九龙坡铜陶路

跑出全域现代化加速度 绘就四好农村路新样本

核心提示 从九龙坡区铜罐驿镇出发，沿铜陶路驱车一路向北，全程宽敞平坦、视野开阔、设施现代，若不是沿线阡陌纵横的田园风光、郁郁葱葱的绿色景致、干净漂亮的农家院落，你很难把这条路和乡村公路联系起来。

铜陶路，起于“千年水驿·百年橘乡”铜罐驿镇建设桥，止于“汉风古韵·田园都市”陶家镇陶都医院，全长约10.5公里，是九龙西部城区南北向重要骨干道路，获评重庆2023年“最美农村路”，正在参加交通运输部“我家门口那条路”7月主题“产业兴旺路通畅”评选活动。

如今，在九龙坡“东西一体化、全域现代化”和“向西挺进、突围跨越”全新战略部署下，铜陶路也将肩负起新的时代使命，为九龙坡西部城区打造全国城乡融合乡村振兴示范区、建设重庆枢纽港产业园等提供坚实交通支撑。

铜陶路，这一条串联城乡、贯通南北的“致富路、幸福路、连心路、振兴路”，正成为九龙坡建设“四好农村路”的范例式样本、标志性成果。

铜陶路

打通一条公路 建好、管好、护好、运营好“最美农村路”

因中梁山阻隔，九龙坡区“东城西乡、东强西弱”的现状依然没有改变。

为此，今年九龙坡区正式启动实施“东西一体化、全域现代化”战略，提出更加注重西部城区崛起，加快将西部地区打造成为全国城乡融合乡村振兴示范区、全市高质量发展重要增长极、九龙“东西一体化、全域现代化”动力源。

完善的路网体系，无疑成为“西三镇”崛起的重要基石支撑。铜陶路，便是该片区南北向的重要骨干连接道之一。

铜陶路，全长约10.5公里，起于“千年水驿、百年橘乡”铜罐驿镇建设桥，止于“汉风古韵、田园都市”陶家镇陶都医院，北端连接白彭路，南端通达江津区，西向与森迪大道对接，东向延伸1.5公里后连接铜罐驿长江大桥，内部与西铜北路、陶跳路、宝恒路等重要道路连通。

该道路原为双向两车道，在全市交通建设“三年行动”计划期间，九龙坡区交通运输委对该道路进行了拓宽，改造后全线4-6车道，达到二级公路标准，通行质量和水平大幅提升。

在高标准建设的基础上，该区还以该路为蓝本开展高水平管理、高质量养护、高效能运营探索。

例如，在管理方面，该区实施农村公路“路长制”、“县乡村”三级管理模式、跨部门联合执法等创新举措，加快补齐农村公路管养短板；在养护方面，加快探索“管养分离”长效机制，将日常养护交由专业单位实施，采用常态化巡查+小修养护模式，推广创新预防养护技术，有效提高了养护作业规范化、制度化、机械化水平；在运营方面，强化数字赋能，积极推进路况自动化监控检测全覆盖，全力推进城乡公交一体化和交农旅邮大融合发展，进一步提升运输效能。

如今，从铜陶路出发，5分钟到渝昆高铁九龙坡站，5分钟到内环高速西彭收费站，5分钟到轨道江跳线九龙园区站，四通八达的骨干路网作用加速呈现。

串联一路风景 领略从“古驿田园”到“红色基因”的独特魅力

铜陶路，不仅畅通九龙坡西部城区的南北通路，更是将一颗颗散落在沿线的独特山水人文“珍珠”串点成线——

铜罐驿古镇，是九龙坡区唯一的市级历史文化名镇。大碑村、驿站古巷、古驿道等历史街巷，以及老茶馆、货运站、石头架子房、绿皮慢火车等时代印记，镌刻着千年水驿的古韵，透露出远离尘嚣的宁静和古朴，让这座古镇独具魅力。

英雄湾村，因为“盛产”英雄而得名，市级文物保护单位中共四川省临委会扩大会议会址（周贡植故居）、区级文物保护单位百年天主教堂、英雄机长刘传健曾经就读的巴县一中校址均在村内，正在打造英雄湾现代农业园区、乡村经济总部园区、未来田园社区。

大溪河生态走廊，全长约8公里，其间柳绿竹翠、古桥怡情、壁洞生幽，沿途有建成于明成化年间的“九龙桥”、开凿于清咸丰年间的“硌五洞”，还有充满民间传说色彩的“仙女凼”。

清栖谷汉韵文化景区，坐落于陶家镇美丽的大溪河两岸，紧邻“翠堤生态廊”滨河步道、九龙古桥等自然风光，共有清栖谷汉韵庭院式民宿文化街、一来二往美食花园、漫溪林舍花果露营基地、桂岭有机蔬果园四个主题园区。

西池田园，以原有农村院落为基础，以家庭农场体验式为核心，集花园餐厅、听竹居客房、水榭渔吧、翠竹居别墅等为一体的休闲度假花园。

……

市民可以沿铜陶路，开启一段“九龙乡愁”之旅，这里能品尝香甜可口的西彭葡萄，欣赏陶家久农原乡的田园风光，感受铜罐驿英雄湾村的橘红荷绿、追寻红色记忆的热血澎湃，体验汉韵慢生活，领略九龙坡从“半城半乡”到“伴城伴乡”新图景的动人魅力。

