

扛起新使命 区县谈落实

“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会第10场

合川：加快建设现代化区域中心城市

将打造西部陆海新通道重庆北向枢纽、千亿级火锅食材全产业链集群和涪江片区城乡融合发展试验区

数读·合川>>>

区位优势

合川境内铁路运营里程渝西第一，高速公路通车里程、高等级航道里程渝西第二，有“承接中心城区、服务渝西、辐射川东、面向中欧”的区位优势

渝武、渝广等7条高速公路在合川区域内可无缝转换

“铁路公路水路”便捷联运团结村、果园港未来将实现“高铁双通道、航空千吨级”等系列目标

打造千亿级火锅食材全产业链集群

毛肚年产量达7000万斤，占西南地区三分之一

将大力发展粮油、畜牧等五大产业
培育火锅食材加工企业342家
已规划建设10平方公里的火锅食材产业园
创建市级研发平台11个，取得火锅食材专利278件

建设涪江片区城乡融合发展试验区

将打造为全国城乡融合发展样板区、全市乡村振兴示范区和成渝“后花园”功能的重要承载区

□新重庆-重庆日报记者 赵伟平
实习生 吴金楷

7月17日，市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会，合川区相关负责人围绕“培育新动能 塑造新优势 加快建设现代化区域中心城市”作主题介绍，并回答媒体记者和网友提问。

当前，合川区正深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，全面落实市委六届五次全会精神，积极培育新动能，塑造新优势。一是着力提升“支撑度”，倾力打造成渝中部地区先进制造业基地；二是着力提升“开放度”，倾力打造西部陆海新通道重庆北向枢纽；三是着力提升“融合度”，倾力打造国家城乡融合发展试验区；四是着力提升“贡献度”，倾力打造国家战略腹地建设重要承载地；五是着力提升“宜居度”，倾力打造涪江流域生态宜居之城；六是着力提升“美誉度”，倾力打造具有国际影响力的历史文化名城，加快建设现代化区域中心城市。

聚焦“北向枢纽”

在内陆开放综合枢纽建设背景下，拥有“铁公水”优势的合川迎来千载难逢的机遇

合川区委书记郑立伟说，重庆建设内陆开放综合枢纽的部署，为合川站稳北向枢纽地位提供了千载难逢的机遇。为此，借助重庆北大门的优势，合川提出了打造西部陆海新通道重庆北向枢纽。

底气何来？“合川境内铁路运营里程渝西第一，高速通车里程、高等级航道里程渝西第二，有‘承接中心城区、服务渝西、辐射川东、面向中欧’的区位优势，这是我们打造西部陆海新通道重庆北向枢纽的最大底气。”他表示。



合川城区鸟瞰图。

(重庆市规划和自然资源局供图)

西第一，高速通车里程、高等级航道里程渝西第二，有“承接中心城区、服务渝西、辐射川东、面向中欧”的区位优势，这是我们打造西部陆海新通道重庆北向枢纽的最大底气。”他表示。

合川地处中欧班列(重庆)入渝第一站，是丝绸之路经济带和长江经济带的重要交汇点；渝武、渝广等7条高速公路在合川区域内可无缝转换；“铁路公路水路”便捷联运团结村、果园港，还有渝西高铁、利泽航运枢纽等重大工程正在加快建设，未来将实现“高铁双通道、铁路公交化、镇镇联高速、航空千吨级”的目标。

目前，合川正花大力气织密对外通道。铁路方面，渝西高铁将于2028年建成通车，届时市民朋友2小时就可以到达西安，比现在缩短4个小时；

高速公路方面，谋划合川—长寿—广安、合川—大石至武胜赛马等4条高速，待渝武高速复线、钱双高速、合川西环线3条高速建成通车后，将实现区内“镇镇通高速”、与周边区县全部高速直达。

与此同时，下功夫建强开放平台。合川选取了“铁路公路水路”交汇处的涪江，打造集物资集散、存储、分拨、转运等功能于一体的开放平台。目前，海关工作站已入驻涪江物流园，可为企业提供报关、物流、退税等一站式全流程服务。

