

## 《深入学习习近平关于国家能源安全的重要论述》出版发行

新华社北京8月16日电 国家能源局组织编写的《深入学习习近平关于国家能源安全的重要论述》一书，近日由人民出版社出版，在全国发行。

本书以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，分专题阐述了习近平总书记关于国家能源安全重要论述的丰富内涵、核心要义、精神实质、实践要求。党的十八大以来，习近平总书记多次就能源安全发表重要讲话，作出一系列重要指示，深刻指出能源安全是关系国家经济社会发展全局性、战略性问题，强调能源保障和安全事关国计民生，是须臾不可忽视的“国之大者”，明确保障国家能源安全必须推动能源生产和消费革命。习近平总书记关于国家能源安全的重要论述，深刻阐明了事关国家能源安全的一系列方向性、根本性、全局性、战略性问题，具有很强的政治性、思想性、指导性和针对性，为新时代国家能源安全工作指明了前进方向、提供了根本遵循。

□新重庆-重庆日报记者 唐琴

8月16日，市发展改革委披露数据显示，今年重庆共计划实施432个新型城镇化市级重点项目，年度计划投资1511.3亿元，其中，1—7月完成投资887.1亿元，同比增长8.7%，投资进度近六成，达到58.7%。

这批项目主要覆盖哪些行业领域，对重庆新型城镇化建设有哪些推动作用？

### 缓堵保畅工程加快建设

加速推进以人为本的新型城镇化建设，是重庆加快转变超大城市发展方式、提升城市功能品质的重要抓手。“这批市级重点项目包括城市缓堵保畅、城市有机更新、能源保障和水安全等行业领域。”市发展改革委相关负责人说。

今年，重庆把缓解中心城区交通拥堵、提升城市功能疏解摆在更加重要的位置，计划实施城市缓堵保畅市级重点项目62个，年度计划投资129.4亿元，1—7月完成投资107.9亿元。

比如，重庆加快打通江通道和穿山“瓶颈”，10个桥梁隧道市级重点项目1—7月完成投资23.3亿元，投资进度77.3%。陶家隧道、宝山嘉陵江大桥等建设有序推进。

同时，重庆还持续拓展快速路网及专用道骨架，19个快速路网及专用道市级重点项目7月完成投资44.2亿元，投资进度78.7%。其中，蚂蟥立交改造桥梁主体工程已全部完工，快速路四横线茶惠大道控制性工程樵坪山隧道已完成工程量的32%。

此外，33个城市路网市级重点项目快速推进，1—7月完成投资40.4亿元，投资进度93.9%。其中，火车西站东接线已在开展道路、桥梁等主体施工，金州大道与星光大道延伸段节点改造项目的桥梁、隧道工程主体全部完工。

### 推动城市有机更新

今年以来，重庆以城市基础设施更新为抓手，进一步完善城市功能、提升城市品质、改善人居环境，共计划实施城市有机更新市级重点项目223个，年度计划投资747.9亿元，1—7月完成投资427.4亿元。

比如，在优化完善城市空间布局方面，1—7月10个市级重点项目完成投资4.6亿元。其中，沙坪坝“两江四岸”治理提升工程嘉陵江岸线贯通工程二期完工投用，三期中渡口码头段正在进行主体施工，项目建成后改善沙坪坝滨江生态环境。

在完善城市功能方面，114个市级重点项目进度刷新，1—7月完成投资255.1亿元。其中，2024年城镇老旧小区改造项目计划新开工改造城镇老旧小区1835个、4186.2万平方米，目前已全部开工；今年城市危旧房改造项目计划完成危旧房改造约7000户，已累计完成改造3869户。

在推动产业园区及基础设施建设方面，99个产业园区及基础设施市级重点项目“上新”，1—7月完成投资167.7亿元。其中，中国宝武西南产业总部项目完成土石方及基坑支护施工，九龙坡设计产业园已完成总工程量的70%。

(下转2版)

## 重庆累计建成近4000亩鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园

本报讯(新重庆-重庆日报记者 苏畅 实习生 周旋)8月15日，记者从市农业农村委获悉，重庆已建设鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园近4000亩。

