

渝昆高铁渝宜段9月29日开通运营

重庆西至宜宾站最快48分钟可达

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨永芹 杨锐紫）9月27日，来自中国国家铁路集团有限公司消息，重庆至昆明高速铁路重庆西至宜宾段（以下简称渝昆高铁渝宜段）将于9月29日开通运营。今后，重庆西至宜宾站最快48分钟可达，大幅压缩重庆与川南城市群时空距离。

渝昆高铁线路自重庆枢纽重庆西站引出后，途经重庆市江津和永川区、四川省泸州市和宜宾市、贵州省毕节市、云南省昭通市和曲靖市，接入昆明南站，全长约700公里，设计时速350公里。全线分段建设，此次开通的重庆西至宜宾段全长192公里，设重庆西、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东7个车站，其中江津北、永川南、泸州东、南溪为新建车站，其余为既有车站；宜宾东至宜宾段全长15公里，与成都至自贡至宜宾高铁共线，已于2023年12月26日投入运营；宜宾至昆明南段长约493公里，正在有序建设中。

渝昆高铁渝宜段，最高时速按350公里运营。每日开行动车组列车最高达40列，其中跨线动车组列车14列。线路开通后，重庆与泸州间首次开行动车组列车，重庆西至泸州东间最快26分钟可达；重庆西至宜宾站间最快48分钟可达，较目前动车组列车经成渝高铁、成贵高铁运行压缩2小时35分钟。

渝昆高铁渝宜段隧道占比为8.3%，在重庆到宜宾约一小时的行程中，高铁列车只有不到10分钟时间在隧道中运行，大部分时间在地面和桥梁间“贴地飞行”。这对乘客来说，可谓



8月中旬试运行期间，复兴号动车组列车驶过渝昆高铁九龙坡三百梯水库道岔特大桥。通讯员 黄继吉 摄/视觉重庆

满眼尽享高山流水、诗情画意。在渝昆高铁施工中，推行绿色施工，减少大开大挖，泸州东至南溪段约70公里，全线采用桥梁代替路基工程，减少用地约1700亩。

从四川盆地进入云贵高原，海拔从400米急剧爬升至2000米，最高落差达1600米，桥隧比高达99%，其中彝良隧道长24.8公里，将是全国最长的高铁隧道。

为满足旅客不同出行需求，铁路部门在渝昆高铁渝宜段实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制，为旅客出行提供更多选择，具体票价可通过铁路12306查询。

表彰全国民族团结进步模范集体和模范个人 重庆6个集体、6名个人上榜

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 周允）9月27日，中共中央、国务院发布了关于表彰全国民族团结进步模范集体和模范个人的决定，授予352个集体“全国民族团结进步模范集体”称号，授予368名个人“全国民族团结进步模范个人”称号。其中，重庆6个集体和6名个人上榜。

重庆荣获“全国民族团结进步模范集体”称号的有：重庆市黔江区民族宗教事务委员会、重庆市江津区五里店街道工校社区居民委员会、重庆文理学院附属中学校、重庆市石柱土家族自治县中益乡华溪村村民委员会、

重庆市秀山土家族苗族自治县人民法院洪安人民法庭、重庆市公安局政治安全保卫总队三支队五大队。

重庆荣获“全国民族团结进步模范个人”称号的有：重庆市血液中心业务科副科长、副主任技师万旭、重庆第一民族小学校校长李萍、中国邮政储蓄银行股份有限公司彭水苗族土家族自治县支行客户经理杨晓、重庆市万州区恒合土家族乡石坪村党支部书记、村委会主任扶江仕、中共重庆市酉阳土家族苗族自治县花田乡委员会书记邹艺、西南大学历史文化学院教授曾现江。

规上科研服务业前三季度实现营收131.1亿元 渝中区打好科创“三张牌”

□新重庆-重庆日报记者 左黎韵

9月25日，渝中区科技创新大会召开，记者从会上获悉，今年前三季度，渝中区规上科研服务业累计实现营收131.1亿元，总量稳居全市第一。

渝中区着力打好载体、服务、人才“三张牌”，通过建立以企业为主体、产业为依托、产学研相结合的自主创新体系，促进全区科技创新活力不断增强。

科研院所是创新的主体。渝中区相继出台了《渝中区打造科创中心特色功能区行动方案》《渝中区基础研究行动计划》《渝中区高质量孵化载体建设方案》等，通过合并新建重组，提档升级形成了1个国家级重点实验室、18个市级重点实验室的实验室新布局，提升体系创新能力。

