

“亩均论英雄”推动重庆制造业提质增效

通过亩均效益综合评价,我市已评出A类企业近1200家、B类企业近3300家

本报讯 (新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 任美莲)“亩均论英雄”改革,有效推动了重庆制造业提质增效。7月23日,记者从全市制造业亩均论英雄改革推进会上获悉,今年上半年,我市优化提升、转型或淘汰企业290余家,盘活利用闲置标准厂房超100万平方米。

据市经信委负责人介绍,开展企业亩均效益综合评价是我市实施制造业亩均论英雄改革的重点,对于参评企业按照“A、B、C、D”4个等级进行分类定档,实施正面激励和负面淘汰。其中,对A类企业,从差别化用能、用地、金融等多方面给予倾斜支持;对体量规模相对较小,但稳定盈利且市场地位稳定的B类企业进行持续帮扶;推进C、D类企业和停产半停产企业、僵尸企业加速转型升级,改造提升和淘汰退出。

“通过全面实施2023年度区县、园区开发区、企业亩均效益综合评价,目前我市评选出A类企业近1200家、B类企业近3300家。”市经信委负责人表示,今年上半年,我市持续推动科技、人才、能源等要素资源向亩均效益好的A类、B类企业集聚,同时以C类、D类企业为重点,在实施技术改



七月二十二日,巴南区大江科创城,重庆航天巴士摩托车制造有限公司车间,工人正在流水线上忙碌。通讯员 李攀 摄/视觉重庆

造、加强经营管理、全力开拓市场等方面攻坚克难,推动一批低质低效企业提档升级或淘汰出清。

进入下半年,我市将进一步放大政策杠杆作用,提升对A类企业吸引

力,强化对D类企业约束力,全年力争对A、B类企业支持覆盖面达到50%。

此外,我市还将加大推广“提升亩均效益十五法”,针对D类企业、停产

半停产企业等低效企业实行“清单化”管理,采取“一对一”“点对点”服务,通过依法淘汰、就地转型和梯度转移等,高效盘活利用闲置资产,计划全年盘活150万平方米厂房。

□新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 任美莲

实施亩均论英雄改革向土地“要效益”,正成为推动重庆制造业高质量发展的重要引擎。7月23日,在全市制造业亩均论英雄改革推进会上,多个区县结合自身实施亩均论英雄改革,实现经济总量和亩均效应“双升”进行了经验分享。

万州区通过制定亩均论英雄改革方案,从实施亩均效应综合评价,推进资源要素优化配置、提升集约节约用地水平、实施示范引领改造提升这4个方面细化主要目标和重点任务。目前全区规模以上制造业企业亩均效益评价达170家,用地面积8024.06亩,其中A类企业30家、B类企业84家、C类企业30家、D类企业12家,只评价未分档企业14家。今年上半年,万州实现亩均增加值增长10%、亩均税收增长6.4%。

涪陵区精准开出提升企业亩均效

实施亩均论英雄改革向土地“要效益” 这些区县分享“双升”经验

益的“处方单”,在企业中实施正向激励、反向倒逼,推动资源要素向综合评价高的企业集聚。涪陵还对独立供地企业土地使用证进行核查,对非独立供地的135家企业用地面积在核租地合同的基础上,通过影像图测绘,测算出企业承租用地面积数据,形成了全区制造业亩均效益综合评价结果。

江北区在今年上半年通过聚集闲置资源盘活“存量”,聚焦集群建设做大“总量”,聚焦数智赋能提升“质量”,聚焦融资扩能培育“增量”,推动全区151家规上工业企业总产值同比增长8.4%,规上工业增加值增速11.2%,高于全市平均水平2.6个百分点,盘活闲置厂房2.76万平方米,汽车产业链

亩均税收增长25%,新增一批市级智能工厂和数字化车间。

北碚区今年以来推出“存量变增量”“增量变存量”等项目,从招商引资、企业技改等10个方面发力,目前新签约招商工业项目4个,新开工工业项目39个、技改项目24个,盘活此前的低效工业用地46亩、厂房3000多平方米。

荣昌区优化调整了以亩均税收、亩均增加值为导向的亩均效益综合评价体系,对全区规上制造业企业进行综合评价和分类定档。今年以来,荣昌盘活厂房面积6.3万平方米,园区工业项目标准地出让率达到100%,其中签约高新技术项目占比达61.9%。

武隆区在亩均论英雄改革中通过综合施策扩存量、紧盯项目扩增量,上半年盘活厂房近5500亩,完成技改投资8800多万元,增长211.8%,全区规上制造业企业实现产值近11亿元,增长7.2%,新引进10个制造业项目,投资总额近31亿元。

