

两江新区 勇担国家级新区使命 澎湃高质量发展动能

两江数字经济产业园

核心提示

照母山下、御临河畔、明月山前，时光流转。从容浩荡间，这片沃土早已成为锐意进取、强势崛起的美丽之地。

当前，两江新区正在深入学习贯彻党的二十大精神，认真落实市委六届六次全会精神，加快构建现代化产业体系体制机制，推动科技创新和产业创新深度融合，完善高水平对外开放体制机制，在现代化新重庆建设中向“新”而行。

两江协同创新区 摄/蓝天

改革 着力推动高质量发展

两江新区作为国家级新区，应改革而生，因改革而兴，也必须向改革而行。

当前，两江新区正深入学习贯彻党的二十大精神，充分发挥改革先行先试的作用，以开放促改革，当好改革的“试验田”。

纵深推进“三改一盘活”改革突破，加快推进优化招商体制机制、企业服务机制、投融资体制改革等12项新区重点改革举措，大力提升开发区整体运行效率效能。

从企业全生命周期服务、政务环境、法治环境、市场环境、创新环境、要素保障环境6个维度提出33项措施、107项具体任务，推动营商环境评价实现“走在全国新区前列、全市进位”的目标。

两江投资集团充分利用社会资本，将传统停车场升级改造成新能源超充站，实现闲置资产有效盘活；

悦来投资集团创新实施“战略+运营管控”模式，用改革释放发展活力动力……

围绕新兴产业加强制度供给，对生物医药、低空经济、AI及机器人等重点产业量身定制“一个行动方案+一套支持政策+一批应用场景”，推动产业加快从“1到10”迈进。

在两江新区，以数字化变革为引领的改革正激发高质量发展的澎湃动力。新区全面承接和融入数字重庆“1361”整体框架，赋能经济社会发展。

两江新区加快国家气候投融资试点、共建国家卓越工程师学院等27个国家级改革试点建设。聚焦河湖厂网一体化改革、公园市场化改革，不断提升城市治理效能，打造更多标志性改革成果。

产业 构建现代化产业体系

作为全市经济发展的主战场和产业发展的核心区，3个3000亿级主导产业、3个500亿级支柱产业、5个百亿级特色产业、11个“新星”产业，构成了两江新区发展的制造业版图。

目前，两江新区正加快完善现代化产业体系，健全现代制造业集群体系

发展机制，构建现代服务业发展体系，促进实体经济和数字经济深度融合，因地制宜发展新质生产力。

今年，重庆再次登顶“中国汽车第一城”。作为重庆汽车发展主阵地的两江新区，正锚定智能网联新能源汽车发展方向，助推重庆加速向世界级的万亿产业集群迈进。

长安汽车今年1—8月实现销量169.2万辆，自主品牌新能源汽车同比增长53.8%；自主品牌海外销量同比增长66.4%。赛力斯携手华为推出全新问界品牌，仅用28个月就刷新了中国新能源品牌第40万辆新车最快下线纪录。其中问界M9更是占据了国内50万元以上豪华车市场的销量冠军，实现爆发式的增长。

作为全球重要的电子信息产业基地，京东方、奥特斯等领军企业连续10年在两江追加投资。华为手机的屏幕就用了两江造的“昆仑”玻璃。

9月2日至4日，空天信息产业国际生态大会(2024)在两江新区举行。逐梦“空天”聚“星”成链，作为重庆空天信息产业发展主要平台，两江新区正加快打造空天信息产业集群。

两江新区把促进生物医药、卫星互联网、AI及机器人、低空经济等新兴产业发展作为关键，持续完善政策、拓展场景、培育企业、招引项目，不断培育新的增长点。

创新 推动科技创新和产业创新深度融合

明月山下明月湖。在这创新之湖、诗意之畔，创新人才在明月湖畔的每一次沉吟，都是创意的璀璨火花，每一次酣畅呼吸，都是心中的诗与远方。

两江新区推动科技创新和产业创新深度融合，深化科技创新服务和成果转化机制改革，完善促进创新的科技金融机制。高标准打造两江协同创新区，近年来引育了50余家新型研发机构，深度链接其母校母院创新资源，先后催生中科摇船、云潼科技等产业化公司300余家。

通过赋权改革，推动形成科研—转化—科研的良性循环，今年以来，两江协同创新区武汉理工大学重庆研究院、重庆交通大学绿色航空技术研究院等科研院所积极“试水”，科研人变身“合伙人”。

