

■让新能源汽车实现“充电自由” ■助推万亿级智能网联新能源汽车产业发展

提速便捷超充之城建设 重庆这样发力

□新重庆-重庆日报记者 夏元

一个“点”

充电更快、时间更短，超充站建设成至关重要的着力点

“建成以超充为主的充电基础设施体系，不仅关系到消费者购买新能源汽车的意愿、新能源汽车的销售和普及，更关系到我市万亿级智能网联新能源汽车产业的高质量发展。”峰会上，市经济信息委党组书记、主任王志杰表示，我市正从产业生态的高度，围绕充电站、桩等硬件设施建设和优化技术、网络等服务，建设全国一流的便捷超充城市。

数据显示，2023年，重庆汽车产量超过230万台，居全国第二位，其中智能网联新能源汽车产量突破50万台。

今年上半年，“重庆造”汽车产量达到121.4万台，位列全国城市第一。其中智能网联新能源汽车产量39.1万台，同比增长1.5倍，增速领跑全国。

新能源汽车的强劲发展，对充电基础设施设施亦提出更高、更紧迫要求，特别是对于灵活配置多个超充枪、快充枪的超充设备，需求尤为迫切。

面对“充电慢”这一市场痛点，让充电速度更快、时间更短的超充设备，成为行业发展主要方向，发力超充站成为重庆建设“超充之城”的着力点。

王志杰表示，当前，我市正在完善“超充+快充+便充”充电生态，从“供给、需求、服务”三方面强化引导，通过加快推进超充站建设，应用推广超充、快充和智能有序充电技术，实现超充便捷、智能高效的智能有序充电服务体系。

同时，我市还将建设“桩端+车端+电网端”智能生态，加大对大数据、云计算等关键技术研发支持，加快推进重庆数字超充平台上线运营，实现全市超充站数字化管理，建成使用便捷、能力强大的充电服务平台。

另外，围绕充电产业上中下游重点领域，我市将加快引进培育一批龙头企业，形成完整充电产业链。

一张“网”

到明年中心城区将形成“1公里超充圈”，有效缓解“充电焦虑”

充电站好找，充电快速，即充即走，这样的



六月十三日，位于沙坪坝区的站西路充电站。该充电站于今年二月建成投用，配备十二台单枪分体式直流快充终端、两台液冷超充终端，能够满足十四台电动汽车同时充电，最快充电速度达“一秒一公里”。
特约摄影 孙凯芳/视觉重庆

充电体验，无疑可以有效缓解新能源车主的“充电焦虑”“里程焦虑”。当前，这样的超充站已在我市部分区县投入运营。

比如，位于南岸区重庆经开区的我市首座集超级充电、换电、光伏等功能于一体的智能超充示范站，站内共有22个充电车位，其中3个是液冷超充车位，最高输出功率600千瓦，新能源车充电5分钟可续航250公里以上。

在北碚火车站，日前建成投用的“电动汽车给电网送电技术”充电站示范站同样“给力”，这里的超充桩可实现“充电10分钟行驶400公里”的超充速度，即充即走。

峰会上，九龙坡区区长李顺表示，九龙坡与华为数字能源合作，将推动“一秒一公里”的超充产业生态网建设高水平起步，计划今年内在全市累计投建超充站150座、3年内投建超1000座。

按照今年4月印发的《重庆市新能源汽车便捷超充行动计划(2024—2025年)》，明年我市中心城区公共快充站新建站都将具备超充能力，同时现有充电站将逐步改造为超充站，形成“1公里超充圈”。

届时全市将建成超充站2000座以上、超充

桩4000个以上，覆盖公共停车场、商业聚集区、高速公路服务区、旅游景区等众多场景。

“提速超充便捷之城建设，这将是重庆转型新型电力城市的第一步。”多名参会企业人士表示，随着重庆在储能产业、虚拟电厂等领域的重点布局逐步展开，一张完整清晰的综合能源网络将迅速成形，并吸引一批行业企业落户共谋发展。

一套“打法”

