



驾校违规办训练场

执法部门：罚款并停止培训

本报讯（新重庆-重庆日报记者 朱婷）9月27日，本报报道了某驾校将训练场开在校宿舍楼的地下楼层，造成家长担忧一事，引发社会关注。10月14日，重庆市交通运输执法总队直属支队沙坪坝区大队回应称，已对涉事驾校进行罚款1000元的行政处罚，并责令其停止在该处培训。

据介绍，接到相关情况反映后，沙坪坝区大队执法人员第一时间赶到现场调查，发现位于该校宿舍楼下的驾校训练场，以“海马学车”的名义进行招生。实际上，“海马学车”只是中介平台。招生后，由重庆路缘驾校进行培训。经核实，该驾校存在在未经核定场所开展教学培训的情况。

根据《重庆市道路运输管理条例》，大队对重庆路缘驾校进行了罚款1000元的行政处罚，并责令其停止在该处的培训教学。下一步，大队将继续加强对该驾校的监管，责令其在指定场地进行教学。

重庆市交通运输执法总队直属支队沙坪坝区大队工作人员表示，大学城区域内的驾校相对集中，进入新学期，大学生学车报名情况增多，执法人员将加大执法力度，对一些涉驾校的投诉和反馈及时进行走访了解，及时回应关切。

寻找“2024十大重庆科技创新年度人物”活动启动

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑）10月14日，记者了解到，寻找“2024十大重庆科技创新年度人物”大型主题宣传活动已正式启动，现面向相关部门、行业组织和企业等征集采访线索和报道素材，征集截止时间为11月8日。

据介绍，本次活动以“科技创新、人才强市”为主题，由西部科学城重庆高新区管委会支持，重庆日报报业集团主办，上游新闻承办，天眼查提供数据支撑，旨在挖掘、宣传一批对推动重庆科技创新高质量发展作出卓越贡献、取得突出成绩的榜样人物，以示范引领作用激发科技创新内在动力，增强人才创新协同活力，构建科技开放创新生态。

活动主办方介绍，本次活动着重彰显宣传对社会作出突出贡献的科技创新重大进展或科技创新发展主体，宣传对象涵盖科技创新行业多个维度以及各群体，促进全市科技创新生态建设，加强全市科技创新交流与合作，助力实现科技创新与人才培养的有机结合，推动创新链和人才链的良性互动和发展。



报名通道 扫一扫 就看到

“救命神器”AED如何可用会用

便携易操作，可最大限度提升“黄金4分钟”内心肺复苏术效果



□新重庆-重庆日报记者 李珩

前不久，在海南海口，一男子突发疾病倒地，周围群众却发现“救命神器”AED需扫码才可开箱使用，受当天网络信号影响，竟未能扫码成功。

作为用于抢救心脏骤停患者的急救设备，重庆哪些场所配置有AED？是否方便取用？连日来，记者围绕相关问题进行了调查采访。

是什么

能即时自动为患者实施心肺复苏

“AED是一种便携式、易于操作的用于抢救心脏骤停患者的急救设备。”市急救医疗中心院前急救部主任蔡平军说。

公开数据显示，我国每年心脏骤停发病人数超过100万。大部分人心脏骤停之后，脑血流会突然中断，10秒左右出现意识丧失，只有及时接受救治的人能够存活。在人流密集场所配置AED，能最大限度提升“黄金4分钟”内CPR(心肺复苏术)的效果，因此，AED被誉为“救命神器”。

6月30日，在印尼举行的2024亚洲青年羽毛球锦标赛中，选手张志杰突然晕倒，因抢救无效死亡。现场画面显示赛场医疗团队没有对其进行AED或CPR急救。业内人士称，如果采取相关的急救措施，或许张志杰的悲剧可以避免。