值得一提的是，西部陆海新通道跨境公路班车开通后，“合川造”产品4天内就能抵达东盟国家，相比于传统江海联运节约了8天。截至目前，“合川造”产品已销往全球30多个国家和地区，今年上半年合川外贸进出口总额同比增长25.6%。

培育千亿级产业链集群

毛肚年产量7000万斤。目前，合川已构建起“从田间到餐桌”的火锅食材全产业链

重庆火锅，“一城麻辣，全球生香”。

合川毛肚年产量达7000万斤，占西南地区三分之一。为发挥产业基础优势，合川将火锅食材确定为支柱产业之一。

“这主要是基于合川交通区位、产业基础、要素环境、综合服务等诸多优势。”合川区相关负责人介绍，该区将重点以“全链带动、十端发力”为抓手，深化构建产业发展新生态，持续增强产业发展新动能，加快构建千亿级火锅食材全产业链集群。

在规划布局方面，已规划建设10平方公里的火锅食材产业园，提升产业承载力；

在原料基地方面，抓住创建国家现代农业产业园契机，大力发展粮油、畜牧、蔬菜、水果、水产五大产业，建成火锅食材原料基地1554家；

在食材加工方面，围绕复合调味品、肉制品、水发制品3大类230小类，培育火锅食材加工企业342家；

在产品研发方面，创建了市级研发平台11个，取得火锅食材专利278件，发布毛肚、牛油、鸭肠等川渝团体标准12个、重庆地方标准2个；

在品牌标准方面，汇聚了赖大侠、牧哥等知名品牌70个，新发布爆品12个、新品3个。如今，经过不断升级打造，合川已构建起“从田间到餐桌”的火锅食材全产业链。

建设城乡融合发展试验区

铜溪镇—涪江镇的涪江沿线素有“千里涪江第一湾”美誉，将打造为全国“样板区”

2019年合川被纳入国家城乡融合发展试验区。以此为契机，合川选取铜溪—涪江片区，打造涪江片区城乡融合发展试验区。

“铜溪镇—涪江镇的涪江沿线，坐拥‘伴山伴水、山水相融’的生态优势，素有‘千里涪江第一湾’的美誉。”合川区相关负责人说，该区将依托优美的自然景观、丰富的农业资源、多样的文旅景点，将其打造成全国城乡融合发展样板区、全市乡村振兴示范区和成渝“后花园”功能的重要承载区。

具体而言，在产业方面，依托生态优势打造了沿江蔬菜现代农业产业园、全市种业创新示范区和粮油、稻渔、鱼菜共生、椿芽、蜂蜜李“一园一区五产业”的特色产业集群。同时，发掘地域性的非遗文化、农耕文化、民俗文化，寓农于教、以文兴旅。市民在这里既可以欣赏“青砖小瓦马头墙，回廊挂落花格窗”的巴蜀美丽庭院，也能体验文创艺术之美。

此外，合川还依托集江、湾、城、岛于一身的地貌，建成了具有山地、田园、江畔等不同风格的精品民宿。为推动片区的农文旅融合发展，当地还推出了6个优质招商项目，涵盖农文旅三大领域、多种业态。



7月11日，合川区涪江镇，建设中的重庆合川保税物流中心。 记者 张春晓 摄/视觉重庆



合川区一家智能网联新能源汽车零部件企业的生产线上，一派繁忙景象。(合川区委宣传部供图)



合川区智能网联新能源汽车零部件展示中心内，技术含量十足的配件引人注目。(本报资料图片) 记者 张春晓 摄/视觉重庆



目前，合川的火锅食材全产业链已集聚了一大批重点企业。图为重庆梅香园实业集团有限公司生产车间内，工人在处理火锅底料原材料。(受访者供图)



合川区涪江镇油桥村，村民在九叶青花椒基地采摘花椒。合川将火锅食材确定为支柱产业，带动了当地大批花椒种植户增收。 通讯员 赵超男 摄/视觉重庆

向“新”而行 合川打造成渝中部地区先进制造业基地

件，简单来说就是生产各种电机外壳。

“相比传统燃油车，新能源汽车车身整体轻了一半，但因为采用了特殊材料，汽车的抗冲击能力一点都没下降。”惠强公司总经理高浩告诉记者，该公司2021年入驻合川，“目前仅向赛力斯汽车供货每天就达几万套。”

