

安放乡愁，守望心中的中秋月

巴渝论坛

新重庆-重庆日报评论员 王瑞琳

时近中秋，乡愁正在无数人心中泛涌。月亮，是乡愁最好的意象；中秋，是望月最好的时节。那一轮月，自历史深处而来，照见过亲情的缱绻——公元759年，安史之乱的战火阻隔了杜甫与弟弟，杜甫一面忧心家国，一面思念亲人，写下“露从今夜白，月是故乡明”；公元1076年，苏轼自求外放、任职密州，同样是在对胞弟的惦念中，写下“但愿人长久，千里共婵娟”。那一轮月，自故乡角落而来，照见过离愁的深厚——李商隐的月亮，是故乡苇塘上、塘水中的月亮；他的月亮，也是一生走过近30个国家，在瑞士莱茵湖、非洲大沙漠看过的月亮。而到了耄耋之年，李商隐却感慨，“这些广阔世界的大月亮，万万比不上我那心爱的小月亮”。

明月没有双脚，却会跟着人跑。它从古代跑到了今天，从家乡跑到了异乡，它从儿时跑到了中年，从生离跑到了死别。岁月流转、世事变迁，月还是那轮月，不改半分澄澈，足以照出一个人的离去和归来，足以照出这期间所有的幸福、苦涩、苛且、执着。

人人都望中秋月，却不是人人都能望见故乡的中秋月。对周树人来说，绍兴的家回不去，北京的根却也扎下了。抵京次年，他创办京师通俗图书馆，寄望于此涵养国民性情；后来，他结识了《新青年》的同仁，开启文学生涯。绍兴的周树人，逐渐成为北京的鲁迅。北上的第7年，鲁迅回到绍兴，卖掉房子，举家迁京。

不得不承认，乡愁不是不能解，而是我们自己不愿解。在面临现实的抉择时，人有时是为了更好的生活，而选择离开故乡的土地，有时是为了眼前的愿望，而甘愿让渡还乡的时间和精力——或许，是异地相隔的爱人，只能在

那个向外闯荡的北漂青年。为谋一份生计、为求一笔履历、为逐一个理想……月亮在故乡，六便士却在远方，我们漂去另一座城市，同故乡渐行渐远。可，圆月依然似故乡，人在心头所怀想的，仍是故乡的月、月下的家。

每一轮中秋月，都带来一次与历史对话、与故乡重逢、与自我对话的契机。人不能没有自己深爱的月亮，不能失去精神的原乡；人不能全然忘却故乡的月亮，不能忘记自己的来处。

圆月未升，归途将启。愿你今年中秋抬头可见满月，低头可享团圆。

把“送上门的急难愁盼”办好办实

评论员观察

新重庆-重庆日报评论员 张燕

公益性儿童托管物美价廉、名额紧张，暑假“神兽”何去何从；爱国主义教育基地该不该收费，收费标准如何定……在新重庆客户端融媒交互应用平台“人民来信”上，老百姓的诉求变成一个字符，直抵各个区县党政一把手，成为领导干部心中的“头等大事”。