下一步，两江新区将加快构建支持全面创新体制机制，举全区之力打造两江协同创新区，建设好明月湖实验室等高能级创新平台，提高科技成果转化生成能力；强化企业科技创新主体地位，构建以独角兽、上市企业等为代表的优质创新型企业矩阵；深化科技创新领域改革，在产业创新、成果转化、人才培养等方面打造更多制度性成果。

开放 完善高水平对外开放体制机制

两江新区作为国家级开放平台，推动以对外开放促进大开发是天然的责任、天然的使命。

围绕重庆建设内陆开放综合枢纽，两江新区全力推进九大关键枢纽建设。

积极融入国内国际双循环，要积极融入全国统一大市场建设，强化国际资本、创新、人才等要素集聚。积极探索制度型开放，深入实施自由贸易试验区两江片区提升行动，加快完善陆上国际贸易规则，深化服务业扩大开放综合试点。积极完善通道平台功能，加快打造果园港国家物流枢纽，布局打造临港经济片区，联动打造寸滩国际新城。

9月27日上午，两江新区召开果园港国家物流枢纽临港经济高质量发展大会，果园港国家物流枢纽临港经济高质量发展规划和投资机会清单正式发布。

该片区规划范围约31.5平方公里，地处两江新区龙盛新城渝宜高速以南及沿线拓展区，是共建“一带一路”和长江经济带的联结点，是现代化新重庆示范区的开放主战场，更是川渝地区东出长江第一开放门户。

临港经济造就城市、繁荣城市，是城市经济的重要支撑、产业结构调整的重要抓手和对外开放的重要节点。下一步，两江新区将全力推动果园港临港经济提质增效、整体跃升，坚持功能契合，全面拓展高水平开放承载空间，坚持业态聚合，全面构建现代化产业体系，坚持资源整合，全面激活临港经济发展，树牢“人人都是开放环境”的理念，全面塑造开放环境新优势。

十余年的开发开放，两江新区具备坚实产业基础和广阔发展前景，积累了大量积极因素和有利条件，正处在战略机遇的叠加期、产业升级的转型期、创新势能的积蓄期、城市发展的成长期。

两江新区诚挚欢迎全球的投资者、创业者、创新者，与两江共享发展机遇、共谋发展篇章、共创发展未来。

果园港国家物流枢纽 摄/陈琳

赛力斯汽车超级工厂

悦来滨江公园 摄/张坤瑶

两江新区龙盛新城 创新者圆梦的乐园、创业者成长的摇篮

在重庆中心城区所在的平行峡谷上，在两江新区的土地上，有一片纵贯南北、通江达海的槽谷，一座新城——两江新区龙盛新城正拔地而起。

作为两江新区开发建设的主战场，推动发展、服务企业的最前沿。历经14年开发建设，龙盛新城已投入约7000亿元，已成为创新者圆梦的乐园、创业者成长的摇篮，正加快打造成为重庆产业发展核心区，未来宜居宜业美好城市。

打造国际级“产业之城”

龙盛新城新能源汽车年产量约35万辆，产值约500亿元，落户了长安汽车、赛力斯等整车企业。既有长安全球研发中心总部这样的研发机构，也有可以实现3000多台机器人协同生产的赛力斯“超级工厂”，还有100多家汽车产业链上的企业集群。

龙盛新城还将加快打造电子智能终端、高端装备、航空航天等产业集群。地上跑的汽车、轨道上行驶的列车、天上飞的通用飞机，这里都可以生产制造。

依托果园港水、铁、公联运体系，一辆辆汽车跨越山海、通达世界。

打造产城融合“宜居之城”

龙盛新城正在建设教育、医疗、体育、文旅、生态、宜居“六大高地”。比如教育方面，有南开、八中、人民小

学、国际学校等优质教育资源；

医疗方面，西南地区领先的国家区域医疗中心——武汉协和重庆医院正全力加快建设；

文旅方面，有西南最大的极限运动中心——际华园，有集足球、演出、健身于一体的龙兴足球场，同时，正在布局并积极推进国际旅游度假区项目；

生态方面，这里明月山、铜锣山两山并立，长江、御临河风光旖旎；

……

这里，有高铁站，有铁路东环线，有轨道交通，还有快轨快线。重庆首条城市快轨快线——15号线，计划明年通车。

未来，龙盛新城将坚持依托产业发展，不断完善城市建设配套功能，全力推进产城融合，加快打造现代化新重庆先行示范区。

刘毅 图片除署名外由两江新区提供



龙盛新城 摄/王加喜



长安全球研发中心 摄/张义



龙兴足球场



两江国际影视城