高起点规划、快节奏布局，推动形成高质量充电基础设施网络

加速超充站建设，重庆的超充基础设施应如何布局？

从国内多地和我市部分区县充电基础设施建设实践和技术发展情况看，超充基础设施建设是涉及面广、技术标准严、安全要求高的系统工程。

市经济信息委相关负责人表示，在推动超充站建设规划中，我市综合考虑了中心城区、主城新区、渝东北及渝东南区域发展梯度，按照车桩配比、道路里程、人口密度，科学合理制定了

建设目标。

比如，到明年底，重庆中心城区计划建成超充站1300座以上，主城新区及万州区建成超充站430座以上，渝东北和渝东南地区建成超充站100座以上，高速公路建成超充站170座以上。

“要完成上述目标，形成以超充站为主体的高质量充电基础设施网络体系，我市明确了一套高起点规划、快节奏布局、系统化配套、体系化推进的‘打法’。”市经济信息委上述负责人说。

在超充基础设施建设中，我市将统一规划布点，避免布点过密形成闲置过剩，或布点过稀造成充电拥挤；统一技术标准，明确超充站建设规划、场站类型、安全防范等标准；统一标志标识，比如建成具有鲜明地方特色的“渝超充”超充品牌，提高充电桩辨识度，等等。

为更好地引导各区县加速超充站建设，我市还将推出一批示范带动项目，包括在中心城区各区和两江新区、重庆高新区，建设至少1座综合示范站；积极推广液冷超充、充储一体等新技术应用；围绕机场、高铁站、邮轮码头、公交场站等，分类建成一批超充实践案例。

在吃一碗小面、喝一杯咖啡的时间里，就能让新能源汽车满电出发——这样的便捷超充时代，离我们越来越近了。

8月8日，重庆便捷超充之城建设峰会举行，众多企业人士及行业专家围绕“便捷超充”支招献计。

记者在会场内外采访获悉，目前重庆正加快建设便捷超充之城，让新能源汽车实现“充电自由”。



超充站成为重庆建设“超充之城”的着力点。图为中心城区，一位市民在使用新建成的超充设施为新能源车充电。

特约摄影 孙凯芳/视觉重庆

相关新闻>>>

历史性突破！全球汽车行业绿色转型重要里程碑！ 国内新能源乘用车零售销量首超燃油车

□新华社记者 高亢 吴慧瑾

历史性超越！新能源乘用车国内月度零售销量，首次超过传统燃油乘用车，标志着新能源汽车正成为市场主流。

8日，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会公布最新数据显示，7月份，新能源乘用车国内零售渗透率达51.1%；常规燃油乘用车零售84万辆，新能源乘用车零售87.8万辆。

这一突破，是中国汽车工业转型升级的生动写照，也是全球汽车行业绿色转型的重要里程碑。

2020年9月，我国新能源汽车生产累计达500万辆；2022年2月突破1000万辆；2023年7月第2000万辆下线；到2024年6月

底，国产新能源汽车累计产销量均超过3000万辆。

这一系列数字背后，是市场、政策、技术等多方面因素的共同助力。

造车新势力以及部分互联网企业，凭借技术创新和灵活的市场策略，成为撬动市场的“鲶鱼”；传统车企纷纷加大在新能源领域的投入，加速向电动化、智能化转型……

汽车下乡、减免购置税、以旧换新等政策“春风”为新能源汽车市场持续释放暖意。随着产业布局更加完善、技术不断成熟，中国新能源汽车焕发出强大的竞争力和创新力，从“星星之火”发展为“燎原之势”。

乘用车市场月度渗透率首次突破50%，新能源汽车将“越跑越快”！

购车选择更多。随着销量增加，车企推出的新能源车也将越来越多，从经济型轿车到高端豪华车，从SUV到MPV，满足群众多样化、个性化消费需求。

经济成本更低。充电性价比高，新能源汽车的充电费用远低于燃油费用，同时维护成本也相对较低。

用车体验更佳。随着电池、电机、智能网联和人工智能等技术的提升，新能源汽车的续航里程不断增加，动力性能和智能化水平也越来越强。

出行更加便捷。截至今年6月底，全国充电桩总量达到1024.4万台，同比增长54%，保障了2400万辆新能源汽车的充电需求，为纯电出行带来更多便利。

(据新华社北京8月8日电)



