

## 扛起新使命 区县谈落实

“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会第30场

# 万州：聚焦三个发力点加快建设重庆重要城市副中心

□新重庆-重庆日报记者 彭瑜

10月16日，记者从市政府新闻办举行的“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会上获悉，万州区立足经济、政治、文化、社会和生态文明“五位一体”，聚焦产业能级全面提升、对外开放提质增效、城乡融合共同繁荣三个发力点，争当渝东北地区高质量发展增长极、争做新时代山区库区现代化排头兵、建设全市重要城市副中心。

### 在产业能级全面提升上实现新突破

建区以来，万州区始终把工业强区作为发展的第一抓手，工业投资连续五年保持两位数增长，去年规上工业产值增速、工业增加值增速实现两个“全市第一”。

“不只是工业，我们要推动一二三产业并驾齐驱。”万州区委副书记、区政府区长、党组书记，万州经开区党工委书记（兼）李庆称，第一个发力点就是坚持高质量发展首要任务，在产业能级全面提升上实现新突破。

目前，万州先进材料产业产值已突破300亿元，培育了九龙万博公司、金龙铜管集团两条“百亿龙”。工业方面，万州将对照全市“33618”现代制造业集群体系，主攻500亿级先进材料支柱产业，集聚食品加工、装备制造等一批200亿级特色产业，五年再造一个万州工业，实现规上工业产值1500亿元以上。

与此同时，服务业方面要巩固拓展商贸、金融等传统优势，加速培育文旅、大健康等新业态，做好产融合作、转型金融等改革试点，加快建设生产性服务业集聚区、区域消费中心城市；农业方面用好14个国家级农业产业发展平台，办好三峡柑橘国际交易会等活动，做深做透“土特产”文章，让群众鼓起钱袋子、过上好日子。

李庆称，到2027年，万州区力争在先进材料产业产值突破500亿元，全区100亿级以上企业达到5家，其中2家达到200亿级，形成“五龙腾飞”之势。他表示，“未来五年，万州地区生产总值将达到1850亿元。”

### 在对外开放提质增效上实现新突破

万州地处重庆东北部、三峡库区腹心，拥有常年通行万吨江海巨轮的新田



万州新田港，万州综保区首批进口粮食入区发车。（摄于二〇二四年一月四日）

港，吞吐百万旅客的国际机场，到发千万人次的高铁枢纽，是典型的“铁公水空”交通枢纽城市。

“第二个发力点，就是在对外开放提质增效上实现新突破。”李庆介绍，重点做好三件事，一是建设好“四个枢纽”，即全国性综合交通枢纽、生产服务型国家物流枢纽、区域性铁路枢纽、西部陆海新通道枢纽；二是打造好“两个口岸”，即万州机场航空开放口岸、新田港水运口岸；三是培育好“一个中心”，即区域性物流中心，加速推进铁、公、水、空、管、邮、数“七网融合”，先行先试“一城一港”，形成前港、中仓、后园新体系，更好发挥大进大出优势，以大枢纽推动临港经济、临空经济、开放经济大发展。

万州拥有渝东北唯一的国家级经开区和综合保税区，全市7个开放口岸中万州占两个。目前，万州正聚焦构建立体综

合交通体系，加快成达万、渝万、渝西高铁等重大交通项目建设，有序推进中欧班列渝东北集结点建设，谋划布局万黔、万张高铁等南向通道，打造向东直连大海、向西直通欧洲、向北直连东北、向南直抵东南亚的外联大通道。

“交通物流一直是万州最大的优势，也是万州开放发展的底气所在。”李庆称，五年后，万州货运总量将达到1.9亿吨，物流业总收入将达到200亿元，进出口总额将达到400亿元。

