

新思想引领新时代改革开放

重庆开放口岸数量何以成为西部内陆第一

□新重庆-重庆日报首席记者 杨骏
见习记者 任美莲

开放口岸，是一个国家面向世界的门户，也是一种特殊的国际物流节点。简单来说，只有在开放口岸，才能进行人员、货物、交通工具等跨国(境)行为。

此前，重庆共有4个国家开放口岸，分别是江北国际机场航空口岸、万州机场航空口岸、重庆港水运口岸、重庆铁路口岸。近日，国务院批复同意重庆港口岸扩大开放万州新田港区、涪陵龙头港区、江津珞璜港区3个港区，我市开放口岸数量由此增加至7个。

“这是件很不容易的事。”市政府口岸物流办口岸服务处处长蒋馨说，一般而言，沿海、沿边等区域开放口岸数量较多，在西部地区，开放口岸比较多的是沿边的新疆和云南。如今，重庆拥有7个开放口岸，数量位居西部内陆第一。重庆凭啥能有此“待遇”？

重庆开放地位“特殊”

今年5月，35个集装箱通过成渝地区双城经济圈水上穿梭巴士抵达珞璜港，随后搭乘西部陆海新通道班列发至广西钦州港。这是珞璜港专用线首次开行西部陆海新通道班列，实现江铁海联运无缝衔接。

今年3月，一列满载62个集装箱货物的西部陆海新通道铁海联运班列从涪陵龙头港驶出，标志着涪陵龙头港铁路专用线正式开通。

今年1月，西部陆海新通道中老铁路首趟保税进口粮食直达专列(老挝孟赛—重庆万州)驶入重庆万州新田港站，这是万州综保区首批进口的粮食。

这3个港口，都是西部陆海新通道的始发地。西部陆海新通道物流和运营组织中心相关负责人介绍，重庆已实现全域融入通道建设，江津珞璜港、涪陵龙头港、万州新田港是通道的主要节点，能很好地辐射周边区县。

“今年4月，习近平总书记来渝视察，赋予重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽‘两大定位’。”市政府口岸物流办主任杨琳表示，新田、龙头、珞璜3个港口能够获批正式对外开放，其实是落实总书记重要讲话重要指示精神的具体实践。



五月十一日，重庆江津珞璜港，万吨级货轮“运海船”创新五号正在靠岸(资料图片) 记者 谢智强 摄/视觉重庆

重庆位于“一带一路”和长江经济带联结点上，也是西部陆海新通道物流和运营组织中心、中欧班列集结中心、长江上游航运中心，肩负着在西部地区带头开放、带动开放的重任。能够获批7个国家开放口岸，很大程度上得益于重庆在国家对外开放格局中具有独特而重要的作用。

以果园港口岸为例。该港口毗邻两江新区核心开发区域鱼复园，聚集了汽车、电子信息、装备制造等重庆重要的产业。

近年来，该港口汇聚了中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道、长江黄金水道等多条重庆对外开放通道，统筹铁公水等多式联运，成为重庆辐射四川、云南、贵州、陕西、青海、甘肃等西部省份的重要中转点。值得一提的是，果园港还是西部地区首个获批的港口型国家物流枢纽。

多重因素叠加之下，国务院于2019年11月正式批准重庆港口岸扩大开放果园港区。随后，果园港的口岸服务能力、口岸运营能力得到极大增强和完善，让中欧班列(成渝)、西部陆海新通道铁海联运班列、长江黄金水道在港口内实现无缝衔接，成为“世界中转站”。

已构建良好口岸发展生态

国家开放口岸增加自然是好事，但如何建设好，也是对重庆的考验。“我们一直在加快建设内陆口岸高地，针对此前已获批的国家开放口岸，我市根据每个口岸的情况，实施差异化发展，取得了明显成效。”杨琳说。

以重庆铁路口岸为例，我市围绕中

欧班列、西部陆海新通道等国际物流大通道发展需要，推动国家相关部委支持在其中设立汽车整车进口这一功能性口岸。口岸实现了包括宝马、保时捷等17个主流整车品牌的常态化进口，累计进口超过3.5万台，居内陆第一。

同时，在自贸试验区助力下，重庆铁路口岸获批设立“首次进口药品和生物制品口岸”，这个功能性口岸，让重庆成为继北京、上海、广州后，第四个可进口首次在中国境内销售的药品和生物制品(疫苗类、血液制品类及血液筛查用诊断试剂)的城市。

