

巫溪“拐杖女孩”圆了大学梦——

只要足够勇敢，许过的愿望就会一路生花

凡人微光
温暖山城

□新重庆-重庆日报记者 左黎韵

“嘶，疼——妈，我忍得住……”8月27日，记者见到郑美玲时，母亲靳仁秀正轻轻抬高她截肢后的右腿，引导她进行力量训练。

2022年，一段巫溪县白马中学校运动会上百米赛跑的视频走红网络，令无数网友泪目。视频里，一个拄着拐杖、仅靠单手单脚的女孩在跑道上屡次跌倒又站起来，朝着终点奋力迈进。她就是被网友们称为“拐杖女孩”的郑美玲。今年高考，她以540分的成绩考上了重庆理工大学。

还有一周就是去学校报到的日子。郑美玲赶在暑假做了截肢手术，以便装上义肢。“我要像其他同学那样，用双腿走进大学校园。”郑美玲擦了擦汗，一脸笑容地看向记者，“从小我就明白自己和普通人不同，但我仍然想像普通人那样生活。”

“孩子，每个人都有自己的价值”

今年18岁的郑美玲出生在巫溪县上磺镇羊桥村一个贫穷的农户家庭。郑美玲一个多月大时，床边炭火炉蹿起的火苗点燃了裹着她的襁褓，这场大火夺走了她的右手和右腿。

打懂事起，郑美玲就察觉到自己跟别人不同。她很自卑，常常躲在角落里偷偷哭。

“妈妈，我是不是很没用？”一次，她眨巴着哭红的眼睛，抬头望向靳仁秀，抽噎着问道。靳仁秀没有哭，反而脸上堆着笑，慈爱地看着女儿，说了句让郑美玲铭记一辈子的话——

“不，孩子，每个人都有自己的价值。只要你足够勇敢，即使是残疾人，也可以拥有普通人的生活。”

从此，“像普通人一样生活”成为郑美



郑美玲和妈妈。（受访者供图）

玲心中的执念，也是她的目标与希望。

郑美玲上小学后，靳仁秀和丈夫外出打工，由外婆照顾其生活。

每天，她都要拄着拐杖，步行五六里山路去上学。山路陡峭难行，夏天使用拐杖，使她的腋下经常磨出一个个血泡，好几次，血泡破了，血水黏着衣服，钻心地痛。

外婆看着心疼，提出向老师请几天假，但郑美玲说什么也不准，“我怕耽误了课程，跟不上进度，会被其他同学甩在后面。”上学以来，她从未因行动不便落下过一堂课。

后来有亲戚给她寄来一辆电动轮椅，她才终于不用拄着拐杖上学。

“我没有奔跑过，我想参加运动会”

小学五年级时，命运再次给了郑美玲沉重一击。因多年积劳成疾，父亲撒手人寰，一直照顾她的外婆也病倒了，家中还有个妹妹，整个家的生活重担全部压在靳仁秀身上。

郑美玲小升初那年，许多亲戚朋友都

提议将她送去特殊教育学校学习。每次，靳仁秀都只有一个回答：“不！”

郑美玲心里也明白，去了特殊教育学校，就不能像普通人那样学习生活了。在母亲的坚持和努力下，她最终被巫溪县思源中学录取。

直到现在，郑美玲仍然记得妈妈的辛苦——为了让自己跟上学校的作息，妈妈每天都要推着轮椅接送她上学，风雨无阻；学校开办的合唱班、绘画班，妈妈总是第一个替她报名，鼓励她参加。

一次，学校举办歌咏比赛，为了给女儿买到合适的演出服，靳仁秀几乎跑遍了整个巫溪县城。“看到美玲穿上演出服，和其他同学一起站在台上表演，我觉得付出的一切都是值得的。”靳仁秀说。

郑美玲没有辜负妈妈的期许，她努力尝试着，像普通人那样生活：她学习用左手写字，用左手穿衣、叠被子；十多岁时，她甚至学会了用右腕夹着刀具，左手端着菜板切菜、做饭。

16岁那年，郑美玲考上了巫溪重点中学——白马中学。高二那年，学校举行运动会，郑美玲找到班主任张开辉，自告奋勇要参加百米赛跑。

从小到大她都没有奔跑过，我很想参加一次校运动会。”看着美玲期待的眼神，张开辉有些动容，他左思右想，最终给她一张报名表。

比赛这天，美玲站在起跑线上，左手搭在左腿上，右肩夹着拐杖，紧张而期待地望向终点。随着一声令下，郑美玲拄着拐杖，左脚发力，和同学们一起奋力冲出起跑线。刚开始，她还跑在前面，可渐渐地，就被其他同学甩在了后面，她心有不甘，撑起拐杖奋起直追。

