

陆海新通道的世界版图③



巴西牛肉“入渝记”

□新重庆-重庆日报记者 邱小雅

8月1日,重庆南岸区麦德龙超市,市民王莉一口气往购物车内塞了五盒巴西牛腩块以及两盒巴西眼肉牛排。“这几年,超市里拉美进口食材越来越多,品质高,价格也不贵。”她说。

重庆与拉丁美洲,虽然隔着浩瀚的太平洋、广阔的内陆,但拉美食材摆上重庆人的餐桌早已不是新鲜事,尤其是巴西牛肉,正源源不断地运往重庆。

而这很大程度上得益于西部陆海新通道(以下简称“陆海新通道”)。

机遇

从两柜羊肉的运输认识陆海新通道

8月6日,广西钦州港,装载着166吨巴西牛肉的集装箱抵达码头。铁路线旁,龙门吊缓缓抓起集装箱,再轻轻放到板车上。装载完毕后,这批牛肉将发往位于中国西部的内陆城市重庆。

订购这批牛肉的,是重庆恒都农业集团有限公司(以下简称“恒都”)。

从拉美国进口牛肉,恒都是最早“吃螃蟹”的中国企业之一。然而,过去很长一段时间,成本高、物流时间长都制约着恒都的市场竞争力。

以巴西牛肉为例,过去,恒都全部采用江海联运,货物从巴西桑托斯港出发,需要在海上漂50多天;抵达上海、青岛的港口后,等待检疫清关一般需要十来天;然后再转运到江船上,通过长江运到重庆,耗时十天半个月。算下来,路上需要两个多月。

“进口冷链冻货,时间每增加一天,成本就要高很多。”恒都副总经理朱刚泉说,他们最头疼的就是高昂的物流成本。

转机出现在2023年初。彼时,恒都从澳洲订购了一批羊肉,原计划按照传统方式运抵上海后,再转运至重庆。重庆丰恒物流发展有限公司(以下简称“丰恒物流”)总经理王海波得知消息后,主动带队上门拜访。

丰恒物流可谓是因陆海新通道而生。2022年底,为支持企业发展、用好陆海新通道,丰都县委、县政府专门部署成立了丰恒物流。

“最近正好有船从澳大利亚墨尔本到广西钦州。羊肉在钦州可转火车走陆海新通道。恒都不如趁此机会试试?”话音刚落,恒都相关负责人就急忙问道:“运输成本方面,是什么情况?”

有备而来的王海波当即即为恒都算了笔账:时间上,走陆海新通道,可以缩短约5天;成本上,每个冷链柜可节省上千元。

恒都决定试试,双方很快达成一致。同年2月1日,澳大利亚墨尔本港口,恒都订购的两柜羊肉在这里启程,45天后抵达了广西钦州港,随后换柜、清关、检疫,又用了5天便抵达重庆。

“走陆海新通道确实给我们带来了实实在在的好处。”朱刚泉说,他们由此得到启发,开始思考是否也可以通过陆海新通道运输巴西牛肉。



工人在重庆恒都农业集团有限公司车间加工进口牛肉。
新华社发

探索

开创重庆冻肉保税进口先河

2023年6月,恒都决定通过陆海新通道运输600多吨巴西牛肉。

这一次,恒都又有了新的探索。2023年初,在重庆海关帮扶指导下,丰都县成功设立冷链公用保税仓库,由丰恒物流运营。只要是在海关规定的存储期内,存入保税仓库的进口货物可暂缓缴纳相应税款。

彼时,保税仓库尚未启用。王海波找到恒都,经过商量后,一次性提出了3个想法:一箱到底、保税仓储、属地清关。

以前货物进口后要在沿海港口进行查验,中间涉及开箱、换箱等,增加企业成本,也会造成货物折损。而采用“一箱到底”模式,中途不用换箱,中转效率将大大提高。而保税仓

储可以让进口货物进入仓库后暂不缴税,直到货物售出再缴税,这很好地缓解了企业资金周转压力。属地清关则是进口货物入境后,不在沿海港口清关,而是在重庆本地清关查验,可进一步减少通关流程与时间。

但当时在重庆范围内,并无冻肉保税进口的先例。“别说是重庆,在全国范围内也不多。”谈及当时的情形,王海波回忆,虽然他和恒都都有这个想法,但在很多具体事项和流程方面却摸不着头脑。

涪陵海关得知这一情况后,马上主动上门搭建“绿色通道”。1个月,涪陵海关又带领王海波一行人前往南宁、钦州,依托陆海新通道“13+2”区域海关合作机制,联合南宁海关

上量

一锅重庆火锅烫遍天下美食

去年11月,丰恒物流获得了全国首笔陆海新通道多式联运“一单制”数字提单动产质押融资,融资金额85.7万元。

作为恒都的进口代理商,丰恒物流需要承担进货的资金压力。“进口牛肉经营周期较长,垫资金量大,又无有效担保,导致我们融资受阻,进口规模难以扩大。”王海波介绍。

为此,丰恒物流和重庆农商行丰都支行、陆海新通道运营公司展开三方合作,进行探索。在货物抵达钦州港之后,陆海新通道运营公司为丰恒物流签发多式联运“一单制”数字提单,同时为企业提供报关报检、港口提货、干线运输、仓储保管及末端送