重庆海关相关负责人介绍，目前，重庆已有包括进口肉类、水果、粮食等5类共计8个海关监管作业场所，打通了进口动植物及其产品进入重庆市场的“最后一公里”，也助推了全市特色产业发展。

在口岸功能不断拓展完善的同时，重庆也在持续优化口岸营商环境。

比如，2020年，重庆、上海两地海关在全国率先试点水运进口转关“离港确认”模式，企业在口岸转关放行不再需要完成港口理货和确定江船船名航次，只需在货物离港前进行转关数据“离港确认”录入即可，使货物抵港、海关接受申报到货物放行仅用时2小时，比传统转关节约至少1—2天的中转等待时间。

再如，重庆持续丰富完善国际贸易“单一窗口”功能，并建成“单一窗口”西部陆海新通道平台，成为全国首个在国家层面推广的区域“单一窗口”，让通道沿线省市区都可以享受“一站式”报关服务，大幅提高企业报关效率。

加速构建内陆口岸高地

目前，新田港、龙头港、珞璜港的相关建设工作已经启动。

新田港开放区域为新田港作业区一期，根据规划，万州将在充分吸纳联检单位意见的基础上开展项目施工图设计，同时加快启动港口生产管理系统建设和港区封闭管理，为口岸管理及功能拓展提供基础条件。

龙头港开放区域为长江右岸狮子背至隆兴场段，包括水运泊位、铁路专用线等基础设施。涪陵将开展龙头港联检大楼项目建设工作，加快二期泊位等项目建设，预计年内验收投用。

珞璜港口岸开放岸线长度700米，为5个泊位连片区域，港区建有海关监管作业场所1.6万余平方米、联检报关大厅1200余平方米。接下来，江津区将在口岸联检单位的指导下，加快推进口岸查验设施建设完善工作，确保口岸开放验收工作如期完成。

“这3个口岸开放后，会完善我市的口岸群，为重庆开放型经济注入新动力。”杨琳表示，重庆也会持续建设其他已开放口岸，加速打造内陆口岸高地。

目前，我市正聚焦打造“一枢纽、两中心、多节点”的口岸开放体系，也就是以中心城区3个国家开放口岸为枢纽，加快万州机场航空口岸和万州新田港、涪陵龙头港、江津珞璜港口岸查验基础设施建设，推动早日开放运营，积极打造区域口岸发展中心。此外，重庆还将结合全市开放发展实际，依托全市港口、机场、铁路场站布局若干开放节点，充分满足全市开放发展需求。

在口岸功能方面，重庆将加强政策引导，鼓励货运代理企业或贸易企业通过重庆口岸或指定监管场地进口水果、肉类、粮食、大宗商品等，壮大进口特殊商品规模，做强进口特殊商品产业链、价值链、服务链，增强口岸集聚辐射能力。

打造内陆口岸高地的目的，是发展口岸经济。为此，重庆将加强开放口岸与综合保税区、保税物流中心、保税仓库联动发展，实现口岸由狭义客货进出通道向集人流、物流、信息流、资金流于一体的口岸经济区域转型发展，力争建设口岸经济高质量发展示范区。

推动“三攻坚一盘活”改革突破见成效 重庆机电集团上半年利润 和新增订单均增长超两成

本报讯(新重庆-重庆日报记者 杨永芹)7月21日，记者从重庆机电集团获悉，今年来，该集团以“三攻坚一盘活”改革突破为切入点，系统谋划、整体部署改革发展，推动各项重点举措落地见效。截至6月底，重庆机电集团改革突破任务已完成年度目标的90%，利润总额和新增订单同比增长24.6%和26.6%。

据了解，在实施“三攻坚一盘活”改革突破中，重庆机电集团按照“止损、瘦身、提质、增效”八字“施工图”，实施分类施策、一体推进深化改革中的难点、卡点。

在推动止损瘦身、扭亏治亏方面，该集团2户“A”类企业完成改革重组，15户“B”类企业大幅减亏，同比增利1.21亿元；在压减层级方面，共涉及瘦身、压减层级企业11户，完成率90%；盘活存量方面，完成年度目标超七成。