大约跑了二十来米，一个踉跄，她重重地摔倒在地，拐杖也摔坏了。周围的选手纷纷停了下来，自发跑回来扶起她，一些看台上的同学也赶来帮忙。

失去拐杖的美玲并没有放弃，她竟扔掉拐杖，跳跃着向终点冲刺。然而，没有拐杖的支撑，郑美玲刚跑两步就再次摔倒了。更多同学围了过来想帮助她，她却挣脱掉一双双援助的手，靠着自己的努力再次站起来，她左腿着地，奋力跳跃，一步步冲向终点。

一步、两步、三步……操场上，同学们陪着郑美玲一起跑，四周传来此起彼伏的加油声。她不断跌倒，又不断站起来，竭尽全力向前奔跑。

100米很短，正常人只要十多秒就能跑完；100米很长，单手单脚的郑美玲足足用了5分多钟。

在跨越终点线的瞬间，操场上爆发出雷鸣般的掌声，所有人都为她喝彩。

“尽快装上义肢，像其他同学那样走进大学校园”

“残疾并没有阻碍我对梦想的追求，反而成为我内心坚强的理由。”郑美玲说，“这是因为妈妈一直激励我要坚强，努力成为对社会有用的人。”

今年6月，郑美玲以540分的成绩，被重庆理工大学药学专业录取。成绩出来那天，她兴奋得整晚没睡，觉得所有努力和付出都值得。

高考结束后，靳仁秀用多年打工攒下的钱，送郑美玲到西南医院做了截肢手术，准备安装义肢。

手术从早晨持续到傍晚，整整进行了9个多小时。麻药过后，郑美玲的伤口剧烈疼痛，每天晚上她都要痛醒七八次，靠止痛片才能入睡。

出院后，郑美玲暂时居住在北碚老姨家休养，每天按医生叮嘱进行康复训练。训练动作经常会拉扯到伤口，尽管疼得直冒冷汗，但她仍然会坚持把每组动作做完。

采访间隙，郑美玲打开手机，给记者播放她录制的歌曲，“我希望许过的愿望一路生花，护送那时的梦抵挡过风沙……”当《一路生花》的旋律响起，郑美玲情不自禁地轻声吟唱起来。每次身处逆境时，她都会单曲循环这首歌，清扬的歌声总会让她重拾生活的希望。

采访快结束时，郑美玲的手机不时传来微信提示音，她翻看着新生群里的消息，是同学们正在讨论着即将到来的大学生活。

郑美玲眼里满是憧憬，她告诉记者，自己现在最大的心愿就是能尽快装上义肢，像其他同学那样走进大学校园。

他们专给新能源汽车“找茬”

——走近智能网联汽车测试员



八月十九日，豆剑正在查看汽车测试数据。记者 白麟 视觉重庆

新职业 上岗了

□新重庆-重庆日报记者 白麟

一款高技术含量的智能网联新能源汽车，在上市前需要实车测试多久？答案是接近一年，实际测试的行驶里程超过400万公里。负责这种测试工作的职业，被称为智能网联汽车测试员，不久前，它被国家有关部委作为一项新兴职业发布。

长安汽车软件质量副总工程师豆剑，从事的就是这种新职业。在他看来，自己的工作就是专门来“找茬”的。“我们要在产品交付前，通过测试尽可能让汽车的问题暴露出来，验证所有产品层环节，帮助汽车实现‘零缺陷’。”8月19日，在长安科技园，豆剑对记者说道。

测试项目比传统汽车多几倍

坐在长安即将上市的新车——启源E07驾驶位上，豆剑启动了智能辅助驾驶，车辆平稳行驶在科技园旁的测试道路上，中控台下方一长串线束连接着笔记本电脑，屏幕上各种实时数据不断显现。

