

# 关注巴黎奥运会



7月27日，冠军中国选手黄雨婷(左)/盛李豪在颁奖仪式上。当日，在法国沙托鲁举行的巴黎奥运会射击10米气步枪混合团体决赛中，中国选手黄雨婷/盛李豪夺冠，赢得巴黎奥运会首枚金牌。新华社记者 鞠焕宗 摄

## 首金得主黄雨婷/盛李豪：未来“从零开始”

新华社巴黎7月27日电 (记者 许东远 王春燕 王浩明)27日，在巴黎奥运会10米气步枪混合团体金牌赛中，中国组合黄雨婷/盛李豪夺得本届奥运会首金。赛后黄雨婷接受采访时淡定地说，(首金)对自己来说只是一个结果、一份荣誉，自己非常荣幸地接受它，未来的比赛，还是要“从零开始”。

面对首金，19岁的盛李豪与17岁的黄雨婷一样，显得格外从容。“我在比赛中坚持做了自己应该做的，就有了这个结果。”

但比赛并不是一帆风顺，双方你来我往，比分胶着。在打完第12轮后，中国队以14:10领先，中国队使用了暂停。随后，韩国选手发挥出色，继续缩小了分差。此时，两位小将展现了其出色的临场调整能力。盛李豪回忆道：“最后比分被追得很紧的情况下，我其实不是特别在意比分。主要是需要稳住自己的状态，做好自己该做的事情就好了。”黄雨婷则表示自己当时心里非常紧张：“我在心里不停地告诉自己，将注意力投入到动作中，给自己好的心理暗示。”

在东京奥运会上，盛李豪曾收获男子10米气步枪银牌。遗憾之后，盛李豪一步一个脚印，不断锤炼自己，“第一次参加奥运会非常紧张，那时候自己的思想和技术都不成熟。但每次比赛后都有去总结，发现自身的不足，让自己变得更好。”

2022年，黄雨婷在国际赛场上崭露头角。杭州亚运会上她夺得女子10米气步枪团体、个人和10米气步枪混合团体冠军，一举成为“三冠王”。

不到两个月，黄雨婷就将迎来自己的18岁生日。面对未来，第一次参加奥运会的黄雨婷表示：“这枚奖牌是我很长一段时间备战生活的一个结果，当然也是一个新的开始。面对马上到来的18岁，自己希望依然能够不忘初心，老老实实地去做好自己的事情，然后完成好每天的训练。”



7月27日，巴黎奥运会游泳项目比赛正式打响。在女子100米蝶泳预赛中，张雨霏游出56秒50，以预赛第一的成绩强势晋级半决赛。

当日，为期9天的巴黎奥运会游泳项目比赛拉开帷幕。在上午的预赛中，张雨霏、覃海洋、费立纬在各自单项预赛中顺利晋级，中国队在男子和女子4×100米自由泳接力比赛中均闯入决赛。新华社记者 王鹏 摄

(上接1版)

### 集群化

聚链成群构建新生态

聚链成群，集群成势。重庆围绕“建成世界级智能网联新能源汽车产业集群”目标，以新能源汽车整车制造龙头企业为引领，大力实施零部件产业集群提升专项行动。市经信委相关负责人表示，重庆正加大招商引资力度，围绕整车及链主企业需求，全面梳理产业链上下游产品和企业，“以整车找总成，以总成找部件”，层层递进，努力实现产业链的纵向垂直整合和横向聚链成群。

据了解，上半年全市汽车产业签约项目179个，签约金额达1300亿元。

同时，重庆正大力推动传统零部件企业转型升级和创新企业招引培育，上半年支持51家传统零部件企业完成转型升级，推动32家招引企业投产达产，进入我市智能网联新能源汽车产业链。

此外，我市上半年还新增汽车零部件领域潜在独角兽企业3家(太蓝新能源、北斗智联、中信科智联)、瞪羚企业20余家。

目前，重庆智能网联新能源汽车零部件3大系统、12大总成、56个部件已实现全覆盖和集群式发展，弗迪动力电池、青山电驱、龙润电转向、博世氢动力、北斗智联智能座舱等零部件技术水平国内领先。

### 网联化

先行先试取得新突破

7月4日，工信部等五部门联合公布了智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，重庆成为上榜的首批20个试点城市之一。

市经信委相关人士介绍，目前，重庆正加紧推动汽车智能网联方面的试点工作，计划建设智能路口3000个、路侧单元4000个，覆盖范围5000平方公里，道路里程5000公里。