2021年，欧洲杯小组赛丹麦对阵芬兰的比赛中，29岁的丹麦中场球星埃里克森突发昏厥当场倒地。队医迅速使用AED为其做心肺复苏术。1100天后，埃里克森重返赛场。

因此，在人流密集场所推广配置AED，关系到不特定群众的生命健康安全。

哪里有

多安装在火车站、商圈等公共场所

10月9日，记者走访发现，在轨道交通冉家坝站的4号出口附近，配有1台AED。此外，在沙坪坝火车站2B检票口附近的墙上也有一台AED。

据了解，AED的投放主体包括政府采购、社会捐助和场所主体自筹等多种形式。目前重庆市可查询到的AED有337台。其中，由卫生健康委配置的有140余台，其余的



轨道交通小什字站内设置的AED(本报资料图)

则由市红十字会、区县区政府等配置，主要集中在机场、火车站、商圈、旅游景点、城市轨道交通站点、学校、医院、机关等场所。

据了解，我市在“渝快办App”上公布了AED电子地图。市民通过“渝快办”搜索“智慧急救”的AED电子地图，可查找发现附近的AED位置。

“由于AED配置主体不同，所以我市AED的数量应该不止337台，希望AED配置主体和管理单位通过‘渝快办App’共享AED的位置信息，更好地发挥它的作用。”市卫生健康委有关负责人说。

如何用

多处AED皆可开箱即用

使用这些AED是否需要扫码呢？

在轨道交通冉家坝站4号口，轨道交通安全员告诉记者，该台AED不需要扫码，直接拉开箱门取用即可，该安全员还现场进行了演示。

记者看到，当他打开箱门，将AED取出时，会同时响起警报，“警报响了，我们工作人员就会赶过来帮忙。”该工作人员称，他们都接受过相关急救培训。

在沙坪坝火车站、重庆西站、时代天街等地，记者发现箱门皆可直接打开，箱门上也没有需要扫码使用的标识。

据市卫生健康委负责人介绍，我市AED管理采取资产单位分散负责的方式，市卫生健康委、市红十字会所配的AED均未设置扫码取用或其他限制性使用方式。至于其他主

体配置的AED，无法了解具体使用方式。

另据了解，从2023年4月起，我市AED启用信号已逐步接入120调度指挥平台，即AED一旦被使用，会自动向平台报警，120调度员会立即联系该AED对应的值守人员，由值守人员协助进行急救，并向120准确报告患者情况。

截至目前，全市已有121台AED接入120调度指挥平台。数据显示，在我市火车站、城市轨道交通等场所使用频率相对较高。

好用吗

操作简单堪称“傻瓜机”

“如果有，估计也不敢用，不知道怎么用呀。”在采访过程中，不少市民向记者表达了这样的担忧。

以沙坪坝火车站2B检票口处为例，记者在10分钟内，询问了路过的30位市民，他们中只有8人注意到墙上AED，3人知道如何操作，其他人都表示“没注意到”“不知道是干什么的”。

在某商场，AED就设在服务台旁边，“我知道怎么用，因为我们培训过。”该服务台工作人员说，即使如此，如果真有人晕倒在面前，她可能也不敢操作，毕竟不是专业人员。

那么，AED如何正确使用呢？

“市民可以通过观察患者呼吸，判断患者是否属于心脏骤停。”蔡平军介绍，操作上，AED堪称“傻瓜机”。用户可按机身上的示意图进行操作。具体来说，首先打开电源，然后将患者衣服敞开，露出胸部，把电极片粘

渝北中央公园片区完善升级 消费活力持续迸发

于悦港北路，是重庆空港新城城市基础设施及公共服务PPP项目结构较复杂的子项，主要结构物包括2座桥梁、1条隧道及市政道路，全长2.75公里。

除公园西路北拓段建设以外，整个空港新城城市基础设施及公共服务PPP项目共涵盖城市园林景观、教育示范基地、公共服务设施、河道及环境治理、区域畅通工程5大类35个子项。