杨小勇是开州区厚坝镇群联村的种植户。去年，开州在厚坝、临江、南门、满月4个乡镇的产业园区统一种植了3000亩“瑞克斯旺37-94”品种螺丝椒，其亩产量能超过1万斤。厚坝镇园区开放租赁后，杨小勇第一个报名，租用了4个大棚，收获24万斤螺丝椒上市。

开州区农业农村委相关负责人介绍，在山东潍坊市的对口支援下，开州区在临江、南门等乡镇建设了400亩鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园试验园区，筛选适合当地种植的蔬菜品种，按照“六统一”(统一基地建设、种植茬口、种子种苗、植保服务、品牌打造、市场销售，实行分户经营)标准化、规模化发展蔬菜产业，成效显著。

“业主完全不用担心销路。”重庆鲁渝协作蔬菜产业发展有限公司相关负责人王鹏介绍，公司已与重庆双福、长沙红星、广州江南等全国一级蔬菜批发市场建立了合作关系，统一销售园区的螺丝椒。

“除开州外，永川、秀山、奉节等地也引进‘寿光模式’，按照‘六统一’发展蔬菜产业，目前全市已累计建成近4000亩鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园，到2027年，重庆将完成2万亩鲁渝(寿光)蔬菜现代产业园建设。”市农业农村委相关负责人表示。

3版刊登

## 重庆低空经济如何展翅高飞 院士专家建言献策

4版刊登

## 七部门发文进一步做好汽车以旧换新有关工作 补贴翻倍 最高补贴2万元

## 袁家军在重庆市深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想专题读书班上强调

# 聚焦重点领域 突出关键环节 加快打造全面深化改革先行区

胡衡华主持 王炯程丽华参加

本报讯(记者 杨帆)8月16日下午，重庆市深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想专题读书班在市委党校开班。市委书记袁家军作开班动员暨辅导报告。他强调，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻党的二十届三中全会精神，全面落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，聚焦重点领域，突出关键环节，充分发挥经济体制改革牵引作用，积极构建支持全面创新体制机制，一体推进平安重庆法治重庆建设，全面加强党对改革的领导，加快打造全面深化改革先行区，奋力谱写中国式现代化重庆篇章。

市委副书记、市长胡衡华主持。市人大常委会主任王炯，市政协主席程丽华，市委副书记李明清，市委常委，其他市领导参加。

在辅导报告中，袁家军对标对表党的二十届三中全会精神，着重围绕经济体制、全面创新、平安法治、党的领导四个方面，按照“西部领先、全国进位和重庆辨识度”要求，深入对比分析核心指标，找准工作方位和短板弱项，对照2027年、2029年改革目标，提出当前需要深入开展调研的重点领域和亟待破解的问题。

袁家军指出，学习好贯彻好党的二十届三中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务。近1个月以来，全市上下以高度的政治自觉、饱满的政治热情、笃定的政治行动，紧密结合深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，迅速把思想和行动统一到党中央决策部署上来，掀起了学习宣传贯彻三中全会精神的热潮。市委举办专题读书班，主要目的是发挥领导干部“关键少数”的示范带动作用，以上率下一级带着一级学，引领全市上下进一步凝聚改革共识、发展合力，坚决做好改革的促进派、实干家，唯实争先、奋进作为，坚决把三中全会部署的重大任务一项一项、一件一件落实到位，以打造全面深化改革先行区的新担当新作为奋力谱写中国式现代化重庆篇章。

