

中国工程院院士专家建议： 将重庆东站打造成数字重庆建设示范基地

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨永芹）8月9日，在“重庆东站配套综合交通枢纽数字化智能化战略研究”结题评审会上，中国工程院院士、原铁道部副部长卢春房，中国工程院院士、重庆大学原常务副校长刘汉龙等院士专家建议我市联动国铁集团，将重庆东站打造成数字重庆建设示范基地，为奋力打造超大城市现代化治理示范区提供可借鉴经验，助力重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽。

为何要将重庆东站打造成数字重庆建设示范基地？

“目前，国内尚未形成大型交通枢纽数字化建设运营的成熟案例，也没有统一的标准。”这是院士专家团队在调研了北京大兴国际机场、上海虹桥国际机场、鄂州花湖国际机场，以及高铁杭州东站、广州白云站、香港西九龙站等大型综合交通枢纽的数字化建设情况后得出的结论。

在他们看来，重庆东站形成“智慧枢纽”解决方案，实现数字化应用试点的实践，具有良好基础。以打造数字重庆示范基地为契机，可深化我市与国铁集团的合作，推动多跨协同机制的真正落地，促进重庆东站完善场站联动、客流管控、一码通行、智慧停车、智能客服等功能，利用数字化手段增强枢纽集散效率，为群众平安便捷出行提供更加精准高效的服务。这也有利于在重庆东站探索形成一套体系完整、科学管用的“未来枢纽”数字化建设标准，有利于为全国大型交通枢纽建设提供“智”能解决方案。

院士专家提出5方面建议：

1 加强顶层设计，制定智慧枢纽建设方案。由市交通运输委、市大数据应用发展管理局、重庆铁路投资集团牵头，将重庆东站综合交通枢纽智能化建设融入数字重庆和超大型城市治理体系，推动制定重庆东站数字化建设实施方案；支持重庆东站先行先试，构建数字化枢纽旅客出行、节能管控、应急管理新模式，探索建立一套体系完整、科学管用的“未来枢纽”建设标准，如打造枢纽全要素、全周期数字化建设示范，推广枢纽基础设施全生命周期健康性能监测方案，在重庆东站实现旅客“一站式购票”“一票制”联程运输服务等。

2 加强战略协同。聚焦重庆“米”字型高铁网建设，借鉴北京、上海等地经验，深化与国铁集团在站城融合发展等方面的合作，加快统筹市域铁路规划建设一体化、运营管理一体化。

3 加强资源整合，积极形成示范合力。探索支撑全天候复杂交通场景下自动驾驶、大件运输等专业导航应用，形成交通运输领域创新示范应用；建立健全数据及业务共享协调机制，推进跨部门、跨层级业务协同与应用，探索成渝地区双城经济圈枢纽资源共享共用，协同提升成渝地区双城经济圈交通运输水平等。

4 建立数据标准体系，推进交通数据确权授权。

5 提升“数字东站枢纽”示范引领作用。及时推广重庆东站数字化建设等研讨交流，促进枢纽间互相借鉴。

【相关新闻】

院士专家100多条建议 推动智慧重庆东站建设

本报讯（新重庆-重庆日报记者 杨永芹）中国工程院11名院士及相关专家形成的100多条建议成果已应用于重庆东站建设，助力重庆东站建成具有重庆辨识度在全国影响力的智慧枢纽。这是8月9日记者从“重庆东站配套综合交通枢纽数字化智能化战略研究”结题评审会上获悉的。

在重庆东站是交通强国试点项目，是目前全国在建最大站城融合高铁枢纽，也是西部地区最大高铁枢纽站，预计于明年与渝湘高铁重庆至黔江段同步投运。

“打造站城融合、数字化、智能化的重庆东站铁路综合交通枢纽，是现代综合交

通体系建设的必然要求，也是数字重庆建设的重大应用和具体实践。”中国地方铁路协会副会长、重庆铁路投资集团原党委书记、董事长汪钦琳表示。

然而，重庆东站在站城融合建设方面，面临铁路与地方配套交通设施，铁路及站房与城市管理的协同，综合交通枢纽与铁路和重庆相关部门数据的互联互通、共建共享等一系列难题。

2023年10月，中国工程院正式立项“重庆东站配套综合交通枢纽数字化智能化战略研究”项目，中国工程院院士、原铁道部副部长卢春房领衔，中国工程院院士、重庆大学原常务副校长刘汉龙，国铁集团

