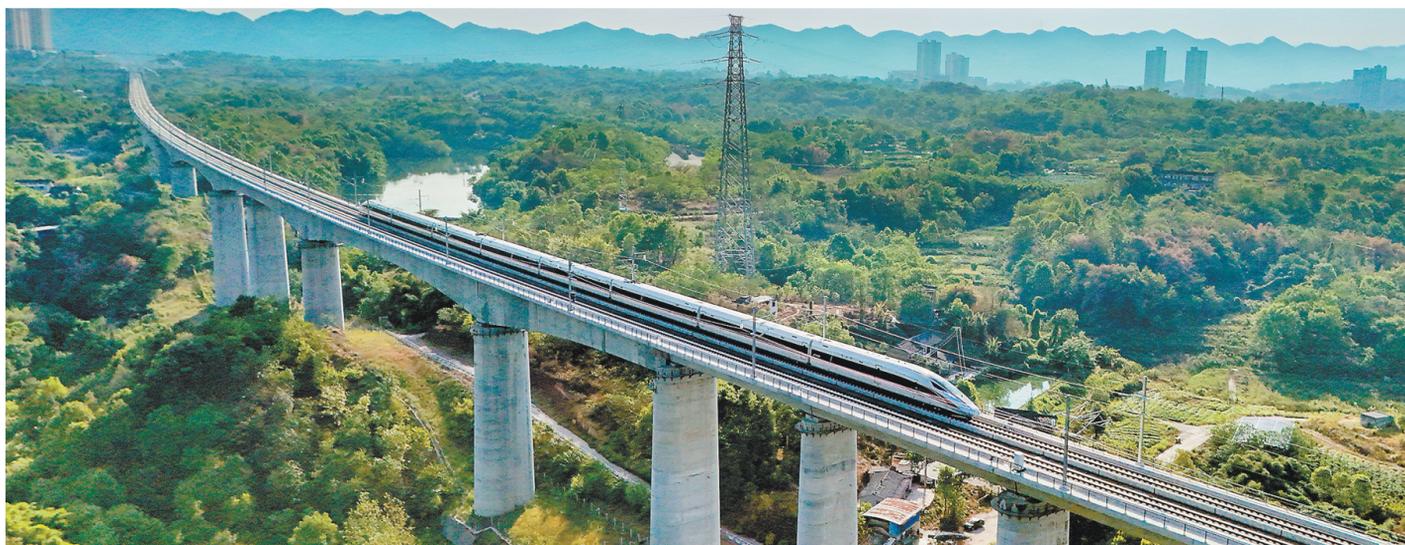
成渝「一小时交通圈」再扩容

□新重庆-重庆日报记者 杨永芹

9月29日上午10:45,随着一声鸣笛,G5766次、G5761次列车从泸州站、重庆西站同步启程,标志着渝昆高铁川渝段正式通车,重庆中心城区到泸州、宜宾最快分别只需26分钟和48分钟。这结束了重庆到川南地区没有高铁直达的历史,也标志着成渝双城核至周边1小时可达的城市再“扩容”。

事实上,自成渝地区双城经济圈战略实施以来,我市围绕建设国际性综合交通枢纽城市、成渝地区双城经济圈、市域现代化交通体系三个维度,与四川共同推进了一批高铁、高速公路、航运枢纽等交通重点项目落地,成渝地区双城经济圈四个“1小时交通圈”建设跑出新速度,一体化渐行渐近。

经济要发展,交通要先行。川渝间一张现代化立体交通网越织越密,激活了沿线区域发展动能,提高了民生福祉,推动了人流、物流、信息流、资金流等经济要素加速流动,也带动了区域间旅游、物流等产业发展。



复兴号动车组列车驶过渝昆高铁九龙坡三百梯水库道岔特大桥。黄继吉 摄 视觉重庆

一条高铁 开启幸福生活

“坐高铁绿色出行,开启每周回家新模式!”10月18日,在重庆中心城区上班,老家在四川宜宾的李梅,在朋友圈晒出她所购买的重庆西到宜宾站的周末高铁车票。

“以前,每次回家就是一次奔波,太累了。”李梅告诉记者。

重庆中心城区到宜宾不到300公里,她自驾开车回家要3个多小时。周五下班回宜宾,经常遭遇堵车,全程要花四个小时,有时到家已接近次日凌晨了。不仅如此,周日下午还要开车返回重庆,“算下来,周末两天时间,奔波在路上的时间就占了一天。”为避免奔波,李梅基本上每个月才回家一次。