市经信委表示,日前我市印发《重庆提升亩均效益十五法》,涉及设备更新、数智赋能、科技创新法等内容,为各区县、园区因地制宜推进亩均论英雄改革提供了路径图。接下来,我市将在各区县推广“十五法”,督促指导企业加快提升亩均效益和竞争力,形成具有重庆辨识度及全国影响力的亩均应用场景和产品。

从6.1%中找到赛好“下半场”的信心

巴渝论坛

□新重庆-重庆日报评论员 王瑞琳

如何看待经济运行“半期考”?赛好“下半场”的信心哪里找?近日,2024年上半年重庆经济发展运行数据出炉,对“上一程”加以复盘,为“下半场”带来启示。数据显示:6个月来,重庆全市实现地区生产总值15138.24亿元,同比增长6.1%。

6.1%,得来不易。环顾世界,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性明显上升;纵览国内,改革发展稳定任务仍繁重而艰巨。这样的大环境下,重庆能拼出一个6.1%的增长率,难能可贵,振奋人心。

可贵的不止数据之“形”,还有运行之“态”、变化之“势”。

将时间拉长,2023年,全市实现地区生产总值30145.79亿元——“15138.24亿元”,重庆“三万亿后再出发”,步子稳健有力。把视野放开,上半年,国内生产总值同比增长5%——“6.1%”,重庆要争做西部地区高质量发展先行者,决心掷地有声。

读罢“大数据”,再说“小细节”。三大产业你追我赶,第二产业同比增长7.0%,彰显“成色足”;社会消费品零售总额同比增长3.9%,限额以上单位新能源汽车零售额增长17.6%,印证“活力强”;市级重点项目“时间过半、任务过半”、全市固定资产投资同比增长2.6%,折射“底子稳”……可以说,重庆经济长期向好的基本面没有变,发展的韧性也越来越强。

喜人的不止成果之“量”,还有动能之

“智”、发展之“亮”。

“智”从何来?创新作答。企业,是技术创新体系中最活跃的细胞。这一点,在前不久公布的“2024年度重庆市产业技术创新典型应用场景”名单中被再度印证。“中科播撒”推出的“面向工业AI质检的4D光场相机应用场景”,能大幅提高产品良品率;“中冶赛迪”的“钢铁冶金全流程中视觉感知技术研究及应用”,将有效提升生产智能化水平。

企业创新落地到产业上,点亮“33618”现代制造业集群体系的新质生产力之光。上半年,全市规模以上工业增加值同比增长了8.6%。抓好实体经济,便是在夯实“稳”的基础、累积“进”的因素。怎样才算好?是全过程创新生态链的加快构建,是创新典型应用场景对产业的有力带动,是基础研究和设备更新的精准加码……高质量发展,绝不辜负努力。

透过这张“期中答卷”,能看到“质”与“量”的双赢,看到“智”与“亮”的转化。这,正是我们再接再厉的信心所在,正是我们乘胜追击的底气所在。

实干家,不满足于一时;行动派,已开赛一局。深春,习近平总书记赋予我们“两大定位”“三个作用”的战略定位,为重庆发展统筹全局、高位谋划;盛夏,党的二十届三中全会再树改革里程碑,重庆深化“三攻坚一盘活”正当其时。我们没有理由退缩,更没有时间踌躇,拼出西部明天,城市的未来、民生的福祉,是一场只能进取再进取的接力赛。

越是风高浪急,越要冲锋而上;越是迎难而上,越要善作善成。赛好“下半场”,重庆的挑战和机遇同在,行动的信心与方法具足,只要我们锚定目标不松动、实干争先不畏难,就一定能让新重庆在高质量发展征程上行稳致远。

□杨玉龙

你有没有在旅行的最后一天感受过“行李焦虑”?没一会儿就要去赶飞机、坐火车了,行李留在酒店前台也不是,随身拖着也不是,景点的行李寄存柜要么太少要么太贵,行动不便、拍照狼狈……为了保障好游客旅游的“最后几小时”,近期,全国许多城市陆续推出不同形式的行李寄存服务,受到游客好评。

以杭州为例,为化解“拖着行李逛西湖”的难题,当地做了不少功课。先是调查研究——3月,杭州相关部门的一项游客调查显示,近七成游客需要携带行李辗转于交通站点、酒店和景点之间。接着是改革跟进——杭州实施了“轻松游”行李服务一件事改革,在杭州东站、河坊街、湖滨商圈等地陆续上线了一批寄存柜,让游客“轻松游杭州”。