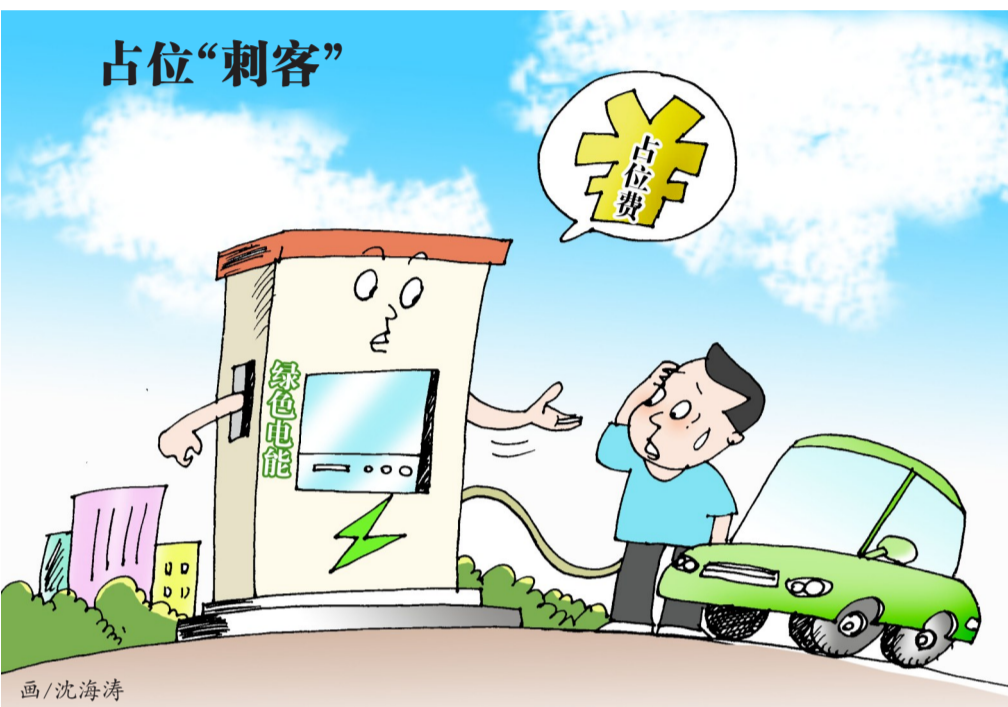
听民意，是知民心、解民忧的前提。如何听？时代在变，手段更迭，但人民至上的初心不变。互联网时代，“人民来信”有了全新载体，指尖一点、屏幕流转，诉求一键直达。打开“人民来信”应用，界面爽朗、诉求凸显、功能清晰——市民发现外墙隔音屏有掉落风险，当地城建立即安排专业人员进行拆除，现已整改完毕；市民反映自来水存在异味，工作人员对水管网反复清洗，现已恢复正常；农贸市场区域路灯不够亮，社区立刻采购两盏太阳能路灯，优化道路照明条件。

来信抵达，行动跟进，回信答复，这是一个完整的闭环。“人民来信”，顾名思义，就是

老百姓通过各种渠道，主动倾诉生活中的急难愁盼，这是一种信任。一方面，面对各类问题、矛盾，老百姓选择理性表达，通过官方平台传递自己的声音，不冲动、不激进；另一方面，老百姓对相关部门有足够的信心，才愿意主动把急难愁盼“送上门”。而政府回应的速度、处理的效率，又会强化这种信心，形成一个良性的互动循环。

一封封来信，一头联系个人、企业，一头联系政府部门、领导干部，成为真诚倾听、善意沟通的桥梁，成为重庆提升社会治理效能的创新探索。这一次，新重庆客户端“人民来信”平台，不仅发力摸清群众愿望和诉求，更通过专家大咖入驻帮困、建设性舆论监督报道、主题建言征集、融媒创意产品、舆情信息分析研判等，更好地拆解“送上门的急难愁盼”，助力领导干部“走出门”，把更多矛盾化解在源头。

中国式现代化，民生为大。“马上就办、真抓实干”，是习近平总书记任福建工作期间倡导践行的优良作风。这八个字里，有不忘初心、为民服务的公仆情怀，有锐意进取、攻坚克难的实干精神。用好“人民来信”，把“送上门的急难愁盼”办好办实，做到件件有回音，确保事事有着落，就是对老百姓最好的“回信”。



为了提高充电桩的“换电率”，近年来，部分新能源车企建设的充电桩会向充电的车辆收取超时占位费。但最近，有上海市民反映，一些充电桩在缺少提醒、不够明示的情况下，暗地里向车主收取高昂的占位费，俨然成了“价格刺客”。

点评：占位费可以收，但要收得合理合法，收得明明白白。以模糊提示的方式误导消费者无意识超时而停车，已经涉嫌侵害消费者的知情权。对此，监管部门要督促相关企业规范收费的标准和行为，并对违规收费的“刺客”予以必要的处罚。

劳动筑梦·榜样同行 383

首届全国“红旗杯”班组长大赛风采录

8月21日，首届全国“红旗杯”班组长大赛决赛在吉林省长春市圆满落幕。中交一航局一公司巫云开高速A1项目部党支部书记、总工程师高京从全国66万名选手中脱颖而出，斩获建筑赛道冠军。成绩源于何处？自信从何而来？今天，让我们聆听高京的故事，共同见证全国冠军的养成之路。

参加工作12年的“80后”技术负责人高京，似乎与山有着道不尽的缘分。从初中校门扎根川渝铁路天险，到转战八桂大地投身贵隆高速、浦清高速建设，再到当下被誉为“山区线性工程百科全书”的巫云开高速，每一座大山，都见证着高京的成长和变化。