“目前，我们正积极谋划项目建设，按照时间表打表推进，持续助力中央公园商圈发展。”重庆空港新城公司相关负责人表示。

未来，该项目建成后有利于完善渝北中央公园片区和空港片区交通路网和城市功能，切实改善区域居民居住条件和生活环境，提升城市整体风貌。同时，也能够进一步提高城市的公共服务能力，促进整个渝北区产业结构调整、融合发展。



中央公园片区焕新再升级(摄/伊宏瑞)

聚焦“两圈三线N点” 品质加速提升

去年9月起，渝北区着力开展“两圈三线N点”范围内的景观绿化、交通市政设施、交通管理等方面的品质提升工作，致力于将中央公园片区打造成为重庆现代化国际大都市主客厅典范。

现在，漫步在中央公园，你会惊喜地发现这里正变得越来越精致，越来越有“烟火气”。

据悉，近年来，渝北区加速推进中央公园商圈道路建设，推进仙桃数据谷创新生态圈景观市政设施完善提升。在实施“三线”景观和市政交通设施等

整治方面，对同茂大道、秋城大道、桂鹿大道等道路沿线，着力推进整治不平路面、提质绿化景观、升级城市“家具”、优化交通设施等。

在提升“N点”景观和交通设施品质方面，该区提升改造了学校、医院、安置房小区等重点区域周边的绿化及交通设施，并对部分空地进行微森林改造，使绿色空间靓丽常新。

目前，城区道路平坦整洁、停车场随处可见、老旧小区焕然一新、文化休闲场所等应有尽有……多措并举推动下，中央公园片区“两圈三线N点”景观绿化、城市家具、市政交通设施、步行系统的提档升级已基本完成。

聚人气促消费 精彩活动轮番上演

金秋十月消费季来袭，中央公园商圈又有哪些大动作？近日，“2024渝北中央公园焕新乐购季”活动在中央公园商圈正式启动。此次“2024渝北中央公园焕新乐购季”活动将持续至10月20日，特别推出“乐趣生活——嗨森游乐园”“乐享生活——夜间消费新玩法”“乐购渝北——以旧换新消费活动”三大主题活动。

据介绍，本次“乐购季”中，空港新城公司管理运营的中央公园商圈还将联动商旅文体等行业卖场、商家、品牌，持续推出超多促销活动、时尚新玩法，为广大消费者呈现一场品质消费的全新体验。

精彩热闹、丰富有趣的节日氛围和消费场景正在中央公园商圈轮番上演。事实上，作为渝北区重要的文旅商综合体，中央公园商圈正以独特向上的文化体验、愉悦多元的消费体验为渝北区注入消费新活力。

逛完公园再逛商圈，吃喝玩乐一站式搞定。未来，持续完善升级的中央公园片区，还将加速提升颜值和内涵，优化升级功能配套，以崭新面貌持续助力渝北加快建设国际消费中心区。

杨晨 陈明放

国家电网重庆市电力公司

以主动式安全为导向 构建“最小作业单元”安全管理模式

近年来，国家电网重庆市电力公司以“强化保障、划小单元、压实责任”为思路，创新提出了以主动式安全为导向的电网基建“最小作业单元”安全管理新模式，充分调动一线作业人员安全管理积极性，促使其在高效作业的同时关注安全工作、落实安全要求、提升安全技能、遏制事故发生，初步解决了新时代电网建设高质量发展与作业一线安全管理主动性缺乏、作业人员安全意识薄弱、安全要求执行穿透力不足的现实矛盾。

国家电网重庆市电力公司充分

考虑作业层人员用工形式多样、从属单位不一等现实情况，创新引入和构建“最小作业单元”，通过任命直接利益分配人担任最小作业单元负责人，强化安全知识技能教育培训、赋予安全管理职责、定期开展评价考核、重奖轻罚进行激励等方式，实现了作业现场安全有人管、有人愿意管、有人能管好的目的。