袁家军指出，发挥经济体制改革牵引作用是党领导改革开放的成功经验。要深刻领会经济体制改革的重大意义，把握三

中全会关于经济体制改革的重大举措和核心要义，深刻分析重庆经济领域存在的短板问题及深层次体制机制原因，进一步激发高质量发展活力动力，不断解放和发展社会生产力。要全面落实习近平总书记重要讲话重要指示精神，紧扣做实“两大定位”、发挥“三个作用”，完善内陆开放综合枢纽建设体制机制，深谋远虑“六个区”“九大关键枢纽”建设抓手载体，深入实施一批牵引性、标志性重大项目、重大政策、重大改革、重大平台，主动承接国家战略落地建设重大任务，积极探索超大城市现代化治理新路子。要加快构建现代化产业体系，围绕做大做强“33618”现代制造业集群体系强链补链延链扩链，扎实推动制造业高端化智能化绿色化转型，加快构建优质高效现代服务业发展体系，高水平实施“智融惠畅”工程，有效防范化解金融风险。要激发市场主体活力动力，做强做优做大国有企业，加强国企领导班子监督管理，积极破解制约民营经济发展的关键卡点问题，强化招商引资和投资运行调度，全力打造便捷高效的政务环境和公平公正的法治环境。要完善高水平对外开放体制机制，着力构建多式联运集疏运体系和综合服务体系，稳步扩大制度型开放，不断提高开放平台能级及上市贡献度，优化中新互联互通项目推进机制，深化外贸促进及外商投资管理体制改革。要完善城乡融合发展体制机制，不断提升区县与中心镇产业、人口集聚能力，加快培育发展独具特色的县域经济，积极构建乡村“五个振兴”统筹推进机制，深入实施强村富民综合改革，加快建立农业高质量发展促进机制。要健全市场经济治理体系，强化预算执行刚性约束和支出绩效管理，建立促进高质量发展转移支付激励约束机制，完善财政扶持政策，突出税收“亩均论英雄”优化完善招商引资政策体系。

袁家军强调，构建支持全面创新体制机制，是夯实中国式现代化物质技术基础的重要保障，是提升创新体系效能的关键路径。要统筹推进教育科技人才体制机制一体改革，推动“双一流”建设实现突破，聚焦服务“33618”现代制造业集群体系建设和“416”科技创新布局优化学科设置和人才培养模式，深化产教融合，支持高校联合

引进创新资源共建科教协同育人联合体。要深化科技体制改革，坚持“四个面向”的战略导向，全面摸排全市科技创新优势资源、发展潜力，强化企业科技创新主体地位，深入实施高新技术企业和科技型中小企业“倍增”行动计划，深化“四链”融合，引育做强高能级科创平台，加强产业创新导向的应用技术创新，突出人工智能等领域构建科产教融合培育体系、打造科技金融生态，提升科技部门体系化推动工作的能力，形成各行业各领域齐心协力抓科技创新的良好局面。要深化人才发展体制机制改革，树立“大人才观”，健全“渝跃行动”重大引才机制，引进一批站在科技和产业创新前沿的高水平科技创新人才及团队，深化产教融合、产才融合，建立具有吸引力的技能人才留渝、流动激励机制，更好发挥人才第一资源优势。

袁家军指出，要着眼高质量发展和高水平安全良性互动，一体推进平安重庆法治重庆建设。要进一步健全社会矛盾纠纷预防化解机制，坚持和发展新时代枫桥经验，建立涉民生政策重大决策事项“一审两评”联审机制，构建新时代矛盾纠纷大调解工作格局，实现小事不出村、大事不出镇、矛盾不上交。要进一步提升公共安全水平，构建高水平社会治安防控体系，健全入室盗窃、未成年人保护、打击电信网络诈骗、“民转刑”“刑转命”等重点安全领域体系，推动超大城市现代警务改革。要进一步提升基层治理体系效能，完善与“141”基层治理体系相适应的镇街管理指挥执行体系，提升网格精细化治理水平，积极推进三级治理中心上下贯通、实战实效，加快实现基层治理体系和治理能力现代化。要进一步提升城市设施运行、企业生产本质安全水平，加强高楼火灾、燃气管道、给排水、路桥隧、人员密集场所动火作业、危化品运输等领域监管，不断完善突发事件应急响应能力和体系，确保城市运行各类风险安全可控。要进一步提升防灾减灾救灾体系，完善三级应急指挥体系，健全综合救援机制，确保不发生群死群伤，牢牢守住人民群众生命财产安全。

