

扛起新使命 区县谈落实

“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会第11场

构建大枢纽 发展大产业 建设大城市

永川：加快培育建设市域副中心城市

□新重庆-重庆日报记者 周雨

7月22日，市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会第11场，永川区相关负责人围绕加快培育建设市域副中心城市作主题介绍。

“上月召开的川渝党政联席会议第9次会议，明确支持永川培育建设市域副中心城市，是川渝两地深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神、从战略全局出发作出的重大决策部署。”永川区委书记张智奎在发布会上表示，永川是成渝地区双城经济圈桥头堡、西部陆海新通道新枢纽，将永川培育建设成为市域副中心城市，有利于在成渝之间培育形成新的增长极，带动和促进“中部崛起”，联动唱好新时代西部“双城记”。

就永川实际而言，培育建设市域副中心城市有比较好的基础和优势。

永川是区位优势优越的枢纽城市。永川处于川黔渝三地交汇点，境内环线高速四通八达，成渝、渝昆高铁“十字交汇”，拥有长江入渝第一个3000吨级深水良港和通用机场。

永川是制造领先的产业城。永川是重庆同时拥有国家高新区和综合保税区的区县，建成全国最大中高端皮卡生产基地、西部最大新能源摩托车产业基地、全国最先进的科技片场。

永川是人文荟萃的职教城。永川18所职业院校星罗棋布，城校互动、城校融合，永川城区每4个人中就有一个是“职教人”，每年向社会输送5万余名高素质技术技能人才，被誉为“成就工程师的城市”。

永川是宜居宜业的品质城。这里气候宜人、地势平坦、环境优美，是国际女足锦标赛、中国·重庆科技电影周等全国性全国性节会活动承办地，也是亚洲足球展望城市、中国优秀旅游城市、中国最具幸福感城市。

张智奎表示，永川区将认真学习贯彻党的二十大精神，扛起新使命，进一步全面深化改革、扩大高水平开放，着力构建大枢纽、发展大产业、建设大城市，加快培育建设市域副中心城市。

永川将着力构建大枢纽，厚植内陆开放新优势。永川是规划建设的全域性综合交通枢纽，是内陆开放综合枢纽创新区。



七月十六日，鸟瞰永川城区。

本版图片由记者崔力摄、视觉重庆

“铁路公路水运空管道”一体、多式联运，西部陆海新通道、长江黄金水道、中欧班列无缝衔接，构建形成了东西南北“四向”出海出境大通道，特别是作为西部陆海新通道西线起点，依托临江枢纽和铁路线，直接拓展中新、中缅、中老3个方向通道，进一步降低物流成本、提升效率。

近年来，永川吸引了不少外资入驻，德国勃海机械中国总部及生产基地、埃斯维机械西南基地、信义玻璃等落户永川，推动永川外贸快速增长。永川区将持续推进枢纽建设，打造渝西国际开放枢纽，构建通道、物流、产业融合互促高质量发

展新机制，发展开放型经济，让更多西部产品从永川走向世界，让群众足不出户就能享受全球好物。

永川区将着力发展大产业，打造区域发展新引擎。作为国家定位的现代制造业基地，永川将强化科技创新和产业创新深度融合，对接重庆“33618”现代制造业集群体系，因地制宜发展新质生产力，打造智能网联新能源汽车、新材料、高端装备等3个千亿级产业集群，以及消费品、新能源摩托车、电子信息、生物医药及大健康等4个500亿级产业集群，到2027年工业总产值将突破3000亿元。

永川将着力建设大城市，共享幸福美好生活。永川是全市新型城镇化主战场，是人口净流入城市，城区面积超过80平方公里，人口超过80万人。永川城市精美大气、疏密有致，兴龙湖、神女湖等九湖镶嵌、浑然天成、风景如画。在永川城，推窗见绿、有水皆清、四季花香、处处鸟鸣。

张智奎表示，永川将着力以产聚人兴城，以城留人促产，着力加快集聚产业和人口，提升城市功能和品质，提速城区面积超百平方公里、人口超百万的“双百”城市建设进程，让城市更具品格、更有品位。

培育形成新的增长极，带动和促进成渝中部崛起

这个决策深刻改变永川未来发展格局

□新重庆-重庆日报记者 周雨

今年6月21日召开的推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第九次会议，明确支持永川培育建设市域副中心城市，赋予了永川在成渝地区双城经济圈中更为重要的使命担当和更高的发展平台。这个决策部署将深刻改变永川未来发展格局，将在成渝之间的永川区培育形成新的增长极，从而带动和促进成渝中部崛起。

培育建设市域副中心城市是推进渝西地区一体化高质量发展、成渝中部崛起的迫切需求

2023年5月，市委主要领导前往江津区、永川区调研并在永川主持召开渝西地区打造成渝地区双城经济圈建设先行区工作座谈会。在座谈会上，市委主要领导明确提出，推进渝西地区一体化高质量发展，是实施成渝地区双城经济圈建设“一号工程”的重大战略抓手，是现代化新重庆建设的新空间。

在这次调研中，永川临江国际枢纽被提上议事日程，并迅速启动规划工作。

2023年6月，推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第七次会议明确提出，要把成渝中部崛起作为推动双城经济圈建设走深走实的重要突破口，加快推动重庆西扩、成都东进，为两省市高质量发展注入新动能、拓展新空间。

2023年12月，四川省委、省政府出台《关于支持宜宾泸州组团建设川南省域经济副中心的意见》，赋予其合力打造国家重要的先进制造业基地、全国城市组团发展样板和全省南向开放枢纽门户的新使命。