原总工程师郑健等牵头，共11位中国工程院院士参加，中国工程院科技发展重庆研究院、中国铁道科学院、重庆大学、北京交通大学、中国铁路投资集团以及重庆相关单位等专家组成总体组和四个专项课题组。

院士专家们多次实地调研，最终形成100多项智能化数字化绿色化等建议成果，将运用于重庆东站铁路综合交通枢纽建设，特别是在完善智能联程导航、票务服务、标识引导、综合立体换乘等设施，落实北斗规模化应用方案，实现交通感知网络与交通基础设施同步建设等方面。

“重庆东站开展的开创性研究，有效促进了站内铁路、城市轨道、公交、出租车、停车场、物业管理、节能管控，实现公安、消防、气象等6类20个系统互联互通，推动了重庆东站在站城融合水平、旅客流量、智能化应用场景等方面均位于全国前列。”院士专家得出这样的结论。

跨境金融服务平台帮助渝企 实现融资与结算超520亿美元

本报讯（新重庆-重庆日报记者 黄光红 实习生 季敏）记者8月12日从国家外汇管理局重庆市分局获悉，近年来，重庆金融积极运用跨境金融服务平台助力企业缓解融资难题、提升跨境结算便利性。截至2024年5月末，跨境金融服务平台已累计帮助重庆企业实现融资与结算520.7亿美元。

据悉，跨境金融服务平台是由国家外汇管理局牵头建设、部委层面首个在国家网信办备案的区块链平台，于2019年3月推出。平台通过建立完善与政府部门、银行、保险公司、中小企业等多部门信息共享和端到端核验机制，支持企业在线提交贸易融资对应的出口单据信息，银行在线完成出口报关信息查询验证。由此，银行实现了服务贸易跨境付汇全流程线上办理及贸易融资全程在线快速办理。

作为全国首批试点应用跨境金融服务平台的城市，重庆近年来积极推进跨境金融服务平台应用场景建设，位居全国前列，目前已初步形成覆盖银企对接、融资、结算、展业监管等多功能为一体的金融生态平台。

例如，针对信息不对称、授信审批周期长等问题，重庆依托跨境金融服务平台先后上线“出口应收账款融资”“出口信保保单融资”等融资类场景，为银行精准构建企业“立体画像”、综合研判企业信用状况提供有力支持。同时，支持银行前台系统相关核心流程上链，使银行单证审核时间下降90%。

其中，“出口应收账款融资”应用场景建立了银行对企业的信息查询和有效核验、银行间贸易融资信息实时互动等机制，提供出口单据查验、融资审核、发放登记等流程功能。由此，银行从单证核查到融资放款所需的时间，从0.5—2个工作日缩短至分钟级。

再如，为缓解跨境支付结算类业务“笔数多、金额小、办理周期长”的难题，重庆在跨境金融服务平台上线了“资本项目收入支付便利化”“服务贸易税务备案表电子化银行核验”2个外汇便利化应用场景，努力让数据多“跑路”、企业少“跑腿”。

其中，“服务贸易税务备案表电子化银行核验”应用场景将服务贸易跨境收支所涉政务表单数据信息纳入平台进行查询核验，企业无需往返银行、政府部门办理支付业务，结算时间从1—2个工作日缩短至1—2小时。