连绵群山，展示实力大舞台

“最初我以为群山会限制我的梦想，但现在看来群山磨砺了我的耐力与品格，给了我展示自己的舞台。”谈起与群山相处的日子，高京这样说。

2021年，高京来到重庆巫云开高速A1项目担任总工程师，主持项目的技术质量工作。一航局负责的标段地处巫溪县，位于重庆地势最高的区域，山高

谷深，地质复杂，13.2公里的长度中，桥隧比接近90%，阴雨不停，云山雾绕，层层挑战让初来乍到的技术班组倍感迷茫。

看着图纸的高京同样感受到项目的艰险，便带领技术骨干到全线各参建单位对标学习。“取经”归来，整个技术团队都意识到，只有创新才能打开项目建设的局面。

面对传统人工挖孔方式风险高、效率低的情况，高京大胆提出用旋挖钻机替代不同钻头切削抗滑桩孔的想法。由于重庆地区并没有相关先例，高京详尽整理了施工流程和图纸，执着地向业主单位论证工艺的可行性。经过试点，机械挖孔效率相较人工提升了10倍，并有效规避了有限空间作业。项目一战成名，还迎来了重庆市交通建设行业人士的观摩。

凤凰特大桥是全线控制性工程，主墩高达114米，受限于墩柱内部空间，内部模板需要人力重复拆装。高京牵头优化了内外模板板的连接方式和吊钩结构，实现内外模板同步爬升。此举节省工期37天，被中国公路建设行业协会评

高京：与大山结缘的“班组长大赛”全国冠军



为国际先进水平成果。此后，中国建筑业协会、天津市质量协会等多项QC活动成果，天津市及中企企办“质量信得过班组”等荣誉称号纷至沓来。

出山征战，不负众望摘桂冠

得知要参加“红旗杯”班组长大赛，这位总工程师开始“出山”备战。“大赛的内核是创新，而这恰恰是高京的强项，他

“以前考试的简答题我写了很多，后来掌握了思路，文字越写越少，但信心却越来越高，答完题也就知道了考试结果。”这份从容也为他在全国大赛崭露头角埋下了伏笔。

时间来到备战时刻，3个月时间掌握10本大赛参考书，并不是这次比赛最大的挑战，决赛的理论考试、数字孪生、选手对战，要求他们接触一系列跨行业跨领域知识，更要将这份理念融入解决实际问题的实践，无异于将自己的管理体系推翻重组，但这恰巧是高京所擅长的。

备考期间，高京没有机械地背书记题，而是对照教材围绕班组长八大能力，梳理出新的管理脉络，再一一对应自己的日常管理工作加深理解。在他看来，参加这次大赛的结果并不重要，与行业先进理念接轨，对自己的管理工作进行查漏补缺才是大赛的“隐藏福利”。

掌握了根本思路，便可以不变应万变，决赛中，高京一路过关斩将，捧回建筑业赛道第一名的奖杯。走下领奖台的高京迅速返回了重

庆，回到现场技术管理中。归队项目，高京还有一项新的规划：要将大赛学到的阿米巴经营理念、TRIZ创新方法和班组文化建设等新理念新方法带回技术班组，应用于实践。冠军归来，班组许多成员都来请教夺冠的“秘籍”，对此，他的回答也非常简洁：“越努力，越幸运。”

潘锋 张皓 图片由中交一航局一公司巫云开高速A1项目部提供

链接

首届全国“红旗杯”班组长大赛由全国总工会主办，以“培育卓越班组长，共筑制造强国梦”为主题，分为铁路、建筑、电力、化工、机械、钢铁、有色金属、建材、国防科技工业、轻工等10个行业赛道。重庆市总工会共组织2.7万人参赛，获得本次大赛优秀组织奖；本次大赛建筑赛道中的高京，从初赛的60000名选手，到复赛的200强40名夺得第一名，一路比拼。最终，他在决赛中获得了建筑赛道冠军，他也是我市这次行业赛道参赛选手中唯一获得冠军的选手。

彭水县总工会：发挥劳模示范引领作用 擦亮新时代奋斗者底色

前不久，彭水县2024年劳模工匠助推乡村振兴示范引领启动活动在太安镇阳村举行。该县总工会负责人表示，开展劳模工匠助推乡村振兴示范引领行动，旨在充分发挥劳模工匠在技术创新、人才培养、社会服务等方面的示范带头作用，推动更多的劳模工匠参与到乡村振兴中来，带动更多人投身乡村振兴，为乡村振兴注入强大动力。