与之相邻的渝西地区，迫切需要建设一个产业能级、城市能级与之对等的市域副中心城市，更好接受成渝“双核”对中部

地区的经济辐射力、发展带动力和能级提升力，协同共建高水平产业集群，以壮大成渝主轴、挺起中部脊梁。

永川在培育建设市域副中心城市上具有较好基础与优势条件

市域副中心城市为什么会花落永川？

7月22日市政府新闻办举行的“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会上，永川区委书记张智奎在答记者问时透露，主要是因为永川在培育建设市域副中心城市上具有比较好的基础和优势。

从发展态势看，永川经济总量快速提升，人口加速集聚，去年GDP突破1200亿元，今年上半年增长8%。

从发展潜力看，永川作为西部陆海新通道新枢纽、国家战略腹地重要承载地、内陆开放综合枢纽创新区，战略机遇叠加、战略地位凸显。永川一个槽谷超500平方公里，为集中布局重大项目、重大平台，落地实施重大政策、重大改革提供有利条件。

在区位优势上，永川位于成渝之间，是渝西唯一拥有环线高速公路的区，成渝、渝昆高铁在该区“十字交汇”，且拥有长江入渝第一个3000吨级深水良港朱沱港和大安通用机场。

在产业上，永川同时拥有国家高新区和综合保税区，建成全国最大中高端皮卡生产基地、西部最大新能源摩托车产业基地、全国最先进的科技片场，对周边地区的经济辐射带动力较为强劲。

在城市建设上，永川城区面积超过80平方公里，人口超过80万人，且精美大气、疏密有致、风景如画，具有良好的产业和人口承载力。

永川还拥有职教资源优势，目前拥有18所职业院校，20万在校师生，每年向社会输送5万余名技术技能人才。

永川的开放创新精神，令其在培育建设市域副中心城市上多了一份信心、多了一份底气

“勇立潮头、海纳百川”。永川这种开放创新的城市精神，令其在培育建设市域副中心城市上，多了一份信心、多了一份底气。

永川能成为制造领先的产业城，关键在于引进了长城汽车。长城汽车自2018年在永川启动建设智慧工厂以来，已在永川追加5次投资，实现五大核心零部件产业齐聚永川，并在永川建立了研发中心、销售中心、采购中心、制造中心等四大中心。从2019年至今，长城汽车已在永川纳税150亿元。

为引进长城汽车，永川招商人员一年跑了40多趟河北，几乎每个周末都泡在长城汽车总部；为让长城汽车来的员工适应永川的生活，永川安排专人到河北保定长城公司员工公寓考察，以同样的设计风格装修员工宿舍，安排厨师专程到河北保定学习制作“驴肉火烧”，让长城员工在重庆也能吃家乡菜；在工厂建设过程中，永川成立了8个专项组，为其提供“最强服务”；在实施冲压车间两个冲压承台施工时，为确保不出现分层和裂缝，永川暂停辖区所有工地施工，将全区的水泥全部用于供应长城汽车永川工厂，成功实现72小时连续浇筑施工。长城汽车永川工厂由此还创造了新工艺汽车整车工厂建设的最快速度，从开工到生产上市，用了不到14个月时间。

永川创新发挥好职教资源优势，大力发展永川大数据产业园，目前产业园集聚了华为、百度、腾讯、阿里巴巴、抖音、携程等企业500余家，从业人员超2万人，成为重庆单体规模最大的数字经济产业园。重庆是全国热门取景地，永川大数据产业园大力发展虚拟拍摄、数字制片等电

影科技，建成“永川科技片场”，从而补齐了虚拟拍摄、后期制作的链条，推动“拍重庆”变为“重庆拍”。目前，该园已集聚达瓦、爱奇艺、天图万境等上百家影视生态企业。

将着重处理好与中心城区的关系、与周边区县的关系，促进区域一体化高质量发展

永川将如何培育建设市域副中心城市？

“这是一个新课题！”张智奎在答记者问时表示，接下来，他们将在市委、市政府坚强领导和市级部门指导下，深入研究、系统谋划、全力推进。

永川将着重处理好两个关系。一方面是着重处理好与中心城区的关系。永川将发挥区位优势、交通、产业、人才等方面优势，主动分担中心城区发展压力，促进中心城区高质量发展。

比如，按照市委、市政府部署，加快渝西国际开放枢纽建设，将进一步缓解中心城区交通物流压力；发挥永川新型工业化主战场作用，当好中心城区科技成果转化和产业化的“试验田”；依托国家乡村振兴示范区建设，为中心城区“米袋子”“菜篮子”“肉盘子”“果盘子”提供保障；依托西部职教基地建设，为中心城区高质量发展、高品质生活提供更多高素质技术技能人才等。

另一方面是着重处理好与周边区县的关系。永川将在加快提升经济能级、产业能级、城市能级，打造区域增长极和动力源的同时，建立与毗邻区县协同融合发展的机制，推动产业发展协同协作、基础设施互联互通、公共服务共建共享，促进区域一体化高质量发展。

张智奎表示，培育建设副中心城市，既要实现以副辅主、主副共兴，又要服务和促进区域一体化高质量发展，努力提升在现代化新重庆建设中的支撑力、贡献度。



7月16日，“永川科技片场”内的虚拟拍摄生产线。



7月16日，长城汽车重庆永川生产基地内，工人正在对下线车辆进行检测。



7月16日，永川区朱沱港，货轮正在泊位上装卸货物。



7月16日，永川综保区内，工人与机器人合作打包运输汽车配件。



7月16日，永川区三江汇碧文创意区，旧城更新后的老街区焕发新生机。