之前的大半年里，豆剑和团队伙伴们已经对车辆的各主要性能、质量和外观、通信、娱乐、安全系统等进行了深入测试，目前他们的测试重点转到了NCA（高速智驾领航辅助，智能辅助驾驶系统）。简单而言，就是让汽车不断地上路跑，遭遇各种路况，测试NCA的适应性，再去迭代优化。

“我们要守住汽车产品交付前的最后一道关口，所以我们的测试工作看起来也更接近未来用户实际使用的情况。”经过一轮测试，豆剑将车停到路边，一边操作笔记本电脑查看各种测试数据，一边告诉记者，启源E07整车技术难度较高，使用了更多智能网联新技术，因此它的测试项目数量远远超过了传统汽车。

比如车上的手机无线充电功能，为保证它能够完美适配目前的主流无线快充手机，测试团队就要把这些手机都拿过来进行实物测试。又如智能辅助驾驶系统，不但要测高速公路，还要测国道、省道、乡村路等等。再加上拨杆变道、手机App控制、蓝牙、车联网……总体的测试项目从过去传统汽车的300多项，增加到了现在的1100多项。

据介绍，一款传统汽车在整个质量测试周期里，可能只会产生两三百个问题，大部分都只跟机械相关。但如今的智能网联新能源汽车测试，产生的问题可能会暴增十倍。同时，测试项目增加和问题增多，也导致测试周期变长。

在市场竞争加剧、产品开发周期压缩的背景下，测试人员如何又快又好地完成测试？“一方面要扩大测试团队的规模，更重要的是，要采用先进技术和新手段，尽可能缩短测试周期。”豆剑以车辆仿真分析为例介绍，过去的有效性只有80%左右，现在通过软件等层面的优化，有效性提高到了约93%，且大量测试可以在电脑中完成，这就大幅降低了实车验证时间。

工作辛苦但很有趣

不久前，豆剑和同事刚刚经历了一轮长测。在7天时间里，测试小组开着车行驶了5000多公里。这样的工作节奏是他们的常态。

“确实很辛苦，但也很有挑战性，有时还很有趣。”豆剑说，现在的智能网联新能源汽车更像是一个“行走的大手机”，这就对原有的测试方法和思路提出了更大挑战，需要测试员努力思考和探索，有时候还需要发挥创意，想前人所未想。

比方说测试自动泊车，需要测试员考虑和预计可能会遇到的各种场景，比如断头车位、坡道上的车位、未划线车位等等。有时团队成员会想到一些非标准化，但又很可能在实际生活中遇到的场景，这种挑战会让团队觉得新鲜又有趣。

“又比如，要测试车辆在各种情况下的实际充电效果，就要考虑各种功率的超快充、快充、慢充等情况。另外在天气很热的情况下，会不会出现发热量大？如果在这种情况下开着空调，会不会影响充电？”豆剑说，团队在测试这些场景之前，都会先来一场头脑风暴。

人才瓶颈亟待突破

豆剑是车辆工程专业出身，前些年刚加入长安时，他就负责新品项目质量测试工作。而如今作为智能网联汽车测试员，他的知识储备、个人能力等方面已经进行了大幅提升。

“过去的测试人员，基本上都是来自机械、机电等专业。而现在这份职业更多偏重于智能网联领域，比如说计算机、软件、通信等专业，但同时对汽车机械领域的专业要求也不会降低。这对个人专业成长和知识掌握等方面的能力提出了更高要求。”豆剑说。

例如，现在长安汽车海外出口车型都带有语音控制，涉及到英语、泰语、阿拉伯语等语言的适配和测试，这就要求测试人员具备相关语言技能和语音控制软硬件方面的知识。

“现在都强调手机和车辆之间的互联和通信，手机通信和手机软件知识也是需要掌握的。”豆剑说，这是目前任何单一学科培养体系都无法满足的，因此国内智能网联汽车测试人才也比较稀缺。

据中国汽车工程学会发布的报告，2025年前国内智能网联汽车人才总需求达11.6万人，人才缺口最高可达3.7万人，其中就包括智能网联汽车测试人才。

面向未来培养人才，豆剑建议行业应该面向车辆智能化与自动驾驶技术、车辆新能源动力系统技术、车辆设计与先进制造技术三大方向进行人才培养，高校车辆工程等相关专业也应该新增学科，促进智能网联等知识体系交叉融合，突破目前面临的人才瓶颈。