得益于创新资源的有效集聚，渝中区不断完善关键核心技术攻关，累计促成10家企业与5所高校开展技术攻关合作，去年以来，全区共获得25项重庆市科学技术奖。

今年6月，渝中区和新疆哈密携手，共建西部算力协同创新中心，打造服务全市，并辐射带动川渝及省市的智算枢纽。

经过多年培育，渝中区已构建起

以工业软件、信息技术服务为主导的“1146”软件产业体系，有力支撑着全区经济增长。

作为一家扎根渝中的老钢铁设计院，中冶赛迪相继攻克高炉、热连轧、特厚板连铸、后处理等一大批“卡脖子”技术，有500余项核心技术产品，订单也实现了成倍增长。

同时，渝中区建立起高新技术企业、科技型中小企业梯度培育库，累计培育科技型中小企业1346家，高新技术企业232家，集聚市级专精特新企业69家，涌现出赛迪奇智、数康科技等科技领军企业。

“渝中区将发挥服务业领跑全市的优势，围绕第三产业开展科技创新，力争到2027年，全区科技型企业达到1560家，高新技术企业达到280家，技术合同交易额年均增长10%。”渝中区相关负责人表示。

接下来，该区将探索打造“研究院+产业园”的科创模式，围绕“楼均论英雄”，试点探索“楼上”原始创新、“楼下”软化应用的创新创业综合体模式；同时，引导民营企业参与重大科技攻关，打造“头部企业+中小微企业+服务环境”创新生态链，引导领军企业设立区外、市外、海外研发机构，开发前沿性技术新产品，努力抢占产业创新制高点。

江北区汽车产业链供应链集聚 20多家上市企业组团投资考察

本报讯（新重庆-重庆日报记者 周雨）9月27日，20多家上市企业负责人组团走进江北区进行投资考察，并参加新能源汽车产业链协同发展暨新质生产力招商座谈会。

江北区是重庆市汽车产业链供应链最为集聚、最为畅通的区域之一，集聚了59户规上企业，包括长安、赛力斯、深蓝、阿维塔、瑞驰等5大整车企业，还吸引了德国大陆、日本矢崎、美国安道拓、韩国韩泰轮胎等国际知名零部件企业入驻，形成了年产200万辆整车、300万台发动机、涵盖10大类零部件产品的汽车产业体系，构建了集汽车研发、汽车制造、汽车售后服务等功能于一体的全产业链。今年上半年汽车产业实现产值超过500亿元，同比增长11.5%，占全市18.2%。

在座谈会上，江北区政府区长陶

世祥向与会企业发出热情邀请，期盼与各位企业家紧密携手，在汽车电子、零部件、智能化等领域开展深度合作，与江北区的制造业高质量发展同向而行、同频共振、共享红利，共同打造汽车产业高质量发展的样板和深化友谊的典范。

据介绍，目前该区已储备投资额20亿元以上重点在谈项目60余个，世界500强、中国500强、“满天星”计划项目等企业、项目200余个。其中储备中铁物贸、国能集团、华电集团、南水北调集团等央企27家；诚通基金、交银投资、中保登、中信保诚等金融类企业36家；金山科技、陆巡科技、万佳物联科技等智能制造项目27个；比亚迪西南总部、深信服、中工国鑫等商贸类项目40余个；中国电子系统、浩鲸科技、喜马拉雅等项目50余个。

两江新区灵活应用风险补偿机制 科技成长贷放款超30亿元

本报讯（新重庆-重庆日报记者 中晓佳）9月27日，记者从两江新区了解到，两江新区灵活应用风险补偿机制，运用科技金融债权产品，科技成长贷放款超30亿元。

据介绍，2019年以来，为缓解科技型中小企业融资难、融资贵的问题，该区陆续出台了相关政策，授权两江创投公司设立并管理科技成长贷、科技担保贷等科技金融债权产品，逐步建立了以科技型中小企业为主的科技金融债权服务体系。其中，科技成长贷于

2022年率先上线全国融资信用服务平台（重庆站），通过创新构建协同审查机制和风险分担机制，着力破解银企信息不对称和银行“不敢贷、不愿贷”的难题，为两江新区内的科技型中小微企业提供融资服务。

截至今年8月，科技成长贷产品累计服务企业752家，推荐贷款金额超65亿元；累计获贷企业504家，放款金额33亿元；累计撬动其他商贸贷款超10亿元，金融“活水”源源不断流入科技创新的“万亩良田”之中。