货等全流程物流监管服务。

提单与货物管控实现了有效绑定,风险大为降低,银行就能凭借这一提单,为企业提供一笔动产抵押贷款,解决企业资金需求。

丰恒物流的资金压力缓解后,进口规模得以扩大,进而促进了恒都进口量增长。“今年上半年,企业通过陆海新通道进口了货值2200多万元的巴西牛肉。”朱刚泉告诉记者,预计今年恒都从拉美进口的牛肉将突破10万吨。

如今,走进重庆各大超市的生鲜区域,总能在最显眼的位置找到巴西牛肉、牛腩、牛排等数十种品类;在重庆火锅店,巴西牛肉更是成为了烫火

锅的“香饽饽”。

“我们有一款巴西肥牛卷,烫火锅比普通的牛肉口感更好,卖得特别好。”位于重庆观音桥的一家火锅店老板告诉记者,如今在重庆,一锅火锅可以烫遍天下美食。

除了巴西牛肉,更多品类的拉美食材也在通过陆海新通道跨越山海来到重庆人的餐桌。在重庆双福国际农贸城明品福冻品交易市场,巴西小鸡爪、小鸡脚、翅尖、鸡胸软骨都是商家店内的尖货。“上个月新到了一批冻巴西鸡胸软骨,短短一周就被火锅店、烤肉店批发完了。”一家冻品交易市场老板告诉记者,这两年巴西进口的肉类食材货源比较充足,拿到货之后销路也不错。

据统计,2024年上半年,重庆自巴西进口肉类货值达7.3亿元,同比增长43.1%。

相关新闻

重庆与美洲部分国家进出口额快速增长

□新重庆-重庆日报首席记者 杨骏
见习记者 任美莲

7月30日,4台卡车从南岸区重庆美心集团生产基地出发,满载着“美心门”驶往果园港。这些“美心门”将在这里装船运往美国。

“从1999年首批‘美心门’进入美国市场以来,时至今日,美心集团与美国贸易往来已持续20多年。”美心集团相关负责人称,仅今年上半年,美心集团就为美国客户提供了货值2650万元的整装家居配套门类产品。

“美心门”是“重庆造”扬名美洲市场的代

表产品之一。

一直以来,美国都是重庆重要的外贸对象,今年上半年,重庆对美国外贸进出口额超过370亿元,为单个国家中最高。

除了有贸易往来,双方还互有投资。比如重庆神驰机电就在美国设立了首个海外公司,其小型发电机已成为当地主流品牌之一。

而在重庆的支柱产业中,也有美国企业的身影。比如汽车产业,福特汽车与重庆长安汽车合资成立长安福特,为重庆完善汽车产业链供应链布局作出重要贡献;再如电子信息产业,惠普在重庆落户,并助力重庆成为全球最大的笔电生产基地。去年,惠普在重庆正式下线了第4亿台笔电。

除了美国,重庆与美洲其他国家也有来往。比如巴西、阿根廷等国

家,在重庆举办的西洽会等重大展会期间,总会看到他们派出的代表团,并在现场展示当地特色产品。乌拉圭、哥伦比亚、墨西哥更是在西洽会上担任主宾国。

随着陆海新通道的出现,如今,重庆的汽摩、机电、化工产品加速进入美洲大陆,美洲的肉类、海鲜、矿产也更多地出现在重庆市场。

乌拉圭驻重庆领事馆代总领事瓦伦丁·图里斯表示,在陆海新通道的助力下,乌拉圭与重庆的经贸往来越来越多。

市商务委相关负责人表示,美洲还有很多国家有可以挖掘的“潜力”。未来,重庆将加强与这些美洲国家的交流,争取扩大在美洲的外贸额。

区域名片

美洲

陆海新通道辐射“拓展区”

►主要贸易国家:
美国、巴西、阿根廷等

►主要货物:
肉类、化工产品等

►主要运输方式:
铁海联运,以钦州港出海为主

►主要影响:
美洲是距离我国最远的大陆,但美洲大陆上有很多国家与中国来往密切,如美国、巴西等都是重庆重要贸易伙伴。目前陆海新通道的线路也拓展至多个美洲国家,进一步促进了双方经贸往来



产品介绍

肉类

中国是巴西牛肉、鸡肉和猪肉最大出口目的地。今年巴西新增38家肉企获准向中国出口产品,具备对华出口资质的巴西肉企增至144家。2024年上半年,重庆自巴西进口肉类货值达7.3亿元,同比增长43.1%。

门

近年美心集团出口美国的产品包括百叶门、钢质门、系统窗、定制家居等一批新产品。仅今年上半年,美心集团就为美国客户提供了货值2650万元的整装家居配套门类产品。

化工

近年来,不少重庆化工企业积极拓展美洲市场。例如,重庆长风化学工业有限公司生产的二甲苯、中定剂、四丁基胺等产品先后打入美国、加拿大等市场;重庆川东化工(集团)有限公司生产的磷化工产品也远销美洲。

