



预约满员、临时限流、分流延时都挡不住人们的参观热情 重庆文博场馆火爆“出圈”



十月四日，位于北碚区的重庆自然博物馆内，游客在恐龙馆参观。

□新重庆-重庆日报记者 李晨

满、满、满，国庆7天假期刚过半，重庆中国三峡博物馆就只有10月7日还可以预约了。

限流、限流、限流，国庆假期前三天，重庆白鹤梁水下博物馆连续三天发出限流公告。

延时、分流、优化路线，国庆第三天，大足石刻的旅游人次创下历史新高，仅白鹤梁景区的单日游客就突破了两万人次。

7天国庆假期，重庆的各大博物馆、文物保护单位等再次成为热门旅游目的地。究竟是什么原因让越来越多的人走进文博场馆？10月4日，记者就此随机采访了众多来自全国各地的游客。同时，不少文博工作者也道出了自己对“文博热”的思考。

博物馆正成为中华民族强大文化吸引力的见证者

10月4日上午8点50分，三峡博物馆还没到开放时间，但是在门口等待入馆的观众已经排起了长龙。

来自山西的杨华军带着家人排在了队伍最前方。“9月25日，我订好了来重庆的机票。来到重庆后，全家人立马决定7点起床，吃个早饭就出发。”眼看还有十分钟就可以进馆参观，杨华军满是兴奋。

究竟是什么原因让一家人在假期还起个大早，专门来博物馆？

杨华军毫不犹豫地给出了答案：精品展览。“我从新闻上看到，三峡博物馆最近进行了开馆以来的第一次换展，新开放的展厅里可以一口气看到好几件镇馆之宝。”杨华军坦言，博物馆推出的几大精彩展览是非来不可的主要理由。

说到临近，排在杨华军身后的张洪立马接过了话头，“我们也是冲着

第一条 为了提升公共服务便利化水平，保障和改善民生，推动实现社会保障卡一卡通，根据有关法律、行政法规，结合本市实际，制定本条例。

第二条 本条例所称社会保障卡一卡通，是指以社会保障卡为载体，在社会保障、医疗卫生、交通出行、旅游观光、文化体验、金融服务等领域实现一卡通用。

第三条 社会保障卡一卡通的服务管理应当遵循统筹推进、便民高效、开放融合、安全可控的原则。

第四条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第五条 人力资源和社会保障部门会同政务服务管理部门具体负责本行政区域社会保障卡一卡通工作。人力资源和社会保障部门社会保障卡管理机构，负责社会保障卡一卡通的经办服务和网点管理工作。

第六条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第七条 人力资源和社会保障部门会同政务服务管理部门具体负责本行政区域社会保障卡一卡通工作。人力资源和社会保障部门社会保障卡管理机构，负责社会保障卡一卡通的经办服务和网点管理工作。

第八条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第九条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第十条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第十一条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第十二条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第十三条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第十四条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

第十五条 市、区县(自治县)人民政府应当加强对社会保障卡一卡通工作的组织领导，建立健全社会保障卡一卡通工作推进机制，统筹本行政区域社会保障卡一卡通工作。

临而来的。”来自贵州的张洪掰着指数数了起来，“三峡出土文物展、长江流域史前玉器、山西精品文物展，这些展览要是错过，就不知道以后还能不能看到了。”

“人都要排到马路上了，前些年几乎没见过这种场景。”面对只增不减的参观人数，三峡博物馆的工作人员不禁感慨，过去较“冷门”的博物馆，似乎“一夜火爆”了。

如今的博物馆为何会这么热？三峡博物馆馆长牟丰京说，博物馆宛如一座跨越历史长河的桥梁，一端深深扎根于古老的过去，另一端则稳稳地延伸到现代。

“三峡博物馆采用现代的展陈技术，让古老的文物焕发出新的生机，让每一个走进博物馆的人，在开启一场跨越时空的文化之旅、触摸历史脉搏的同时，感受中华文化源远流长、博大精深的独特魅力。这不仅仅是一种文化现象，更是中华民族强大文化吸引力的有力见证。”他表示。