这条高铁将给川渝带来哪些利好

助开放型经济高质量发展。

受益的不只是永川，江津区也正式进入时速350公里的“高铁时代”。渝昆高铁全线开通后，连同已通车的渝贵铁路，从江津可以实现两个小时通达成都、贵阳、昆明。

渝蓉宜形成“铁三角”

渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一京昆通道的重要组成部分，也是重庆面向西南方向连接川滇、向东北方向衔接鄂豫的重要纽带。渝宜段开通后，将成为重庆中心城区到川南最快捷的一条高铁通道，填补了西部铁路“留白”的关键一笔，补上重庆“米”字型高铁网“撇”。这也将结束重庆中心城区到川南地区没有高铁的历史。

渝昆高铁渝宜段开通后，川渝间时速350公里的高铁增至两条，将有机串联已建的郑渝高铁、成渝高铁、成贵高铁，重庆都市圈、成都都市圈“1小时通勤圈”更加畅通。“这将进一步

夯实成渝主轴南翼即川南渝西地区一体化发展基础，实现重庆江津、璧山、永川等经济大区与川南宜宾、泸州等省域副中心城市融合发展。”重庆市综合经济研究院副院长、研究员邓兰燕表示。

渝宜段开通，重庆到宜宾实现一小时通达，也让宜宾区位优势极大提升。渝昆高铁渝宜段由东向西从重庆经泸州进入宜宾，在宜宾东站与去年底通车的成自宜高铁交会，这在成都、重庆和宜宾间形成一个“铁三角”，加速宜宾融入重庆都市圈、成都都市圈，成为“1小时朋友圈”，今后成都、重庆、宜宾三地间交流会更加密切。

加速产业融合

宜宾三江新区时代长安工厂生产的动力电池电芯，每天都会源源不断地装进重庆生产的新能源汽车。

去年底，长安汽车、深蓝汽车与宁德时代合资，在宜宾三江新区合建的时代长安动力电池有限公司（以下简

称时代长安）正式落地，主要为深蓝汽车、长安启源、长安引力、阿维塔等汽车品牌提供电池配套。

“渝宜段通车后，更方便两地人员交流，也有利于宜宾吸引更多重庆技术人才。”时代长安相关负责人表示。目前，动力电池生产线已投产两条，未来，八条动力电池产线全部建成达产后可实现年产值超150亿元，带动就业约3000人。

重庆两江新区鱼复新城、宜宾三江新区将“两江鱼复新城、三江新区汽车零部件协同配套基地”作为联合招商、产业协同发展的空间载体，已引入12家企业入驻，其中重庆智联公司与宜宾普什集团共同出资成立的普鑫新能源公司正式投运。

“随着渝宜段开通，沿线城市将形成同城效应，加速产业融合，这有利于重庆两江鱼复新城、宜宾三江新区共筑双城经济圈产业合作新标杆。”重庆两江新区鱼复新城相关负责人表示。

“驾照式记分”守好医保“钱袋子” 医保支付资格管理制度发布

协议的定点医药机构的相关责任人员，在对定点医药机构作出行政处罚或协议处理的基础上，由作出处理的部门认定相关责任人员的责任，根据行为性质和负有责任程度对相关责任人员进行记分。记分档次分为1至3分、4至6分、7至9分、10至12分。一个自然年度内记分达到9分的，

将暂停其医保支付资格1至6个月，暂停期内提供服务发生的医保费用不予结算（急救、抢救除外）。一个自然年度内记分达到12分的，将终止医保支付资格，终止期内所提供服务发生的医保费用将不予结算。通过建立医保支付资格管理制度，将监管触角延伸至具体责任人，对违规

责任人进行记分管理，突出了监管的精准性，让违规者付出应有的代价，能有效遏制医保基金滥用现象。相关措施将实现全国联网联动，一旦在一定定点医药机构被暂停或终止医保支付资格，在其他定点医药机构也将被采取相应措施。在一个区域被记分处理的，信息会在全国共享，实现跨机构、跨区域联动。此外，医保部门将把记分和暂停、终止人员有关情况通报卫健部门和药监部门，由其按照职责对相关人员进行进一步加强管理，共同形成监管合力。（据新华社北京9月27日电）