### 在城乡融合共同繁荣上实现新突破

万州集大城市、大农村、大山区、大库区于一体，拥有服务三峡库区、辐射川渝东北的优质教育、医疗等资源，城乡融合发展是万州现代化建设的最大潜力。

“第三个发力点，就是在城乡融合共同繁荣上实现新突破。”李庆介绍，万州将

统筹好新型城镇化和乡村全面振兴，加快母城有机更新，高质量打造滨江环湖区，高水平建设高铁新城，打造一批特色小镇，加快农业转移人口市民化，深化强村富民综合改革，建好巴渝和美乡村；加快推进数字重庆建设，优化完善“大综合一体化”城市综合治理体制机制，全力推进宜居韧性智慧安全城市建设。他说，“未来五年，万州常住人口将达到165万，建成区面积将达到127平方公里，常住人口城镇化率将提高到77%。”

在实施乡村振兴战略方面，万州以百万亩特色产业基地为依托，以百亿级食品及农产品加工全产业链建设为重点，以百万农民增收致富为目标，依托得天独厚的农业资源，做好“土特产”这篇文章，打造“一枚果、一壶酒、一碟菜、一碗面、一茶叶、一条鱼、一瓶油、一把梳、一段锦”九张“金名片”。

□新重庆-重庆日报记者 彭瑜

前不久，国务院批复同意重庆港口岸扩大开放万州新田港区、涪陵龙头港区、江津珞璜港区3个港区。此前，重庆已有江北国际机场航空口岸、万州机场航空口岸、重庆水运口岸、重庆铁路口岸。

至此，我市开放口岸数量由此增加至7个，而万州成为全市乃至西部地区唯一拥有航空、水运“双口岸”的区县。万州凭啥独占两个开放口岸？近日，记者前往万州深入采访。

### 畅联“铁公水空”交通大枢纽

今年1月28日，渝万高铁万州枢纽再家坪隧道顺利贯通。

“2027年渝万高铁建成后，重庆至万州铁路运行时间将缩短至1小时以内。”万州区相关负责人介绍，渝万高铁将在万州枢纽与西渝高铁、成达万高铁和渝万高铁实现互联互通，最终实现6小时联通京津冀城市群和长三角城市群、3小时联通关中和中原城市群，“随着‘铁公水空’交通格局的日益完善，进出万州将更加快捷。”

万州地处重庆东北部、三峡库区腹心，是西入巴蜀、东出荆楚的必经之地，长江黄金水道和西部陆海新通道在这里交会。早在1902年，万州就对外开放，1917年设立海关，现为川渝地区对外开放东大门，“一带一路”和长江经济带重要节点，与达州、开州共建的全域综合交通枢纽城市。

依托长江黄金水道，万州规划了“二客六货”港口布局，大力发展江海直达、水水中转、铁水联运、水水联运，进而打造亿吨级内河大港。特别是万州新田港，依托铁水联运优势，万州及周边地区货物通过西部陆海新通道，快速抵达新加坡和东盟地区，较传统东向出海水运通道节省15天左右。

今年底，由川渝六方政企共同出资建设的新生港二期工程将建成投产，届时规

划建设的4个5000吨级散货泊位及配套设施，年吞吐能力1477万吨。

“水陆并进的同时，空中路线也在不断升级。”万州机场负责人介绍，去年8月8日，万州机场T2航站楼正式启用，T1航站楼正在改造为国际航站楼，力争2025年投入使用。届时，万州机场停机位将达到16个，形成双航站楼运营格局。

截至目前，万州铁路运营里程191公里、公路总里程突破1万公里，高速公路与接壤6区县实现“一小时通勤”。万州机场自通航以来，累计运行国内国际航线52条，是全市“一大四小”民用机场首个跻身“百万级”支线机场。

东西南北四向畅通、铁公水空四路协同。现在，万州正聚焦构建“七高八普、二环九射、二客六货、4E级干线机场”立体综合交通体系，加快推进成达万、渝万、渝西高铁、万达直线高速等重大交通基础设施建设，有序推进中欧班列渝东北集结点建设，谋划布局万黔、万张高铁和长垫梁万铁路等南向通道。

### “四向”通道网络基本形成

今年4月，渝东北至珠三角公路物流快速通道三峡货运班发车仪式在万州现代物流中心举行。这条通道发挥万州多式联运优势，辐射带动渝东北地区全面融入西部陆海新通道。

“万州处于全国版图的几何‘中心点’，是南来北往、东出西进的交通主动脉交会之地。”万州区相关负责人介绍，西部陆海新通道、长江黄金水道和中欧班列等在万州高效衔接，使得经万州的货物运输时间更省、成本更低、效率更高。他透露，“物流费用每标箱要便宜200元到500元，每吨要便宜10元到40元。”