同时，我市针对政府、企业、个人等3类用户分类、分阶段打造13个应用场景，通过“聪明车”+“智慧路”+“强大云”，努力让“聪明的车跑上智慧的路”。

近日，长安汽车与重庆组建的联合体成功进入全国首批9家智能网联汽车准入和上路通行试点名单。长安汽车相关人士介绍，该公司首批将投放50辆搭载交通拥堵自动驾驶系统功能的车辆，在我市内环快速路开展试点运营，预计今年底可正式上路运营。

党政行办:63907102/63907104(传真) 总编办:63907132 时政新闻部:63907172 经济新闻部:63907221 科教新闻部:63907152 民生新闻部:63907170 区域新闻部:63907198 农业农村新闻部:63701327

# 首金!中国

## 谌贻琴代表党中央、国务院向中国体育代表团致贺电

新华社北京7月27日电 中国射击运动员黄雨婷/盛李豪27日在巴黎获得第三十三届夏季奥运会首枚金牌。国务委员谌贻琴代表党中央、国务院向中国体育代表团发来贺电。全文如下:

中国体育代表团:

欣闻我国运动员黄雨婷/盛李豪在第三十三届夏季奥运会射击10米气步枪混合团体比赛中不畏强手、奋勇争先，勇夺中国体育健儿在本届奥运会上的首枚金牌，为祖国和人民赢得了荣誉。我代表党中央、国务院向获奖运动员

和中国体育代表团表示热烈祝贺!

希望中国体育代表团牢记使命、不负党和人民重托，深入贯彻落实习近平总书记关于“拿道德的金牌、风格的金牌、干净的金牌”的重要指示，大力弘扬中华体育精神和奥林匹克精神，在奥运赛场上顽强拼搏、再创佳绩，努力取得运动成绩和精神文明双丰收，为祖国和人民赢得更大荣誉，为体育强国建设作出更大贡献!

谌贻琴  
2024年7月27日



7月27日，中国选手昌雅妮(右)/陈艺文在比赛中。新华社记者 张玉薇 摄

## 女双三米板冠军得主昌雅妮/陈艺文：“熬出头了”，暂时“下班”

新华社巴黎7月27日电 (记者 乔本孝 李嘉 张薇)在27日的巴黎奥运会跳水女子双人三米板决赛中，中国选手昌雅妮/陈艺文夺得金牌。完成第五轮跳水后，“文雅组合”出水上岸，先向观众鞠躬致意，再相互拥抱。在混采区被问及当时心境，昌雅妮说，“下班了”，陈艺文说，“熬出头了”。

从2004年雅典奥运会开始，中国选手一直占据女双三米板的奥运最高领奖台，从未失手。昌雅妮在赛后新闻发布会上说：“感谢前辈们打下来的江山，让我们能够(将胜利)延续下去。”

比赛在位于巴黎北部圣但尼的水上运动中心举行。选手每轮跳水间隙，观众席都会传来“中国队加油”的呼声。“从比赛氛围来讲，今天观众是特别热烈的，感谢大家都前来支持我们。”陈艺文在赛后新闻发布会上说。

这次夺冠对昌雅妮、陈艺文个人来说都是首枚奥运金牌。“这几年我们都挺不容易的，因为我们无论是体重上还是技术上，其实风格相差还是有点大的，大家也做了很多的努力，去把双人配齐。”陈艺文说。她感谢在过去每个“特殊的时刻”，都有昌雅妮的陪伴。

“我们两个性格差异其实比较大，但是两个人的性格又比较契合，非常互补，更多的是互相鼓励，共同进步。”昌雅妮说。她说，两人的相互扶持体现在“我们在一起所做的点点滴滴”当中。

中国队在女双三米板项目占据“统治地位”，成为外国选手竞相学习、不断追赶的对象。本届奥运会亚军、美国组合培根/库克在新闻发布会上说，她们以中国队为榜样，中国队推动了跳水项目的发展。

陈艺文说，培根/库克组合是她们在国际赛场上的“老朋友”，“相互学习，也一起竞争，就是一个特别良性的竞争关系，有一个对手在督促着我们往前走”。

昌雅妮表示，中国跳水队屡创佳绩，“不仅是运动员在努力，包括后勤保障人员，还有教练，还有领队，他们的引导和指导，有他们的(努力)才能够有我们运动员在赛场上的放手一搏”。