国企到2025年普遍推行 末等调整和不胜任退出制度

国有企业改革深化提升行动仍有很多硬骨头要啃，下一步，将聚焦重点难点，抓好五方面工作：

一是进一步完善企业科技创新体制机制。注重培育科技领军企业，深化职务科技成果赋权改革，强化科研人员激励，推进科技成果转化应用。

二是进一步优化布局推动构建现代化产业体系。因地制宜、因企制宜发展战略新兴产业，防止过度竞争；积极用数智技术、绿色技术改造提升传统产业；加大战略性重组、专业化整合和前瞻性布局力度。三是进一步完善中国特色现代公

司治理。推动党委（党组）前置研究事项清单更加精准、务实，推动外部董事作用发挥更加显著。

四是进一步深化市场化经营机制改革。在收入分配上，推动各项科技创新激励措施落实落地，同时加强兜底保障，推动薪酬分配进一步向基层苦脏险累一线岗位倾斜。

五是进一步完善国资国企管理监督体制机制。理顺公共管理部门和国资监管机构的职责边界；推进权责清单动态优化；强化创新容错，推动尽职免责规范取得新进展。

□新华社记者 徐鹏航

医保基金监管关乎老百姓看病就医的“钱袋子”。国家医保局、国家卫生健康委、国家药监局27日联合公开发布《关于建立定点医药机构相关人员医保支付资格管理制度的指导意见》，对医保支付资格管理进行了明确要求。

医保支付资格管理制度是在医保协议管理的框架下，从医保支付这一关键环节入手，对定点医药机构相关人员实行“驾照式记分”。

指导意见明确，对违法或违反服务

据新华社北京9月27日电（记者 任军 王希）国务院国资委副主任王宏志27日表示，国有企业管理人员竞争上岗、末等调整和不胜任退出要在“更广”“更深”上下功夫。国有企业到2025年必须普遍推行末等调整和不胜任退出制度。

“要清晰界定退出标准，进一步规范退出情形，防止只有制度，没有动作。”王宏志说，深化提升行动实施以来，尚未开展该项工作的企业，原则上都要在今年年底前真正行动起来。

今年以来，重庆空港新城公司不断完善资产管理内控制度，有效盘活国有资产，全面提升要素配置效益，实现盘活闲置资产与助力区域发展“双赢”。

“今年我们加快对公司资产梳理，积极完善相应手续，对办公用房、同茂大厦等公司资产收取租金，进一步优化资源配置。”重庆空港新城公司资产部相关负责人表示。

相关数据显示，今年上半年锚定经营管理目标，优化资源配置，确保国有资产保值增值，该公司已收取租金1593万元。

盘活“沉睡”资产 让闲置资源再“生金”

重庆空港新城公司1—9月盘活资产账面价值逾20亿元

事实上，推动存量资产资源有效盘活利用，将沉睡资产变成优质资产、闲置生产力变成新质生产力，对于区域高质量发展至关重要。为加快推进“三攻坚一盘活”改革突破，重庆空港新城公司以党建为统领，清单化管理落实责任目标计划，公司党委坚持每月组织研究部署“三攻坚一盘活”改革突破相关工作，

对推进不力、进度缓慢的及时督促监督，研究解决存在的困难问题，及时调整各方面，有力推动工作开展见效。在管资产方面，公司进行分级分类管理，建立资产分类管理台账：如核心商圈优质资产为一级资产、普通商业资产为二级资产、老旧等不可利用资产为三级资产等，根据不同等级资产特点，

制定针对性强的管理方案、宣传方案、招商方案，实现资产盘活。

在企业经营减亏扭亏方面，制定所属亏损企业分类扭亏实施方案，通过合理账务处理等方式完成减亏任务（9月同比减少3500万元），压降债务规模及融资成本。截至目前，空港新城公司综合债务融资成本为4.73%。

在盘活资产方面，该公司全面摸清底数，抓好权属登记、理顺产权关系，已完成资产入账以及国有资产盘活管理平台信息录入，建筑面积约94万平方米。

截至今年9月，空港新城公司已盘活账面价值约20.93亿元，回收资金1644.38万元。

“‘三攻坚一盘活’改革突破，是市委部署的一项重要政治任务，作为渝北区国企平台之一，我们将深化落实市委

部署要求，咬定目标不放松，保持攻坚势头、加快改革进度，坚决打赢‘三攻坚一盘活’改革突破硬仗。”空港新城公司相关负责人表示。

接下来，空港新城公司将锚定目标，持续推进，确保改革攻坚平稳有序推进，充分用好数字化思维和手段，持续提升国有资产盘活质效，以实际行动为全市改革攻坚注入国企力量。
杨晨 陈思 丁雅思