重庆机电集团抢抓新赛道，布局新业务领域、开拓新市场，旗下重庆长江轴承股份有限公司(以下简称长江轴承)实施国际、国内市场

“双轮驱动”战略，谋篇布局新能源汽车赛道，夯实“大客户培育”工程和“项目交钥匙”工程。今年上半年，长江轴承新开发产品29个，预计周期内带来订单超6亿元。

旗下重泵公司积极拓展海外业务，布局新业务领域，液力透平、水利和小微抽蓄等新业务领域订单得以突破，外贸产品实现订货1.69亿元，同比增长294%。

同时，重庆机电集团加强科技创新、产业引领，技术创新能力不断增强。上半年，该集团累计研发投入2.47亿元，R&D为4%；累计新增授权发明专利44项，市级及以上新产品新技术2项，新产品产值占工业总产值的54%。

截至目前，重庆机电集团旗下企业共有13个产品入选重庆市首台(套)重大技术装备推广应用名录；重通集团API673石化风机等新产品，被纳入2024年重庆市重大产业技术创新产品培育名单；重泵公司荣获第八批国家“制造业单项冠军企业”称号。

忠县立足源头管控 推进农村黑臭水体治理



□新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯

生态环境局局长吴冬明介绍，忠县“一水一策”精准施治，全力推进农村黑臭水体治理，把昔日臭水沟打造成景观带，营造水清河畅、岸绿景美的水环境，沿线居民获得感、幸福感明显增强。

位于拔山镇蓝湖社区四组的大力小学门前塘，多年来因周边住户生活污水直排入塘体，形成了黑臭水体，严重影响农村人居环境和居民生活。通过控源截污、清淤清漂、生态修复等一系列措施，如今大力小学门前塘实现了从臭水塘到美丽后花园的华丽转变，受到周边群众的一致好评。

“我们清淤4680立方米、清淤2400立方米，新建周边生活污水管网700米及配套设施井14个、隔油化粪池1座。”拔山镇党委书记寇钧介绍，在此基础上，拔山镇新建生态缓冲带7000平方米、构建挺水植物720平方米、构建水下森林200平方米、栽种睡莲180株、放养鱼类4500尾、放养螺蚌类61千只。

武隆法院仙女山法庭： 主动靠前服务 提升游客获得感满意度

近年来，仙女山景区以其独特的自然风光吸引了无数海内外游客，旅游经济呈现出强劲发展势头。2023年寒暑假期间，景区入住游客峰值突破40万大关，全年接待游客量超200万。然而伴随着旅游业的繁荣，一系列影响游客体验的“绊脚石”也悄然横亘在旅途之中——部分旅途纠纷、涉旅工程、物业保障等原本旨在提升游客体感的服务，反而成了影响旅游产业发展的“小烦恼”，既降低了游客出行体验，也对旅游产业持续健康发展提出了挑战。

“作为全市首批旅游巡回法庭之一，仙女山人民法庭自成立以来始终围绕旅游产业需求，将司法服务融入旅游产业发展各个环节。”武隆法院仙女山法庭庭长肖青锐介绍，针对涉旅纠纷易发现状，法庭主动向前积极作为，通过联合

多部门创新建立涉旅矛盾纠纷联调机制，打通了游客接访、联合调处、司法确认等环节。

“我们在各景点设立了‘法官联络点’和法律服务热线，安排干警深入景区巡回轮值，将‘车载便民法庭’部署至景区内，确保涉旅纠纷发生后能第一时间上报、第一时间处置。”针对疑难案件，仙女山法庭充分调动全社会调解力量，联动多部门对其集中调处，通过“一门式、一次办”服务模式，有效减轻游客维权负担，用心用情守护游客的诗和远方。

据悉，2023年来，仙女山法庭联合相关部门成功在诉前阶段化解了多起涉旅纠纷案件，调解速度、服务温度均赢得了游客好评，司法服务满意度一度达到100%，真正做到了让游客高高兴兴上山，高高兴兴下山。 唐明贵

新能源汽车智慧工厂 “绿”意盎然

7月18日，位于沙坪坝区的赛力斯凤凰智慧工厂，车辆停放在BIPV(建筑光伏一体化)停车场“乘凉”。

该工厂屋顶光伏电站项目装机容量约23.12兆瓦，预计年发电量1584万度，每年可节约标准煤5070吨，减少二氧化碳排放约13284吨。同时，园区空地建设有2.95万平方米光储一体化BIPV停车场，实现一站式停车、发电、储电、充电。

记者 张锦辉 摄/视觉重庆



酉阳县桃花源小学

擦亮“桃花源”清廉品牌 打造西部教育强县窗口学校

武陵山下，西城河畔，5A级旅游景区桃花源对岸，坐落着一所美丽的校园——酉阳县桃花源小学。学校秉承“桃花朵朵开”的办学理念，以“桃文化”引领学校发展，致力于打造西部教育强县窗口学校。