带动一片产业 让产业沿着公路走 公路促进产业兴

道路畅，产业旺。过去1个月，正值“陶家青”花椒丰收的季节，在陶家镇坚强村，帮工的采摘工人、采购的商贩大车小车聚集在此，空气中弥漫着花椒独特的香味和收获的喜悦。

“过去没得公路的时候，贩子都不愿意来，肩挑背扛地将农产品带到场镇上，四五公里的路程，起码要走一个半小时。”村民说，如今，随着道路修得越来越好，村里还建起了陶家青花椒仓储交易中心，花椒种起来更有干劲、卖起来更方便了。

随着铜陶路与一个个产业园区相连、与一条条支线道路密织成网，产业沿着公路走，公路促进产业兴的发展态势越发明显，特色产业正因路而兴。

农业方面，九龙坡“西三镇”正大力推广鲜食玉米、特色中药材、羊肚菌、大闸蟹、高密度养鱼等高附加值种养业，同时布局农产品深加工、仓储物流、服务贸易等延链补链项目，推动农业“接二连三”、提质增效，持续擦亮陶家花椒、西彭葡萄、长石生姜、铜罐驿柑橘等特色农产品金字招牌。

文旅方面，该区坚持以休闲农业、田园观光、生态康养、研学旅游等特色，提速建设都市休闲现代农业产业园，集中力量打造“长江花果山·四季花果乡”“久农原乡”等农旅综合体，包装推出“铜陶驿路好风光”等一批小而美、精而优的乡村旅游线路，越来越多的村民端稳“生态碗”，吃上“旅游饭”。

工业方面，该区沿着铜陶路布局打造的集氢能科技园、氢能产业园、氢能产业示范应用基地三位一体的“西部氢谷”已然成型。同时，九龙新城园正在紧盯铝加工、汽摩、高端装备等先进制造业，全力招引一批牵引力强、产出规模大、市场前景好的链主企业和龙头项目，推动“轻量化材料应用示范之都”建设实现新突破。

当下，九龙坡西部城区踏上建设重庆枢纽港产业园的新征程，对区域开放属性、通道枢纽功能提出了更高要求，毫无疑问，未来以铜陶路为重要组成部分的现代路网体系，在当地经济社会发展中将扮演更重要的角色。

“我家门口那条路”——陶驿路好风光最美“四好农村路”交农旅邮快融合发展展示周暨推进“邮运通”市级示范建设启动仪式

织密一张网络 “邮运通”畅联城乡促融合

随着路网体系的升级完善，九龙坡区还进一步升级改造“2+5+N”区镇村物流节点，将快递物流末端从乡镇延展到自然村，让老百姓享受更优质的物流配送服务。

九龙坡“邮运通”寄递物流服务体系便是其中代表之一。

据悉，九龙坡区聚焦“农村公路+交农旅邮快”发展新模式，成立了九龙坡区人民政府推动“邮运通”示范创建工作专班，高位推动九龙坡区“邮运通”工作开展。

该区出台了区级“邮运通”行动方案，形成4大板块、12个大项、20个小项、9个标志性工程的工作清单，确保各项工作落地落实。遵循政府引导、多跨融通、产业联动、振兴发展原则，全面启动“陶家镇融合驿站、英雄湾村综合便民服务平台、‘邮运通’无人投递场景、‘一站式’综合惠农服务、红色教育初心邮局、邮运通服务‘渝车出海’、交农旅邮主题馆、‘红心蚂蚁’关心关爱行动、建设‘邮运通’信息系统”的“邮运通”9个标志性工程相关工作。

“目前，九龙坡区已成功创建‘邮运通’全市试点区，到2027年，我们力争实现‘邮运通’村社全覆盖，‘邮运通’品牌九龙坡模式在全市示范效应显著。”九龙坡区交通运输委相关负责人表示。

“交农旅邮供商快”产业融合提速，“邮运通”正进一步助力花椒、柑橘、生姜、葡萄等特色农产品和隆鑫、庆铃汽车等特色消费品走出国门、畅销全国。

造福一方百姓 打通为民服务“最后一公里”

铜陶路的改造升级，434路公交的全程覆盖，物流快递的投送到家，极大提升了周边村民的幸福指数。

过去村民出行是“晴天一身灰，雨天一身泥”，现在可谓是“出门就有路、抬脚便上车”。

把路修通仅仅是第一步，如何提升运输服务能力和水平，也是“四好农村路”建设的题中之义。九龙坡区选择从城乡公交一体化建设着笔答题。

在城乡公交一体化方面，九龙坡区在全市率先实现班线客运公交化改造，着力填补部分乡道和农村公路空白，提高公共交通覆盖范围，确保公交运营“开得进、稳得起、营运得好”。

目前，该区51个建制村，累计运行农村公交40余辆，均使用IC卡并纳入1小时免费优惠换乘范围，已实现乡镇和建制村全部通行客车，通达率为100%。

人流、车流、物流在城乡间双向流动，出行顺了、人气旺了、物流畅了，幸福路就通了。

王静 刘廷 图片由九龙坡区交通运输委提供

数读》》

九龙坡区“四好农村路”建设成绩单

- 完成“四好农村路”各类建设投资约**30**亿元
- 新改建干线公路**120**余公里、农村公路**360**余公里
- 新改建生命安防工程**200**余公里、危旧桥改造**12**座、公路服务区**4**处
- 全区乡（镇）通三级及以上公路比例达**100%**
- A级及以上景区通高等级公路达**100%**
- 村民小组通达率、通畅率均达到**100%**
- 公路路网密度达**351**公里/平方公里，位居全市前列
- 全区**51**个行政村公交覆盖率达**100%**
- 农村公路列养率达**100%**，公路优良路率（PQI）超**87%**

“邮运通”配送车辆