虽然刚说“下班了”，但其接下来，昌雅妮、陈艺文还将各自准备单人项目。“希望我们两个都能跳出自己的最好水平，把中国跳水的美给大家展现出来。”昌雅妮说。

### 绿色化

低碳出行取得新进展

在推动整车和零部件企业加快向新能源化转型的同时，重庆也在加速新能源汽车推广应用，推进绿色低碳交通运输体系建设。

据介绍，在新能源汽车推广方面，重庆大力推进了公共领域车辆全面电动化先行区试点工作，依托渝北区、北碚区、九龙坡区等10个重点区县，在公务、出租、城市公交等公共领域加快电动化进程。

同时，市经信委、市商务委等部门联合多家企业，在铜梁区举办新能源汽车下乡专场活动，并将在彭水县、奉节县等地继续举办。

今年上半年，全市推广新能源汽车10.05万辆，同比增长40.56%；累计推广新能源汽车达到53.5万辆。

在配套基础设施建设方面，全市上半年共新建充电桩5.81万个，同比增长42.69%；累计建成充电桩26.8万个，平均车桩比为2:1，优于全国平均水平(2.4:1)。

目前，我市正大力实施《重庆市新能源汽车便捷充电行动计划(2024—2025年)》，启动建设便捷覆盖城市，在中心城区打造“1公里超充圈”，同时建设覆盖全市范围的便捷超充基础设施网络。截至6月底，已建成超充站167座，在建313座，建成超充桩363个，在建396个。

### 绿色化

低碳出行取得新进展

在推动整车和零部件企业加快向新能源化转型的同时，重庆也在加速新能源汽车推广应用，推进绿色低碳交通运输体系建设。

据介绍，在新能源汽车推广方面，重庆大力推进了公共领域车辆全面电动化先行区试点工作，依托渝北区、北碚区、九龙坡区等10个重点区县，在公务、出租、城市公交等公共领域加快电动化进程。

同时，市经信委、市商务委等部门联合多家企业，在铜梁区举办新能源汽车下乡专场活动，并将在彭水县、奉节县等地继续举办。

今年上半年，全市推广新能源汽车10.05万辆，同比增长40.56%；累计推广新能源汽车达到53.5万辆。

在配套基础设施建设方面，全市上半年共新建充电桩5.81万个，同比增长42.69%；累计建成充电桩26.8万个，平均车桩比为2:1，优于全国平均水平(2.4:1)。

目前，我市正大力实施《重庆市新能源汽车便捷充电行动计划(2024—2025年)》，启动建设便捷覆盖城市，在中心城区打造“1公里超充圈”，同时建设覆盖全市范围的便捷超充基础设施网络。截至6月底，已建成超充站167座，在建313座，建成超充桩363个，在建396个。

## “研究院+产业公司” 石墨烯产业链科技成果 高质转化基地在渝落地

本报讯 (新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑 实习生 文彦之)7月26日，2024国际前沿新材料大会暨第四届中国(重庆)石墨烯产业发展高峰论坛在西部(重庆)科学城开幕，来自国内高校、院所和产业界的200余名院士专家和企业代表，聚焦前沿新材料和电化学储能以及新一代电子信息技术展开深入讨论。

本次论坛邀请了中国科学院院士成会明、俞书宏、谢素原等进行现场分享，共谋石墨烯等前沿新材料的高端应用发展思路、打造石墨烯行业新生态、推动我国前沿新材料领域高质量发展。

当天的活动现场，还进行了项目签约。其中，重庆石墨烯研究院有限公司分别与国烁晶(重庆)科技有限公司、重庆涂镀佳科技有限公司，就“高纯碳化硅材料中试开发”项目、“石墨烯改性涂层新材料”知识产权合作项目签约，还与中国石油大学(北京)新能源与材料学院、重庆大学产业技术研究院分别签署石墨烯产业链新能源新材料战略框架协议、技术

研发及项目孵化战略合作协议。

值得一提的是，由北京航天创新科技有限公司、丰都县经济合作事务中心、中国石油大学(北京)新能源与材料学院、重庆石墨烯研究院四方共同发起的“石墨烯产业链科技成果高质转化基地”项目(以下简称转化基地项目)，也进行了现场签约。

据了解，转化基地项目选址丰都工业园区，占地面积约180亩，总投资21亿元，将生产石墨烯粉料、石墨烯复合导电剂、石墨烯改性硅碳负极、高导电率石墨烯纤维、高强高模石墨烯纤维、5GWh石墨烯复合低温动力电池等。项目采取“研究院+产业公司”的模式建设运营，将在丰都落地航天创新研究院，利用重庆石墨烯研究院有限公司、中国石油大学(北京)新能源与材料学院前期技术优势，通过团队入驻、转移成果、导入专利等方式，促进石墨烯产业链科技成果转化项目的建设运营。