袁家军强调，要全面加强党对改革的领导，确保改革始终沿着正确政治方向前进。要持续提升党建统领“885”体系整体

质效，提高“八张报表”带动力牵引力，增强“八张问题清单”管控力，健全国家高质量发展绩效考核全面承接机制，全面调动各地各部门工作积极性，提振各级党员干部干事创业精气神，形成比学赶超浓厚氛围。要完善市委对全面深化改革领导机制，发挥“一把手”抓改革的关键作用，优化重点改革方案生成和“三个一批”滚动实施机制，构建精准立体的改革督察考核评估机制，健全干部抓改革能力作风提升机制，推动各级干部敢改善改、实干担当，更好为敢于改革者撑腰。要不断提升基层党组织领导力组织力，推动各领域党的领导全面覆盖，加快打造新时代“红岩先锋”变革型党组织，强化基层党组织动员和服务群众能力，完善党员教育管理、作用发挥机制，更好推动组织优势持续转化为改革效能、发展胜势。要健全政治生态持续修复净化机制，完善“一把手”和领导班子精准监督评估机制，健全中央八项规定及其实施细则精神落实机制，持续整治形式主义为基层减负，构建全周期全链条腐败治理工作体系，着力铲除腐败滋生的土壤和条件。

袁家军最后就全面对标习近平总书记重要讲话重要指示精神和党的二十届三中全会决策部署，对进一步深入调研的重点课题和实现调研成果提出要求。要突出问题导向深化做实调研，市领导牵头的调研课题要深入分析本地区本领域短板，提出针对性改革举措，各地各部门要结合实际情况，聚焦重点，找准工作方位、明确工作方向。要突出目标导向量化细化，把握2027年、2029年关键节点，制定“跳一跳、够得着”的改革目标，清单化、事项化谋划改革举措，确保改革成效可评价、可比较，形成高质量改革施工图。要集中力量谋划打造标志性改革成果，着重实施一批牵一发动全身的重点改革项目，深化拓展重点方向改革成果，做大首创性、差别化改革集成，加快形成以点带面、整体提升的改革推进局面，为纵深推进现代化新重庆建设注入强大改革动力。

市人大常委会、市政府、市政协和市委各部委、市级国家机关各部门主要负责人，各区县、各人民团体和市属企事业单位负责人，市委党校教师和干部代表等参加。

## 奋力谱写中国式现代化重庆篇章

## 渝昆高铁渝宜段进入运行试验阶段 设计时速350公里，通车后将大幅缩短重庆至昆明通达时间



八月十六日，5501次检测车在行驶中。当日起，渝昆高铁渝宜段进入运行试验阶段。(中国铁路成都局集团有限公司供图)

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹 杨锐)8月16日9时，55941次检测车从重庆西站缓缓驶出，标志着新建重庆至昆明高速铁路重庆西至宜宾东段(以下简称渝昆高铁渝宜段)联调联试结束，进入运行试验阶段，离通车又近了一步。

渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一——京昆通道的重要组成部分。渝昆高铁渝宜段自重庆西站引出，途经重庆市沙坪坝区、九龙坡区、大渡口区、江津区、璧山区、永川区及四川省泸州市、宜宾市，到达宜宾东站，设计时速350公里，设重庆西、九龙坡、江津北、永川南、泸州东、泸州、南溪、宜宾东8个车站，其中重庆西、泸州、宜宾东为既有车站，其余车站均为新建车站，九龙坡为预留车站。该区段于2020年12月开工建设，今年2月全线正线铺轨完成，6月21日进入联调联试阶段，8月16日进入运行试验阶段。

此次运行试验主要是通过故障模拟、应急救援演练、列车运行图参数测试和按图行车试验等项目，检验高铁铁路各系统正常与非正常条件下运输组织的适应性，验证行车组织方式能否满足运营要求，为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。

渝昆高铁建成通车后，将进一步完善国家综合立体交通网，强化成渝地区双城经济圈与滇中地区之间的联系，大幅缩短重庆至昆明的通达时间，极大改善沿线群众出行条件，促进沿线经济社会高质量发展。