合川区经信委副主任唐文超告诉记者，按照功能定位并结合合川产业发展基础，该区规划以黄金组团为主、九峰组团和玉龙组团为副的“一主两副”产业园空间布局，重点围绕轻量化材料、汽车内外饰、电驱动系统、电驱动系统、车路网联产业和汽车后市场打造“5+1”产业体系，力争到2027年实现规模以上智能网联新能源汽车零部件企业数量达150家，产值达500亿元。

与此同时，为实现强链、延链、补链目标，合川紧扣长安、赛力斯整车企业供应链配套和产能布局，新引进平伟科技、建安工业等链主企业，进一步填补电驱动、动力电池、汽车纤维及复合新材料等领域空白。

接下来，合川将继续提升本地企业配套能力，全力推进赛力斯汽车配套产业园建设，力争招引20家以上智能网联新能源汽车零部件企业。

构建“从田间到餐桌”全产业链

力争到2027年火锅食材全产业链产值达600亿元

火锅是重庆的一张美食名片，在不少区县都有产业布局。具体到合川，其目标是打造具有重庆辨识度、全国影响力、世界知名度的“重庆火锅”食材全产业链。

目标既定，如何落实？近年来，合川把重心放在火锅食材产业园平台的建设上。

按照“一园三组团”模式，当地规划建设10平方公里的重庆火锅食材产业园作为产业核心承载区。同时投入8亿元，集约化配备标准地2平方公里，力争到2027年重庆火锅食材全产业链产值达600亿元，食品及农产品加工产值达240亿元。

得益于高起点规划，该区的火锅食材全产业链已集聚了一大批火锅食材的龙头企业。重庆汤嫂食品有限公司便是其中之一。目前，该公司生产有数十款火锅底料产品，合作的火锅店接近100家，有的产品甚至出口到欧美市场，形成了集火锅食材种植、收购、加工、销售的完整产业链。

数据显示，今年上半年合川火锅食材全产业链产值达224.2亿元，同比增长4.5%；食品及农产品加工业产值71.8亿元，同比增长4%，迎来了产业发展的“开门红”。

抢抓开放机遇

加快打造重庆涪江物流园

盛夏时节，记者走进位于涪江物流园的重庆(合川)国际石材城。尽管距离石材城全面建成还有些日子，但这里的原石加工区早已是机器轰鸣，一派繁忙景象。

□新重庆-重庆日报记者 赵伟平
实习生 吴金楷

保险杠、轻量化底盘、汽车内外饰……数量巨大的汽车零部件和配件种类繁多，让人眼花缭乱。7月11日上午，记者走进位于合川区的全市首个智能网联新能源汽车零部件产业园展示中心，仿佛置身汽车博物馆。

“智能网联新能源汽车有上万个零部件，合川主要为其提供轻量化材料、汽车内外饰、电驱动系统、电驱动系统、车路网联产业和汽车后市场服务。”合川高新区管委会投资促进科科长王慧玲说。

这是合川区向“新”而行，积极打造成渝中部地区先进制造业基地的一个缩影。

近年来，该区对标全市打造“33618”现代制造业集群体系和渝西地区一体化高质量发展要求，立足自身优势，迭代打造工业“两主四特”(智能网联新能源汽车零部件、火锅食材两大主导产业，以及摩托车、现代中药、日用玻璃、信创与网络安全四大特色产业)现代产业体系，加快发展新质生产力。

形成“5+1”产业体系

力争到2027年新能源汽车产值达500亿元

智能网联新能源汽车是全市三大万亿级主导产业集群之一，合川该以何种角色角逐这一赛道？

先来看看惠强公司的发展轨迹。惠强公司是一家从事机械零部件研发和制造的科技型企业，专业研发、制造新能源汽车轻量化铝合金制品以及其他铝合金压铸、压铸等零部