中国年轻人的时尚生活方式：与古为新

当天下午5点，往常已接近闭园时间的大足石刻宝顶山景区内，依然人流如织。众多游客一会儿低头看手机，一会儿抬头在崖壁上寻找着什么。他们究竟在找什么？

来自北京的张月林笑着回答：“黑神话悟空啊！我在找《黑神话：悟空》

游戏里那些场景对应的石刻。”话音刚落，他就一脸兴奋地指着崖壁上的造像朝身边的朋友大声叫了起来，“看，这有一处，原来它叫西方净土变啊。”

见朋友们呼啦啦地围上来，张月林连忙举起了手机，“别急啊，等我先拍一张打卡朋友圈。”

这样的景象，在大足石刻宝顶山景区内比比皆是，年轻人成为这个国庆假期人数占比最大的景区游客群。

大足石刻研究院统计数据显示，在刚刚过去的10月3日，大足石刻宝顶山景区的单日入园人数创历史新高，超过两万人在当天走进宝顶山游览。

大足石刻研究院工作人员说，为了让远道而来的游客们拥有更好的游览体验，大足石刻不仅延长了参观时间，还在大门外的广场上举办各种各样的文艺活动，引导游客边走边玩边等待入园。同时，还提前优化了游览路线，让游客们能够快速到达自己想要参观的造像。

面对突破历史纪录的参观人数，大足石刻研究院院长蒋思维坦言，这和最近火爆的3A游戏大作《黑神话：悟空》有着很大关系。

“这是很有代表性的一幕：博物馆是传统的、厚重的，而年轻人是充满青春活力的，当文物遇到年轻人，便被赋予了全新生命力。在年轻人多元的表达视角下，文物真的活了起来。中国老话讲‘与古为新’，这大概就是了。”蒋思维说。

免预约为博物馆爱好者带来更便捷游览体验

10月4日的重庆自然博物馆里游客如织，广播中不停滚动播报着各个展厅的实时参观人数，引导着游客们前往人流量较少的展厅。而各种各样的活动，也吸引着青少年观众们驻足停留参与，这是博物馆行之有效的分流举措之一。

来自成都的李煜，一边小心翼翼地用工具撬开眼前的蚌壳，一边悄悄向身旁的小伙伴，“你的蚌壳里有几颗珍珠啊？”讲台上，博物馆工作人员正在普及河蚌诞生与演化的知识。

在璧山大圆祥博物馆，上午9点，馆前停车场就一位难求。在检票口，工作人员将入口分为美团、抖音两个通道，方便游客朋友分流检票，减少验票时间。

博物馆门口充满教化意义的二十四孝道上，有爸爸妈妈正带着孩子辨认石雕上的画面，讲述鹿乳奉亲、百里负米、啮指痛心等一个个小故事，帮助孩子们理解古人对“孝”的认识。

这个国庆假期，是重庆各家博物馆免预约开放后迎来的大考，如何在“考试”中拿到高分？重庆自然博物馆馆长高春说给出了答案：“早在国庆假期到来之前，我们就进行观展人流研判，在此基础上采取了工作人员疏导、提前预告实时参观人数、展厅人流控制等措施，现场情况良好。”提前研判、早做准备，让重庆自然博物馆答好了“免预约考卷”。

“我们多次测算过，就算是在观展高峰期实行缓入，观众等候入馆的时间也不会超过10分钟，而针对这10分钟，我们也有自己的‘待客之道’。”高春说，目前，重庆自然博物馆增设了专用座椅，为观众们营造舒适便利的博物馆之行。

“免预约为博物馆爱好者带来更便捷游览体验。”高春说，与此同时，取消预约后，多元的游客构成、动态的客流变化，客观上要求博物馆在供给侧持续发力，探索更精细的服务和管理举措。