让游客“卸下重负”轻松游玩,既是地方文旅发展需要直面的一道考题,也是检验城市治理智慧、温暖度的一把小尺。其实,不止杭州,全国多地都有类似做法,同样值得肯定。比如,重庆、厦门等地都在交通枢纽设置了智能行李寄存柜;上海地铁也于本月中下旬开始,试点乘客行李寄存服务。不让行李的“无处安放”困扰游客的“CityWalk”,这不仅提升了旅游的体验感,更彰显了服务的体贴度。

不过,为游客“卸下重负”,也要注意服务的规范性。在社交平台上,一些用户晒出了自己的“踩坑”经历,包括某些商业寄存柜宛如“价格刺客”、有的商家“坐地起价”、寄存安全性堪忧等。在文旅市场持续复苏的当下,行李寄存服务要尽快步入正轨,必须有更为完善的监管与保障机制。

目前,已有一些城市和地区采取了相关行动,值得借鉴。上海市商联会通过制定《上海市商业领域行李寄存建设指南和服务规范(试行)》,来对全市范围内的行李寄存点加强管理与规范;杭州市上城区则计划打通杭州东站内外的物流节点,建立完整的行李托运流程,并将探索推出“空铁联运”的行李服务模式。把监管的力度加大,将服务的方案完善,一项项贴心的举措,为游客解决了游玩的“痛点”,也为城市形象增添了“亮点”。

消除旅行最后一天的“行李焦虑”,看似是个小问题,实际也有大道理。关键是,各地要倾听游客的心声,看到游客的“负担”,以多种多样的手段来升级服务,解放人们的双手,把游客真正服务到“最后一小时”“最后一公里”。如此,游客一定会发自内心的点赞,来回馈那些善于“宠粉”的城市。

化解「行李焦虑」也是服务升级

共享充电宝“0元得”?该罚!

热点评析

□王军荣

“不花一分钱带走共享充电宝”——近日,媒体曝光部分商家在网络上售卖“将共享充电宝据为己有”的教程。记者调查发现,这种所谓的教程,实际上是利用了共享充电宝平台的系统漏洞。

无论是兜售还是购买共享充电宝“0元得”教程,都是违背商业伦理与社会公德的行为。从法律层面来看,此类行为也已涉嫌违法犯罪。一位律师指出,行为人主观上具有非法占有目的,客观上利用漏洞和平台的信任将共享充电宝据为己有,符合秘密窃取的行为特征,客观上有盗窃行为,在一定条件下可构成盗窃罪。兜售教程的商家,也涉嫌构成教唆犯罪,甚至可被认定为盗窃罪的“共犯”。

事实上,早已有人因窃取共享充电宝而付出了代价。2022年,广东省佛山市禅城区人民法院发布的一份判决书显示,赵某某得知某品牌共享充电宝的系统存在漏洞,通过操作使系统误以为订单交易失败,从而不产生扣费,盗得共享充电宝11个。最终,赵某某

被认定犯盗窃罪,判处有期徒刑四个月,缓刑五个月,并处罚金人民币1000元。

利用平台信任漏洞获利,兜售漏洞教程更该罚!可以说,此类行为不仅损害了相关商家的合法权益,更破坏了社会的公序良俗。如果类似的行为多了,共享充电宝平台的风险预算就会加大,进而导致运营平台成本上升。最终,为缺德行为买单的,将是消费者。

对待这种损人利己、破坏公德的事情,各方不能放任不管。一方面,相关部门要严厉打击,督促商品交易平台加大审核力度,及时下架共享充电宝“0元得”教程商品,并对兜售者作出必要的处罚;另一方面,共享充电宝平台在遭遇侵权损害行为时,也要主动拿起法律武器维护自身合法权益,同时注重完善系统规则,让不怀好意的人没有漏洞可钻。

如今,许多人“手机不离手”,共享充电宝的出现,为“电量告急”的人们提供了实实在在的便利。用长远目光看,共享经济这种方兴未艾的新兴经济模式,格外需要用规则来呵护。在这个过程中,每一个共享经济的参与者都应当树立公德心,共同维护良好的共享经济发展环境。



近期,多地就配送骑手行驶电动自行车的速度发布了相关规定,引发广泛关注。以广州市为例,当地要求配送员限速25公里/时行驶,并明确一周有3次交通违法行为,配送员就将受到停单一天的处罚。

点评:限速骑手,既是为了“小哥”们的安全着想,也是为了维护良好的道路交通秩序。不过,要让骑手们真正“慢”下来,还需要平台优化对骑手的考核机制,需要消费者多拿出一点宽容和耐心,让骑手先稳后快。