陈佳佳 郭昌盛

合力战高温 节电我先行

坚守岗位 守护绿色森林

8月27日，九龙坡区中梁山森林区域，值守的综合救援支队队员正在进行突发火情处置演练。

连日高温下，九龙坡区应急局综合救援支队分赴中梁山、陶家片区进行24小时备勤前置驻防，每天早中晚3次巡护，保证最多不超过10分钟抵达现场。同时利用前置驻防时间提前摸排林区隐患，进行突发火情处置演练，强化分区处置突发火情能力，守护绿色森林安全。

记者 郑宇 摄/视觉重庆



重庆五部门联合发文

连晴高温期间禁止一切野外用火

蜂(蚁)窝、烧香烧纸、野炊、火把照明、燃放烟花爆竹、燃放孔明灯、烧山驱兽、使用枪械狩猎等其他用火。

同时，要求市森防指办公室各级各部门要以高度的政治责任心和敏锐性，压紧压实工作责任；各级森防指办公室要发挥牵头抓总作用，公安、农业农村委、文化旅

游委、应急管理和林业部门既要按照职责分工各负其责，又要通力合作、强化综合执法。

此外，发布封山令的区县要做到令行禁止，各防火检查站、临时卡点、卡口等岗位人员要切实履职尽责，在此期间，对顶风违规的野外用火行为，要从严从重处罚，形

成震慑。

为加强此项工作闭环落实，市森防指办公室将通过卫星林火监测、视频监控、空中巡护、暗访检查等方式，全方位、全覆盖检查各地野外用火情况，发现一起、查处一起、通报一起，对屡禁不止的区县将严肃问责。

渝北企业舟海智能即将在新三板挂牌

近日，从全国中小企业股份转让系统（新三板）获悉，入驻空港工业园区临空智能产业园的重庆舟海智能科技股份有限公司（以下简称“舟海智能”）已取得新三板挂牌同意函。业内人士指出，此次在新三板挂牌意味着该公司已计划在北交所上市。

舟海智能是一家国内领先的智能穿戴软硬件生态平台及智慧健康大数据服务解决方案。该公司从事智能穿戴ODM行业，专注于

提供智能穿戴产品研发设计、生产制造及销售等服务，产品终端服务于小米、龙旗科技、九安医疗、传音控股、协创数据、Nexxbase等国内外知名客户。舟海智能现有近200人的自有研发团队，自主研发设计步、睡眠、心率、血氧、心电等核心算法、手表配套操作系统以及配套的App应用开发，是国家高新技术企业、重庆市“专精特新”企业。

“公司的发展壮大离不开园区的保驾护航。”舟海智能公司相关负责人表示。近年来，

空港工业园区的运营主体空港经济开发建设有限公司着力在深化企业服务上下功夫，推进“办事不出园”服务工作，设立并挂牌“渝北区政务服务点”，为推动区域经济和企业发展上提供了有力保障。据了解，2024年空港工业园区助力企业转型发展取得积极成效，万向数智等8家企业拟认定为2024年度市级瞪羚企业，荣阳汽车等8家企业获评“专精特新”企业；深化国家级绿色园区创建工作，协助完成汽车电子关键产业园复审。上半年，园区完

成规模以上工业总产值225亿元，固定资产投资22亿元，其中工业投资3亿元，同比增长3.4%。

空港经济公司相关负责人说，下一步，将持续做好企业服务工作，一方面鼓励企业结合自身实际，坚定不移地推动企业上市，助力企业抓住资本市场改革的机遇窗口期，壮大上市企业梯队；另一方面做好上市后备企业梯队建设，为企业IPO做好孵化培育，增强上市后备企业力量，夯实上市后备企业

梯队。

与此同时，公司将认真落实市、区工作安排和要求，聚焦主责主业，扎实抓好“三改一盘活”改革突破等重点任务，全力推进高效能治理、高水平开放和高质量发展，推动企业转型和创新，鼓励企业将行业发展的巨大潜能和资本市场的独特优势紧密结合起来，拓宽融资渠道、优化融资结构、提升管理水平，不断做优做强做大。

陈佳佳 郭昌盛