交通物流一直以来都是万州最大的

比较优势。现在，万州东西南北“四向”通道网络基本形成。南向全面融入西部陆海新通道，稳定运行西部陆海新通道江铁联运班列，开行中老铁路保税进口粮食专列、重庆生产服务型国家物流枢纽首趟西部陆海新通道专列；东向发挥长江水道“黄金效益”，同宁波舟山港、南京龙潭港、山东济宁港发展江海直达、江河联运，与重庆涪陵、四川南充、广元等地发展“水水中转”“干支联运”；西向、北向深度对接中欧班列，常态化开行衔接转换的“蓉万”“达万”“西万”等多式联运班列，成功开辟中欧班列进口粮食铁水联运新通道。

此外，新田港还与川渝鄂皖苏30余家实力企业签订多式联运战略合作协议；成功开发达州—新田港—营口的化肥集装箱“铁江海”联运、中储粮长江口—新田港江海联运等以新田港为枢纽节点的全程物流服务。

据了解，万州全区货运总量连续5年保持增长态势，连续三年突破1亿吨。今年上半年，经西部陆海新通道货运量930标箱，货值2400万元，分别同比增长4倍、1.5倍。

下一步，万州还将开辟中亚经新疆至万州的国际大宗物资物流通道，打造“北粮南运西进”“矿石西进东出”“疆煤陕煤入渝”等铁水联运示范线路。

### 口岸优势带动区域经济升级

今年1月，西部陆海新通道（老挝孟塞—重庆万州）保税进口粮食直连专列抵达万州新田港。

“这为川渝地区粮食进口开辟了国际贸易新通道。”万州区相关负责人称，目前，万州正加快建设万州经开区自贸试验区联动创新区，推动万州综保区创建跨境电商示范区，培育壮大保税产业，

打造服务川渝东北开放型经济发展重要平台。

早在2022年，万州机场航空口岸对外开放获国务院批复同意，成为重庆市第二个开放航空口岸。如今，4E级干线机场总规获西南民航局批复，国际航站楼正加快建设，机场联检单位综合用房完成建设，T2航站楼也建成投用。

与此同时，新田港进境粮食中转场地完成建设并通过重庆海关验收评估投入使用，国家移民管理局拟在万州设立重庆边检总站万州边检站，入驻后将极大方便渝东北及周边区域群众、客商的出境出行。

“既不断拓展完善口岸功能，又持续提升口岸物流发展服务水平。”万州区相关负责人介绍，万州推广“重庆市国际贸易营商环境服务平台”“智慧长江物流工程”，提供7×24小时全天候服务；推行口岸通关审批事项全流程线上办、集中办，实现货物通关“零延时”“零等待”；深化“抵港直装”“到港直提”等通关模式，加快推广“一单制试点”“两步申报”“两段准入”等改革举措，提升跨境贸易便利化水平。该负责人称，“如今，制单成本降低50%以上，耗时降低80%以上，进出口整体通关时间缩减30%以上。”

以大枢纽推动临港经济、临空经济、开放经济大发展。万州还将推动开放口岸与综合保税区、保税物流中心联动发展，打造新田港产业园，实现口岸由狭义客货进出通道向集人流、物流、信息流、资金流于一体的口岸经济转型发展，将口岸优势转化为贸易和产业优势，带动区域经济升级。

据介绍，万州力争5年时间货运总量达到1.9亿吨，物流业总收入达到200亿元，进出口总额达到400亿元。



万州机场新建的T2航站楼投用。（摄于2023年8月8日）



10月14日，位于万州区的重庆市九龙万博新材料科技有限公司，工作人员在控制设备运行。



10月14日，位于万州区甘宁镇的同鑫现代农业发展有限公司园区。



10月14日，重庆市万州区三峡绣手工艺品有限公司绣坊，绣娘在忙碌。

本版图片除署名外由记者谢智强摄/视觉重庆