2023年7月，学校被确定为20所首批市级清廉学校试点示范学校之一，是酉阳县唯一一所上榜学校，其关于清廉学校建设相关做法，更是被市教委在全市进行重点推广。

桃花源小学在清廉学校建设上有什么独特之处？一起走进校园，感受“清”风拂面、“廉”香满园。

深挖地域特色元素 塑造“桃花源”清廉品牌

廉洁文化是中华优秀传统文化

的重要组成部分，对推动中国现代化发展有着重要意义。

为贯彻市、县对清廉学校建设的部署要求，桃花源小学站在全面从严治党、推动西部教育强县建设、办好人民满意教育的高度，围绕“123”工作思路，即编撰一部课程，培育两支队伍，开设三大平台，全力打造具有辨识度的“桃花源”清廉品牌。

学校深挖酉阳廉洁文化，强化顶层设计，创新构建“清廉+制度”“清廉+文化”“清廉+课堂”“清廉+民生”“清廉+师资”“5+”清廉学校建设工作体系，为打造“桃花源”清廉品牌“赋智”“赋形”“赋效”“赋感”“赋力”。

厚植廉洁基因

激发“桃花源”清廉品牌育人活力

如何让中华传统廉洁文化在新

时代闪耀育人光芒？桃花源小学把廉洁基因融入清廉学校建设血脉，渗透进学校文化中，体现在学校课堂中，根植于教师队伍中，多维“廉”动，激发“桃花源”清廉品牌育人活力。

以文育“廉”，用足用活文化资源。学校搜集整理50余个本土清廉人物故事，结合中华历史与党史，编纂成《桃花源小学清廉学校建设校本课程》，让清廉教育渗透进学习日常；依托“陶翁亭”建筑，建设以“廉”为主题的特色文化广场，集中展示全面从严治党的重要论述、革命先辈的廉洁事迹，营造浓厚的清廉文化氛围；利用楼道、大厅、走廊，创建“清廉长廊”“清廉教室”，处处彰显廉洁文化。

以课淬炼“廉”心，搭建多元育人平台。学校构建“思政+清廉”“德育+清廉”“家校+清廉”三大课堂育

人模式，开展思政教师课赛、德育系列化专题活动，举办“文明点亮桃小，礼仪浸润童心”市级德育品牌大讲堂及“讲清廉”“写清廉”“画清廉”等活动，引导学生从校内思政小课堂走向社会家家大课堂，推动廉洁教育入脑更入心。

清正教风树“廉”，多措并举强师德师风。学校开展师德师风建设、优师强师计划，将清廉学校建设与教学工作、名师培养紧密结合，出台提升教育教学质量十条措施，开展岗前、岗中、暑期清廉教育，与全体教师签署《廉洁从教承诺书》，引导教师严守清廉底线，开展“集团赛课”“朵朵杯”全员全科赛课，以赛促教全面提升教师教学能力。近年来，先后成功申报20项市县级课题，语文、数学、英语均获得市级现场赛课一等奖，培养市

级学科名师2人，市县级骨干教师32人。

构建清廉教育生态 绘就学校高质量发展新蓝图

学校校风正、教师廉洁从教、学生崇尚廉洁的教育生态，是清廉学校建设的不懈追求。

清廉学校建设以来，学校形成了清廉思想、清廉文化、教风清正、学风清新的良好氛围。尤其是“清廉+民生”通过治理教育乱象、加强招生入学监管、营养午餐“阳光化”等举措，切实增强学生家长安全感、获得感和幸福感，人民对教育满意度不断提升。

清廉学校是一项系统工程，不能局限于单个领域。学校将开展“清廉

学校”建设与学校高质量发展相结合，强设计、搭体系、重落实，不仅让清廉之风吹遍校园的每个角落，在学校高质量建设上也取得不错成果。学校先后获得“全国‘新时代’好少年”主题教育读书活动先进集体”“重庆市‘文明点亮桃小 礼仪浸润童心’德育品牌学校”“重庆市教科基地”“重庆市基础教育校本教研示范学校”等荣誉称号。

清廉学校建设是一项长期工程，必须常抓不懈，久久为功。学校将继续深化清廉教育实践，探索更多创新路径，通过打造特色课程、树立德育品牌、盯紧风险领域等，让廉洁之花常开不败，向西部教育强县窗口学校迈进。

陈爱河 徐顺河