机械化率有望提高至80%

今年重庆水稻机收预计超800万亩

本报讯(新重庆-重庆日报记者 赵伟平 实习生 吴金鑫)眼下正值我市水稻收获的大忙时节。8月8日，记者从市农业农村委获悉，今年我市预计有800余万亩水稻实行机收，机械化率有望提高至80%。

8日上午9时许，荣昌区安富街道普陀村，在一片金黄的稻田里，4台收割机来回穿梭。

“今年我一共种有700多亩水稻，目前已陆续开始收割，计划10来天时间全部收完。”看着“铁牛”收割、脱粒、碎秆一气呵成，村里的

种粮大户刘道国感到很满意。

水稻机收的火热场景，在渝西各区县同步上演。为抢抓晴好天气收割水稻，连日来，外地机收“大军”陆续进入永川、潼南、合川、铜梁、大足、南川等地，助力当地水稻机收。

以铜梁为例，这几天来自河南、河北、江苏等地1000余台(套)大型联合收割机纷纷开进稻田，进行机收作业。同时，我市一些合作社和社会化服务组织也投入到水稻机收中来。市农业农村委农机化处相关负责人告诉

记者，今年我市预计将投入1.2万余台(套)农机用于水稻机收，其中市外农机约占60%。

全市近400家农机合作社也将参与进来，为无劳动能力的农户和种植大户，提供水稻机收全程社会化服务。预计到9月中下旬，我市水稻将完成大面积机收工作。

“得益于近年来我市持续实施高标准农田建设和改造提升行动，全市980多万亩水稻中，预计有800余万亩水稻实现机收，机械化率有望提高至80%。”市农业农村委农机化处前述负责人说。

针对高海拔地区无法实行机收的地块，我市将探索“改路适机”模式，即通过建设机耕道、下田便道等方式，为丘陵山区小型收割机开进高山小田块创造条件，不断提升全市水稻收割机械化率，确保稻谷高效抢收。

跨境旅游热度飙升，“买买买”越发火热

1—7月重庆离境退税额超去年总额

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)重庆跨境旅游热度持续飙升，“买买买”越发火热——今年1—7月，重庆地区离境退税货物销售总额1330万余元，离境退税146万余元，已超过2023年全年离境退税总额。这是8月7日记者从重庆市税务局得到的消息。

据悉，随着中国144小时过境免签政策适用国家不断扩容，以及暑期出行高峰到来，今年7月重庆地区离境退税商品销售总额和退税金额大幅增长，离境退税货物销售总额达361

万元，与6月环比增长大约一倍。

其中，办理退税金额39万余元，来自中国港澳台、新加坡、柬埔寨、印尼的境外游客退税，占7月离境退税金额近八成。

“在重庆购物太方便了。”近日，来自新加坡的周先生在重庆旅游期间，在江北区星光68商场购买了1个价值3万多元的皮包。他凭借护照和已购买商品的销售发票，在退税柜台填写《离境退税申请表》，就拿到了3000多元的离境退税。

彭水法院：车载便民法庭进乡村 普法宣传“零距离”

为进一步深化普法工作，提升群众法治意识，近日，彭水法院借助车载便民法庭，深入新田镇、桑柘镇等乡镇开展普法宣传活动，为辖区群众送上一道道“法治大餐”。

活动现场，法官干警利用车载便民法庭循环播放普法宣传视频，通过挂横幅、发放法治宣传资料、现场宣讲等多种形式，为当地群众深入解析婚姻家庭、土地承包和邻里纠纷等相关法律知

识，并对群众提出的法律问题进行细致解答，将矛盾纠纷化解在初期，把问题解决在基层，进一步引导群众学法守法、遵法用法，切实将法律送到群众“家门口”，实现普法宣传“零距离”。

“普法教育的重点在基层，短板和薄弱环节也在基层。”彭水法院相关负责人说，以车载流动法庭形式深入乡镇“面对面”“零距离”为老百姓提供法治宣传，既拉近了与群众之间距离，增

强了群众学法热情，又可高效快捷为群众提供司法服务，让群众少跑路、不跑腿，为群众的合法权益保驾护航。下一步，彭水法院将不断创新服务群众举措，持续加大普法宣传力度，挖掘便民利民渠道，常态化开展法治进乡村等普法宣传活动，进一步强化法院服务基层治理能力，以高质量司法服务为乡村振兴赋能增效。

陈湘查 徐藩