清华大学“求真游目讲座”在渝开讲 数学家丘成桐：做学问要脚踏实地，不要“弯道超车”

本报讯（新重庆-重庆日报记者 李志峰）怎样激发对数学的兴趣？钻研数学是沿着别人走过的道路前行还是自己开辟新天地？10月4日，清华大学求真书院“求真游目讲座”在重庆理工大学举行。首位荣获菲尔兹奖（国际性数学奖项）的华人数学家、清华大学求真书院院长丘成桐教授在现场分享说：“做学问不要‘弯道超车’，一定要脚踏实地好好学。”

“求真游目讲座”由丘成桐进一步设立，由实施“丘成桐数学科学领军人才培养计划”、开设“丘成桐数学英才班”的清华大学求真书院学生向全国广大中学生讲述数学历史和数学知识，带领中学生了解世界数学发展，了解数学家们对数学发展的重要贡献，感受数学大师们做学问的方法和态度，从而对数学产生浓厚的兴趣。

据悉，自2022年以来，“求真游目讲座”已在全国举办17期，受到广泛关注。本次“求真游目讲座”是求真书

（上接1版）

“三点一线”的路面巡逻，是傅江丰和同事们假期加班的主要内容。“只要守护的城市能平平安安，就是我们最好的节日礼物。”傅江丰说。

景区管理执法者代磊：值守景区保障游客安全

沙坪坝区白公馆、渣滓洞景区在国庆假期也迎来了客流高峰。

“为服务游客，我们大队有40位同志申请留队上岗，做好节日期间日常执法监管，保障游客的出行安全。”10月3日上午，正在值班的沙坪坝区城市管理执法大队大队长代磊说。

上午9时，白公馆景区开放接待参观游客。代磊来到景区外，安排其他队员分赴磁器口地铁站出口、景区大门口等人群众中、容易发生堵塞的点位疏导人群。“我们节前做了突发情况的预案，为游客准备了多种应急药品。”40名队员很快到达各自点位，在地铁出口前往景区的沿线，使用物理隔离装置和喇叭劝导游客沿人行道有

（上接1版）

车企推出众多优惠，价格很有吸引力

国庆期间，车企推出的优惠活动为市场再添“一把火”。

“我们推出了价值4.5万元的7重礼包，除了旧换新补贴政策，还送厂家置换补贴及三电质保、折扣享保养等服务。”长安启源新能源（重庆睿达汽博旗舰店）负责人说，这两天店里提车的消费者有十多位。

“我本身就是长安汽车的车主，比较喜欢启源的外形和设计。趁着有置换活动，再加门店优惠，差不多能省3万元，价格对我来说很有吸引力。”市民王川卿告诉记者。

两江新区汽博中心的AITO授权用户中心，也推出假期优惠，吸引不少消费者前来购车。“仪表、中控、副驾娱乐屏，三块屏幕一字排开还能共享，车内空间很大，有种把客厅开上路的感觉。”来看问界M9的市民张莉感叹道。

记者走访中了解到，不少汽车销售门店安排了专业二手车评估师为消费者提供免费评估旧车价格、置换等服务，帮助消费者一站式换新车。

（上接1版）

10月1日清晨，正在路上跑单的陈大林接到电话后，立刻调转车头，径直向重庆邮电大学开去。

10多分钟后，出租车缓缓停靠在重庆邮电大学门口。后视镜里，一位拄着拐杖的女孩拖着行李缓缓走来，陈大林立刻下车迎了上去。

女孩名叫阮镜蓉，是重庆邮电大学的在读研究生。因为腿脚先天残疾，她需要拐杖支撑着行走。2018年，大一新生阮镜蓉打车时偶然认识了陈大林。因为担心她出行不便，陈大林便承诺当起了她的“专职司机”。