重医科研团队发表最新研究成果 可为辐射损伤防治提供新的靶点

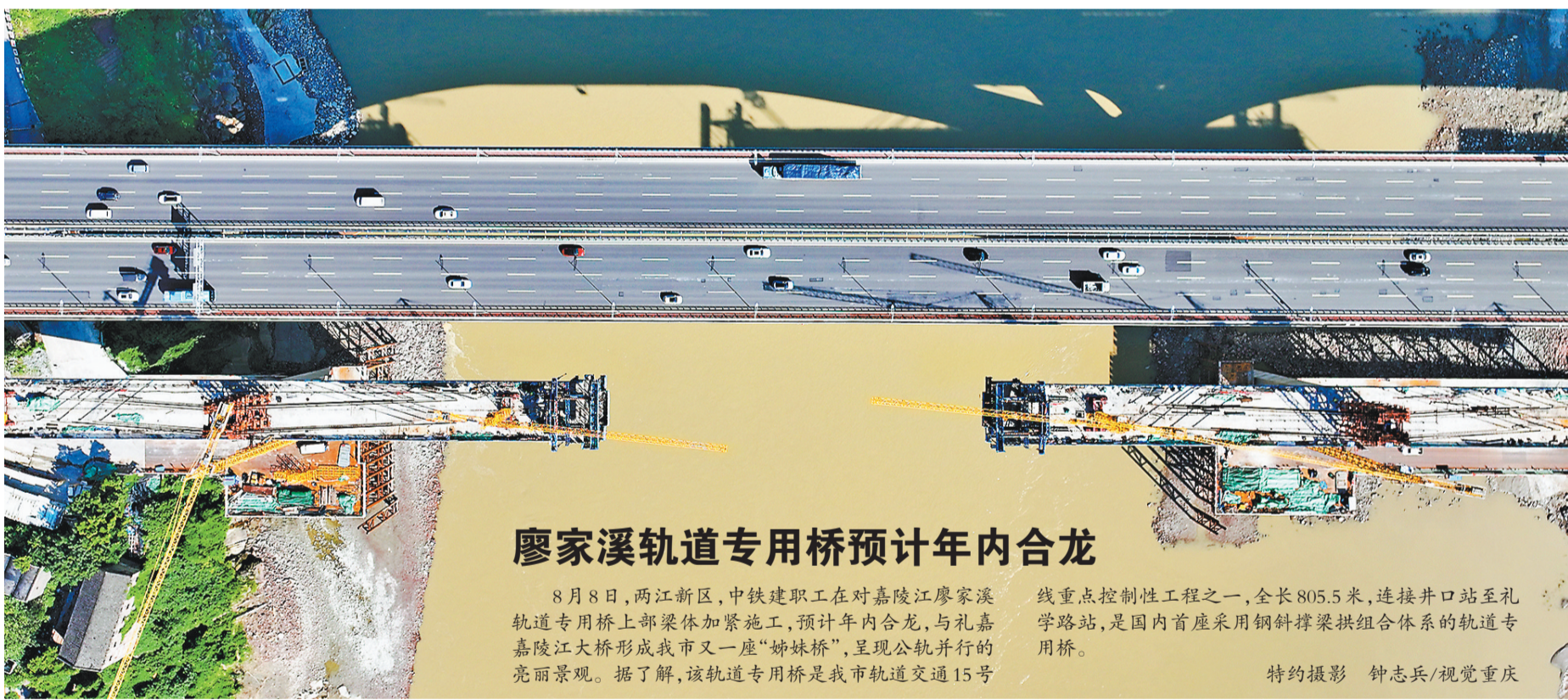
本报讯（新重庆-重庆日报记者 李志峰 实习生 李奕章）8月10日，记者了解到，重庆医科大学基础医学院侯宇教授团队联合陆军军医大学王军平教授团队、重医附属儿童医院窦颖教授团队发现，在造血干细胞中，通过抑制线粒体膜通透性转换孔的开放，可维持造血干细胞稳态，从而有效保护造血干细胞免受辐射损伤。该研究成果于近日在国际知名期刊《细胞干细胞》上发表。

“随着电离辐射在多领域广泛应用，随之而来的辐射损伤防护问题日益重要。”侯宇介绍，骨髓造血组织是电离辐射敏感组织，其中造血干细胞对维持正常造血至关重要，而它们对电离辐射展现出高度的敏感性。

侯宇进一步解释，线粒体由于其自身的结构特征，缺乏有效的DNA损伤修复系统等，使其极易受到电离辐射的损伤。“鉴于线粒体在能量代谢、信号转导等基本生命活动中扮演的核心调控角色，深入了解电离辐射如何影响造血干细胞的线粒体，探究可能的保护机制，对于增强造血干细胞抵抗电离辐射损伤的能力、维护其正常功能具有极为重要的科学价值和临床意义。”侯宇说。

据介绍，上述发现不仅揭示了线粒体膜通透性调控机制在造血干细胞稳态维持及辐射损伤中的重要作用，也为辐射损伤防治提供了新的靶点。另一方面，通过干预这一机制也可能为肿瘤放疗增敏提供新的途径。

该项目得到了国家自然科学基金、重庆市杰出青年科学基金、重庆市自然科学基金等项目的资助。



廖家溪轨道专用桥预计年内合龙

8月8日，两江新区，中铁建职工在对嘉陵江廖家溪轨道专用桥上部梁体加紧施工，预计年内合龙，与礼嘉嘉陵江大桥形成我市又一座“姊妹桥”，呈现公轨并行的亮丽景观。据了解，该轨道专用桥是我市轨道交通15号

线重点控制性工程之一，全长805.5米，连接井口站至礼学路站，是国内首座采用钢斜撑梁拱组合体系的轨道专用桥。

特约摄影 钟志兵/视觉重庆



随手关灯 倡导节能减排！

中宣部宣教局 中国文明网