

# 敢为人先重庆城

## 庆祝新中国成立75周年特别报道



# 华美蝶变 重庆工业从“制造”到“智造”

□新重庆-重庆日报记者 吴刚 夏元

今年上半年,重庆地区生产总值同比增长6.1%,高于全国1.1个百分点,位居全国第二。

多重挑战下,重庆经济社会发展维持了难能可贵的高增速,工业经济可谓“战功赫赫”:今年上半年,重庆规模以上工业增加值同比增长8.6%,比去年同期提高5.1个百分点。其中,新能源汽车产量增长1.5倍,对全市工业增长的贡献率达59.7%,直接推动重庆重返“中国汽车第一城”!

今日蔚为大观的重庆汽车工业,有着一段非凡岁月:曾造出新中国第一辆吉普车、第一台重型越野型汽车,在2014年—2016年期间,“重庆造”汽车产量连续3年领跑全国。

不过,到2019年,重庆汽车产业急转直下,产量跌至全国第七。由于以面包车为主打产品,重庆汽车还一度被贴上“低端”标签。

习近平总书记指出,发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。这为重庆汽车工业提档升级提供了行动指南。

2022年,重庆提出建设世界级智能网联新能源汽车产业集群的目标。多重政策引领、优化生产力空间布局、构建全产业链、打造产业生态,焕然一新的“重庆汽车”终于冲破重重迷雾,重登“第一”宝座。

从传统的燃油车“制造”,到智能网联新能源汽车“智造”,汽车产业的提档升级,是重庆工业经济发展的一个缩影。

新中国成立75年来,重庆以敢为人先的胆略和魄力,推动工业经济迈过稳健基础、重构体系、变革转型、跨越式高质量发展4个阶段,实现从小到大、从弱到强的华美蝶变。

1949年—1964年,是重庆工业百废待兴、稳步崛起阶段。新中国成立当年,重庆仅有约2000家工业企业,无一家规模以上工业企业。在“一五”“二五”期间,国家加大对重庆扶持力度,组建重庆电器、重庆仪表等一大批工业企业。至1964年底,重庆工业企业数量达到4700家,形成以机床工具、汽车配件等为主体的制造业体系,成为国内重要工业基地。

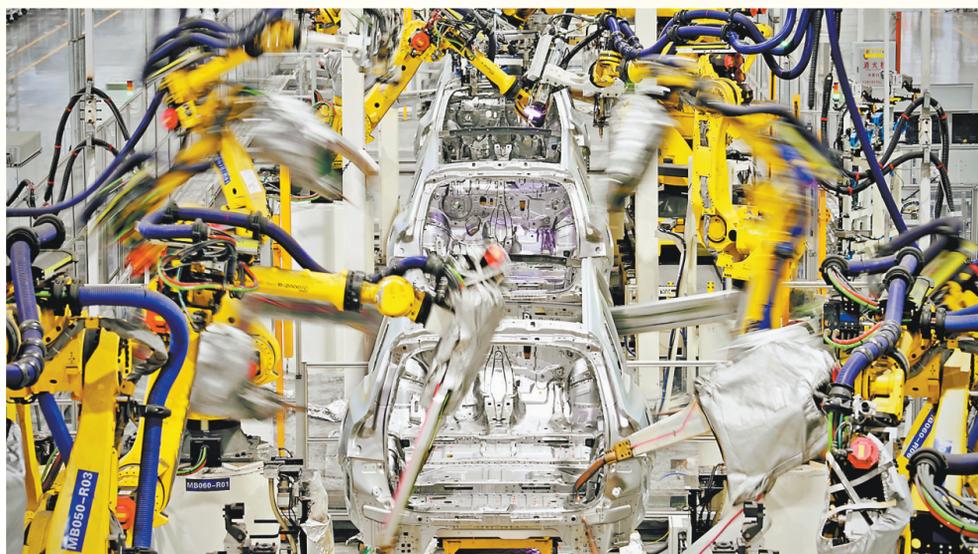
1965年—1979年,是重庆工业在“三线”建设中快速壮大阶段。“三线”建设时期,国家向重庆迁移200多个工业转移项目,重庆由此成为全国重要的兵器、医药、化工等生产基地,形成重型工业结构特征明显的工业体系。

1980年—1996年,是重庆工业乘改革开放之势进行深度变革阶段。改革开放后,重庆经历计划经济向市场经济转型,全市工业经济不断变革。到上世纪80年代初,重庆成为首批全国综合经济体制改革试点城市,推动工业化快速发展,包括嘉陵、长安等一批军工企业首开全国“军转民”先河,主要工业品产量大幅增加。