阮镜蓉告诉记者，学校比较偏，平时不好打车，6年多来，多亏陈大林义务接送才解决了她出行难题，“平时只要有外出需要，真就都会尽量腾出时间赶来接我，真的很感谢。”出租车司机不仅为百姓提供出行方便，也是展示城市文明的窗口。这些年，陈大林捡过钱包、抓过小偷、护送过高考的学生……助人为乐的事举不胜举。

因为事迹突出，陈大林先后荣获重庆五一劳动奖章、全国职工职业道德标兵等荣誉称号，他运营的出租车被选评为重庆市五星级“雷锋的士”，这样的出租车全市仅16台。2021年，

序通行，避免人车争道。

“需要关注的不光是游客，还有商贩。”代磊说，部分小摊小贩会选择景区入口、健身步道阶梯处、索道入口等人流密集的点位摆摊设点，但是这些地方通行空间有限，摆摊设点容易引发安全事故。

巡逻中，代磊和队员们发现有商贩聚集在景区沿线附近，便劝导他们向旁边的川外小铁路规范摊区转移。看到有的摊主搬不动商品，代磊和队员们主动上前帮助他们搬运，“我们开展柔性执法，不会强硬赶走商贩，主要以劝导为主，引导他们进入规范摊区。”

黄金周前两天，执法人员帮助至少3名走失的小孩找到家长。代磊说，小孩走失是节假日景区最经常发生的情况，有的孩子会主动来找穿制服的他们。队员们总是耐心地安抚孩子，然后带他们到执法亭等待，再通过广播在景区内找寻其家人，“不出意外，十多分钟孩子的家人就找来了。”代磊说，一直承诺要带自己的小孩去西安玩，这个愿望还没实现。

重庆消费政策落地快，直接拉动汽车销售超100亿元

国庆假期，政策与市场的“双向奔赴”，掀起了“金九银十”汽车消费热潮。

“今年8月20日，重庆在全国率先发布加力实施汽车报废更新补贴政策，可以说政策出台早、设计优、落地快。”市商务委相关负责人介绍，9月9日第一轮资金使用完毕，重庆迅速响应市场需求，及时追加预算2.5亿元续用于汽车置换更新市场促销，回应广大经营主体期盼，确保政策实施不脱节、不断档。

来自市商务委数据显示，截至9月27日，汽车报废更新、置换更新政策直接拉动汽车销售超100亿元，为促进全市经济增长发挥了重要作用。

“以旧换新”政策以补贴撬动汽车消费市场，而车企为了赶上政策红利和市场热度，也纷纷加速投放改款车、新能源车。据不完全统计，9月有超过40款全新、改款新车推向市场。

业内人士表示，当下正值“金九银十”汽车销售旺季，国庆长假假期较长，利于门店吸引消费者，叠加下半年“以旧换新”补贴、购车补贴等政策，今年“金九银十”市场表现或将显著高于往期。

见证城市发展变迁

每天，陈大林驾驶着小黄车穿梭在大街小巷，也见证着城市的发展变迁，“这几年，不仅高楼多了，道路宽了，环境也越来越好了。”

如今，大大小小的公园遍布城区，道路间乔木花卉错落有致，每次开车经过就像踏入了一幅流动的画卷，“尤其是治理后的一江两岸，吸引了许多游客专程打车前往，在车上听见外地游客赞美重庆，我也感到很自豪。”

20多年来，陈大林经历了4次出租车换代，从最初的红色奥拓，到羚羊，到铃木天语，再到现在的这辆长安新能源电动车。“在动力电池方面，电动车克服了加气出租车爬坡动力不足的弊端，而且能耗更低，成本也更低。”陈大林说，目前，长安在主城投放了多处出租车换电站，并对换电技术不断升级，从20秒就能更换电池板，1分钟就能出发，对运营非常友好。

随着时代的变迁，打车越来越方便，市民的乘坐体验也越来越舒适。陈大林说，他享受开出租车的日子，享受这份职业带给他沉甸甸的荣誉感。