据悉，转化基地项目分三期建设，全面达产后可实现年产值超100亿元，年纳税约24亿元。

## 首款国产儿童白血病治疗 CAR-T产品上市申请获受理

由重庆公司研发，上榜国家“突破性治疗品种”名单

本报讯 (新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑 实习生 文彦之)7月27日，记者从西部(重庆)科学城获悉，重庆精准生物技术有限公司(以下简称精准生物)自主研发的国家一类生物新药pCAR-19B细胞自体回输制剂(普基仑单抗注射液)的上市申请，已获国家药品监督管理局正式受理。该产品是国内首款针对儿童白血病的CAR-T产品，用于治疗3—21岁患有CD19阳性复发/难治性急性淋巴细胞白血病(ALL)的患者。

据介绍，白血病是全球最为常见的恶性肿瘤之一。T细胞属于淋巴细胞，发挥着免疫作用，是对抗肿瘤细胞的“主力军”。CAR-T疗法(嵌合抗原受体T细胞免疫疗法)作为一种治疗肿瘤的新型精准靶向疗法，其将人体内的T细胞激活，并装上“定位导航装置”CAR(肿瘤嵌合抗原受体)，从而

把T细胞升级改造成CAR-T细胞，专门识别并高效杀灭肿瘤细胞，实现对肿瘤患者的靶向治疗。

“CAR-T疗法抽取患者的血样获取T细胞，然后在体外制备CAR-T细胞并进行扩增培养，再回输到患者体内，对肿瘤细胞进行识别和杀灭。”精准生物相关负责人表示，由于CAR-T疗法是采用患者自身的T细胞进行，一次输入后，CAR-T细胞可以存续很长时间发挥效用，从而降低肿瘤的复发率，并且对患者的损伤极小。

该负责人介绍，I期临床试验数据显示，入组的9例患者均获得完全缓解，总体缓解率达100%。

据悉，精准生物研发的pCAR-19B细胞自体回输制剂于2023年11月被国家药品监督管理局药品审评中心纳入“突破性治疗品种”名单。此次上市申请获得受理，使其有望成为中国在该治疗适应症领域首个上市的创新生物药。

## “北京中轴线”申遗成功 中国世界遗产总数达到59项

新华社新德里7月27日电 (记者 伍岳 施雨岑)当地时间2024年7月27日，在印度新德里召开的联合国教科文组织第46届世界遗产大会通过决议，将“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”列入《世界遗产名录》。至此，中国世界遗产总数达到59项。

“北京中轴线”纵贯北京老城南北，始建于13世纪，形成于16世纪，此后经不断演进发展，形成今天全长7.8公里、世界上最长的城市轴线，其选址、格局、城市形态和设计体现了《周礼·考工记》所记载的理想都城范式，展现了中国古代城市规划传统，见证了北京城市的发展演变，是体现中华文明突出特性的重要标识。

“北京中轴线”遗产区面积589公顷，缓冲区面积4542公顷，15个遗存构成要素为：钟鼓楼、万宁桥、景山、故宫、端门、天安门、外金水桥、太庙、社稷坛、天安门广场及建筑群(天安门广场、人民英雄纪念碑、毛主席纪念堂、国家博物

馆和人民大会堂)、正阳门、南段道路遗存、天坛、先农坛、永定门。

据介绍，联合国教科文组织世界遗产委员会认可“北京中轴线”的完整性、真实性和保护管理状况，及其作为社会和政治中心对中国社会发挥持续的作用，认为“北京中轴线”代表了世界城市历史中的一种特有类型，其所体现的中国传统都城规划理论和“中”“和”哲学思想，为世界城市规划史作出了重要贡献。该组织高度赞赏中国政府在保护北京老城文化遗产保护传承方面付出的巨大努力和取得的突出成绩。

文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群在世界遗产大会上发言时表示，申遗成功是新的起点，中国将切实履行《保护世界文化和自然遗产公约》，在文物建筑保护修缮、应对自然灾害影响、鼓励社区居民参与、科学引导旅游发展、提高阐释展示能力等方面持续发力，确保“北京中轴线”得到妥善保护传承。



这是7月16日在景山上拍摄的北京故宫。新华社记者 陈晔华 摄