随着渝昆高铁川渝段通车,从重庆西站到宜宾坐高铁最快48分钟。李梅可以从容地在重庆周六早上坐第一班高铁回家吃早餐。周一早上坐最早的高铁回重庆上班也不用担心迟到。

如今,这样的“异城生活”变“同城生活”,李梅的幸福指数直线攀升。

“以前,开车往返成本约700元,现在乘高铁往返只有200多元。”李梅还算了一笔经济账,直喊划算。

渝昆高铁川渝段开通,就像打通了川南“任督二脉”,泸州、宜宾、内江和自贡等加入重庆“一小时朋友圈”,到重庆最快分别只需26分钟、48分钟、33分钟和56分钟。

来自中铁铁路成都局集团有限公司的消息称,目前川渝间已经开通两条时速350公里的高铁,更多的川渝人过上了“同城生活”。

数据显示,2024年10月1日至7日,每天从成都各火车站发往重庆、从重庆火车站发往四川的旅客,合计超过100万人次。

一条高速路 四川来渝游客明显增加

“没想到,国庆长假,民宿天天爆满,房间早在9月下旬就被预订一空。”10月10日中午,正忙着接待游客的梁平梁山驿民宿总经理吴文梅脸上洋溢着幸福的笑容。

重庆毗邻四川的旅游目的地如此火爆,源于今年4月底、全长只有45公里的梁平至四川开江高速公路通车。

该高速是成渝地区双城经济圈推进建设后,两地交通部门联合开工建设的首条高速公路,与G42沪蓉高速相连,向西经垫江、长寿到达重庆,北侧可与G5515张南高速相接,向北经大竹至南充,可连接川东地区,成为渝东北进入川东和向北的一条快捷大动脉。其通车后,梁平到开江的车程由之前两小时缩短到40分钟左右,打通了游客前往百里竹海的交通要道,对沿线游客吸引力明显提升。

梁山驿民宿位于梁平区安丰社区二组,恰好在百里竹海核心景区内。

“以前,下了高速,还要开车50分钟才能到达景区。如今,梁开高速在百里竹海设下互通,到景区车程缩短到10分钟以内,极大方便了游客。”吴文梅表示。

正是看好梁开高速建设带来的利好,梁山驿民宿在2019年就开建了,“终于等到梁开高速通车了,民宿如期迎来自大客流。”

来自百里竹海景区数据显示,梁开高速通车后,今年暑假景区游客量增长五成;刚刚过去的国庆长假,来景区的四川游客量占了四成,同比增加两成,创下历史之最。

来自市交通运输委的数据还显示,梁开高速可辐射重庆市梁平区及四川省达州市开江县、达川区共20个乡镇,让周边150多万群众受益。

一座航运枢纽 货物每吨运输成本节约近100元

“船大了,船多了,船速也快了。”10月9日上午,站在嘉陵江利泽航运枢纽大坝上,重庆高速航发集团利泽公司董事长张杨看着沿江而下的货船发出如此感慨。

“大”“快”“多”的背后,是川渝两省市交通部门共同破解行船难、加快推动双城经济圈交通一体化的重要举措。

众所周知,自古以来,嘉陵江就是沟通南北的黄金水道,担负着陕、甘物资南运和四川物资东运出川的重任。然而嘉陵江河道曲折,水流湍急,滩险礁石多,黄金水道航运发展受限。

2019年,川渝两省市联合开建利泽航运枢纽,并于今年4月正式通航,渠化了嘉陵江航道29.7公里,使古老的嘉陵江航运焕发新的生机。

张杨见证了利泽航运枢纽建设和通航发展,他这样解释“大”“快”“多”:

“大”——现在从嘉陵江上游四川广元等地开行的货船,基本上全是500吨级船舶,行至重庆港实现“通江达海”,结束了以前只能通行500吨级以下、且枯水期还需减载的历史。

“快”——如今川渝两省市在嘉陵江航道上建立起通航建筑物联合调度机制,从广元到重庆嘉陵江16个梯级船闸实现“一次申报、全线通过”,改变过去船舶每次过闸都需要单独申报的历史。利泽航运枢纽通航后,船舶从广元港下行至重庆的航行时间从平均15天缩短到7天,全线过闸时间压缩了1/3。

“多”——利泽航运枢纽工程船闸正式通航后,相比全程公路运输,从广元港到重庆走水路运输虽然耗时多一点,但可节约运输成本约100元/吨。这吸引着四川上游更多的企业愿意选择货物走水运,嘉陵江上的货船数量和运量增加了。

数据显示,自利泽船闸通航以来,截至今年10月8日,累计过闸1700多艘,累计载货量100多万吨。

一个“无水港” 畅通出川出海大通道

日前,一辆满载2000辆整车的轿运车,驶出成都工厂,直奔重庆。这些车辆到达重庆果园港滚装码头后,分别搭乘民生集团的3艘商品车滚装船到达上海,并坐海船出口到海外。

推动整车出海,依托成都龙泉驿“无水港”,经重庆果园港出海,这是川渝两地创新探索出的“无水港”物流运输模式,正越来越受到成都企业青睐。

所谓“无水港”,是指非港口地区建立的具有报关、报检、签发提单等港口服务功能的物流服务平台。其所在区域内的企业通过无水港进出口货物,享受港口相关优惠政策。这意味着重庆果园港向四川上游成都延伸了300公里。