近年来，彭水县总工会立足工会组织优势，以弘扬劳模精神、劳动精神和工匠精神，发挥劳模工匠示范引领作用为着力点，为劳模工匠搭建干事创业的平台，切实发挥劳模工匠带头示范作用，擦亮新时代劳动者的奋斗底色，为全县经济社会发展注入强大动力。

绘就“作战图”，行动方案精细化。该县在全面了解掌握全县劳模工匠的行业分布、专业特长和资源优势的基础

上，广泛征求劳模工匠意见建议，制定《彭水县劳模工匠助企专项行动方案》《彭水县劳模助推乡村振兴行动方案》，明确组织架构、工作机制和激励办法，从任务分解、责任分配、时间规划、资源配置等方面进行详细部署，使任务更明确、措施更具体，服务更精准，实施更可行。

建立“蓄水池”，人才储备多元化。为保障充分发挥劳模工匠的示范引领

作用，彭水县总工会着力加强劳模工匠人才队伍建设，组织动员不同行业的劳模工匠积极参与助企专项行动和助推乡村振兴行动，确保劳模工匠人才资源的多元化与丰富性。县总工会根据自愿报名参与的25名劳模工匠的专长，组建了产业发展、维权帮扶、医疗服务、宣传教育、文化传承等5支劳模工匠志愿服务队伍，参加助企专项行动和助推乡村振兴行动。同时，县总工会号召全县

具有专业特长的各类人才积极参与到全县助企和助推乡村振兴行动中，为推动全县经济社会发展贡献力量。

打好“组合拳”，帮扶服务全方位。自全县劳模工匠助企行动和助推乡村振兴行动计划实施以来，5个志愿服务队伍充分发挥自身优势，积极开展帮扶服务活动。产业帮扶志愿服务队深入乡镇指导2家乡村企业发展红薯产业，让红薯产业成为彭水县特色产业；宣传教育

空港新城公司 刷新项目建设“进度条” 跑出企业发展加速度

中央公园商圈配套提速完善，空港新城城市基础设施及公共服务PPP项目加速推进，持续优化企业服务……今年上半年，重庆空港新城公司深入贯彻落实党中央决策部署，切实将改革突破作为今年各项工作的总基调，坚持目标导向、问题导向、结果导向，有序推进各项工作开展，以实干实绩交出上半年高质量发展“成绩单”。

战高温，保安全，推进度，保质量。近日，空港新城公司部分在建项目已陆续恢复施工。走进市民服务中心二期项目工地，虽然烈日炎炎，但工地上依然一片忙碌，各大项目工地机械轰鸣、塔吊挥舞，工人们挥汗如雨，项目

建设正有条不紊加速推进中。

“今年我们共计划实施项目44个，其中，续建17个，新开21个，前期6个，目前项目进度皆已过半。”空港新城公司相关负责人表示。

据介绍，今年空港新城公司在项目建设方面持续发力，不断完善城市功能配套，持续强化规划引领，加快推进实施渝北区空港新城城市基础设施及公共服务PPP项目，211B道路

工程与江家沟截污干管项目已竣工验收并投入运营；春三纵路道路工程已完成预验收；中央公园西路北拓段道路工程已初步建成。

在民生项目建设方面，今年上半年，空港新城对部分安置房、蓝色星空、森科香榆园等零星房屋安全隐患问题进行整治和修缮，对中央公园镜湖2支流1.2级塘进行清淤，对祥

和公园轨道占用区域绿化等9个市政项目进行恢复，进一步消除了辖区安全风险隐患、改善人居环境、提高土地利用效率。

在推进项目建设的同时，空港新城公司还持续优化企业服务，加速打造一流的营商环境，为辖区企业排忧解难，助力辖区企业高质量发展。

“上半年我们带队走访企业60余家，深入

对接企业20余家，了解企业经营问题，协助企业完成用地、道路开口申请，资质、验收办理及保证金退还等手续工作，为企业精准、优质服务，协助辖区企业正常有序运营。”空港新城公司相关负责人表示。

一个个正在加紧推进的建设项目，正是空港新城公司坚持立足主责主业，不断助力渝北区城市发展的一个缩影。冲刺下半年，空港新城公司还将以“三攻坚一盘活”改革突破为抓手，完善公司体制机制建设，在重点项目建设上持续发力，协助解决好企业的急难愁盼问题，以项目建设的加速度助力渝北区高质量发展。