国家电网重庆市电力公司建设部副主任张颖介绍：“新模式实施以来，公司114个大中型基建工程划分了833个最小作业单元，任命的833名最

小作业单元负责人，通过了层层筛选和严格培训考试，全部具备了最小作业单元安全管控能力。他们的加入为电网基建工程一线安全管理增添了新力量和新动能，公司的安全生产治理体系和治理能力得到有效完善和提升。”

为充分调动最小作业单元负责人管理现场安全的积极性，新模式制定了考核评价机制，每月由建管单位、监理单位 and 施工单位联合对最小作业单元负责人履职情况实施评价，设置了考核等级和奖惩标准，重奖轻

罚，每月兑现。

黄强是金上一湖北±800千伏特高压直流线路工程的一名最小作业单元负责人，他介绍说：“5月我被考核评价为A等，获得了5000元的安全奖励，这不仅可以增加我的个人收入，更是一份沉甸甸的荣誉。在以后的工作中，我一定会更加严格地落实施工项目部相关管理要求，更加积极主动地做好现场安全管理，更好地保护自己和身边其他工友的人身安全。”

据了解，该模式从2023年9月实施以来，电网基建工程现场安全管理

得到了多维度的推动，在控制现场违章、激发安全管理活力、完善安全保障体系等多个方面取得了显著效果。基建安全督察队高级专家张可介绍：“目前电网基建作业现场已累计开展最小作业单元负责人量化评价6000人次，奖励128.66万元，惩罚金额9.28万元，国网公司检查的基建单工程平均违章数量由1.8个降低至0.5个。”

国家电网安全专家、重庆市安全生产科学研究院副院长蔡治勇认为：“最小作业单元安全管理模式是‘三管三必须’向基层一线的进一步延伸，是

加强施工现场安全管理的重要抓手，是解决现阶段安全管理重监管轻保障、重处罚轻激励问题的有益探索，进一步完善了安全保障体系，丰富了安全文化内涵，具有很高的推广借鉴价值。”

国家电网重庆市电力公司副总经理秦师表示：“重庆市电力公司将持续对最小作业单元安全管理模式进行总结、凝练、提升，推动模式进一步走深走细，探索跨专业、跨单位、跨行业的成果输出，为国家和地方安全生产管理贡献‘渝电力量’。” 张沥文

国网南川供电：依托“村网共建”开展爱老敬老活动

10月11日，国家电网红岩(南川)共产党员服务队联合金禾村村社老年协会为村里老人们送去了重阳节的问候，并开展了一系列贴心服务与温暖交流，营造了关爱老人、欢乐祥和的节日氛围。

当天，兴隆镇金禾村村社老年协会在村文化活动中心举办了一场别开生面的重阳节聚餐活

动，村里的老人们欢聚一堂，共享天伦之乐。活动期间，党员服务队队员与老人们围坐一起，与老人们亲切交谈，询问他们的身体状况，还特别叮嘱老人们换季时节要注意保暖，保重身体。

除了情感上的交流，党员服务队队员还充分

发挥专业优势，为队员们提供“电力安全到家”的特别服务。队员们分别前往老人家中，仔细检查电线电缆、开关插座及家用电器等设施，及时发现并排除潜在的安全隐患。同时，向老人们普及用电安全知识，提醒他们注意日常用电安全，避

免发生火灾、触电等意外事故。

一直以来，国网重庆南川供电公司在履行企业社会责任的同时，常态化组织党员服务队为老人群体提供服务、送温暖，用实际行动实实在在为老年人办实事、做好事。

接下来，国网重庆南川供电公司将继续弘扬尊老、敬老、爱老、助老的传统美德，依托“村网共建”，延伸为民服务内涵，常态化开展消除用电隐患、走访慰问等爱老、敬老系列活动，以实际行动诠释“人民电业为人民”的企业宗旨。

刘开平