这种运输模式能带来多大好处?民生集团相关负责人表示,长江流域多式联运取得了巨大发展,降低了物流成本。

推进交通一体化发展,是成渝地区双城经济圈战略实施的重要内容。

果园港是长江上游最大的多式联运港口,龙泉驿作为四川重要整车生产基地之一,有大量货物从果园港转运而来。以汽车产业为基础,依托果园港国家物流枢纽、中国西部汽车物流多式联运示范工程,两地共同探索推进果园港功能延伸和川渝两地通关便利化。

2021年,在重庆市政府口岸物流办牵头下,重庆物流集团、民生集团与成都经济技术开发区联合,以“公路货运班车”为载体,在成都龙泉驿共同合作建设“无水港”,促进两地港口整合资源,助力川渝建设长江出海通道。

目前,无水港示范带动作用已显现。民生集团相关负责人表示,2023年民生集团开行成都重庆两地集卡超过3000车次,开行定点班车380趟次。从成都经开区果园港公水联运至上海的集装箱货物,较传统模式相比,货物周转率可以提升40%,可降低企业10%左右的物流成本。

目前,重庆果园港无水港模式已复制到攀枝花等长江上游多个城市。

四个“1小时交通圈”建设跑出新速度

□新重庆-重庆日报记者 杨永芹

10月12日,来自市交通运输委消息称,自2020年成渝地区双城经济圈战略实施以来,川渝间交通一体化发展加快推进、成效明显,双城经济圈四个“1小时交通圈”建设跑出新速度。

成渝地区双城经济圈四个“1小时交通圈”,即双城间1小时通达、毗邻城市1小时可达、双城至周边主要城市1小时可达、都市圈1小时通勤。

双城间实现1小时通达

双城间1小时通达,即重庆、成都之间依托高铁直达,高铁站到站的通达时间在1小时以内。

2020年底,成渝高铁完成提质改造,时速达到350公里,重庆至成都最快只需62分钟,实现一小时“飙风”。作为川渝第一条时速350公里高铁,推动重庆、成都双城迈入“一小时朋友圈”。

不仅如此,成渝间最顺直的一条高铁——成渝中线高铁已于2022年底全面开工,有望2027年通车,届时双城间通行时间缩短至50分钟左右。

22对毗邻城市实现1小时可达

毗邻城市1小时可达指成渝地区双城经济圈毗邻地级市、区县之间通达时间在1小时以内,按行政区划内高速公路互通、铁路站到站最短通达时间计算。

市交通运输委相关负责人表示,目前,重庆与四川间有24对毗邻区县,随着今年

梁平至开江高速等省际间高速公路大动脉建成通车,目前川渝间已经有22对毗邻区县实现1小时通达,仅剩城口至四川万源、城口至四川宣汉等2对尚未实现。

“如今,这两对毗邻区县也提上日程。”市交通运输委相关负责人表示,城口至万源将通过在建的西渝高铁实现通达,城口至宣汉将通过规划的城宣大邻等高速公路建设实现1小时通达。

2035年前重庆到南充遂宁实现1小时可达

双城至周边主要城市1小时可达,即重庆中心城区至四川内江、泸州、广安、南充、遂宁等周边地级市通达时间在1小时以内(按城区内铁路站到站、高速公路互通之间的最短通达时间计算)。

随着渝昆高铁川渝段建成通车重庆中心城区到泸州、宜宾、自贡等城市的时空距离大大缩短,最快分别只需26分钟、48分钟和56分钟。

同时,依托成渝高铁、渝遂动车等,重庆西与内江最快只需37分钟通达;依托渝广高速和渝广高速支线,重庆中心城区与广安实现1小时通达。

目前,重庆中心城区到南充、遂宁通达时间约80分钟。随着规划的兰渝高铁、重庆至绵阳城际铁路等线路建设,有望在2035年前,重庆中心城区与南充、遂宁实现1小时通达。

都市圈八成区域实现1小时通勤

都市圈1小时通勤,即重庆中心城区

至主城区12区、中心城区内部以及主城区毗邻区县之间,居住地至工作地“门到门”平均通勤时间1小时。

目前,都市圈通勤时间超过1小时的



利泽航运枢纽。重庆高速航发集团供图



渝遂复线铜梁段。中铁建重庆投资集团供图



重庆国际物流枢纽园区,陆海新通道重庆无水港龙门吊在作业。记者 张锦辉 摄/视觉重庆