从1997年重庆直辖至今,重庆工业进入跨越式和高质量发展阶段,通过实施“质量变革、效率变革、动力变革”,全市工业经济步入平稳发展期。

不过,到本世纪初,由于此前几十年对汽车、钢铁等传统制造业的过度倚重,导致重庆工业经济结构单一,产品附加值不高,创新动力不足。

党的十八大提出,要加快形成新的发展方式,把推动发展的立足点转到提高质



沙坪坝区赛力斯汽车智慧工厂,机器人有序协作,激光焊接高速运转,工厂全力赶制订单。(摄于2023年12月1日)

记者 刘旖旎 摄/视觉重庆

量和效益上来,增强创新驱动发展新动力,构建现代产业发展新体系。

由此,重庆把制造业高质量发展放在更加突出位置,坚持改造提升传统产业和培育壮大战略性新兴产业“两条腿”走路:一方面,做优做强汽车、摩托车等支柱产业;另一方面,培育壮大电子信息、装备、材料、生物医药等产业集群。

“两条腿”走路,推动重庆工业经济迈入发展“快车道”。

到2020年,重庆规模以上工业总产值突破2万亿元大关。站在彼时回望过去,重庆工业经济总量实现第一个百亿元用了30年,从百亿到千亿用了23年,从千亿到万亿用了10年,突破2万亿仅用4年。

党的二十大报告中,将基本实现新型工业化,作为2035年基本实现社会主义现代化的一项重要目标。今年4月,习近平总书记到重庆考察时指出,重庆制造业基础较好,科教人才资源丰富,要着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。他强调,要加强重大科技攻关,强化科技创新和产业创新深度融合,积极培育新业态新模式新动能,因地制宜发展新质生产力。

贯彻落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示,重庆以构建“33618”现代制造业集群体系为主路径,以创建国家重要先进制造业中心为发展目标,倾力培育新质生产力,高质量发展工业经济。

截至2023年底,重庆战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重达到32.2%,科技型企业、高新技术企业、专精特新企业数量持续增加。

同时,重庆还实施“416”科技创新布局,聚力建设“数智科技、生命健康、新材料、绿色低碳”4类科创高地,发展人工智能、区块链、云计算等16个重要战略领域,实施产业结构持续动态调整、迭代升级。

按照目前的发展态势,预计到2027年,重庆规模以上工业企业营收将迈上4万亿元台阶,战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重将提高至近40%,一举成为西部地区科技创新和产业创新“策源地”。



綦江高新区重庆新视通智能科技有限公司生产车间,自动化生产线进行封装生产。(摄于2024年4月10日)

记者 尹诗语 摄/视觉重庆



重庆市传感器产业园,中国铁建的管理员对园区各项运行数据进行分析,为加快核心产业聚集提供支撑。(摄于2024年4月3日)

记者 罗斌 摄/视觉重庆



西南地区最大供气中心在川维投运,每天可向社会供应高纯度氢气资源6400公斤(摄于2024年6月18日)。通讯员 王永红 摄/视觉重庆

## 工业经济



### 重庆工业经济的第一

- 1950年,新中国第一根钢轨在重庆诞生
- 1953年,重庆机床集团成功试制我国第一台滚齿机,随后还成功试制我国第一台插齿机、剃齿机,自行设计新中国第一台高精度涡轮母机
- 1956年,我国第一座自行设计、自行施工、自行安装的水电站——重庆长寿狮子滩水电站建成投用
- 1958年,长安汽车设计并下线我国制造的第一辆吉普车
- 1966年,重庆红岩重型汽车制造厂制造出我国第一台重型越野型汽车
- 1981年,重庆东风造船厂制造出我国第一艘内河专用旅游船“神女”号并成功试航
- 1983年,重庆川维化工有限公司建成,迄今仍是我国生产规模最大的天然气化工企业
- 2013年,中国第一个微软全球服务交付中心落户重庆
- 2014年—2016年,重庆汽车产量连续3年登顶全国省市区市第一位;2024年上半年,重庆汽车产量再次跃升为全国省市区市第一位
- 截至2023年底,重庆笔记本电脑产量连续10年位居全球第一位

(资料来源:市经济信息委)



渝北区仙桃数据谷全貌,这里布局了大数据、云计算、跨境电子商务等新兴产业。(摄于2023年6月24日)

记者 万琳 摄/视觉重庆