

国内物价走势总体稳定

——透视6月份CPI和PPI数据

□新华社记者 潘洁 韩佳诺

物价关系经济运行,影响百姓生活。国家统计局10日发布数据,6月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.2%,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,继续保持温和上涨;全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降0.8%,降幅比上月有所收窄。国内物价走势总体稳定。

消费市场供应总体充足,CPI环比季节性下降——

6月份,CPI环比下降0.2%,降幅比上月扩大0.1个百分点;同比上涨0.2%,涨幅比上月回落0.1个百分点。“6月份,消费市场供应总体充足,全国CPI环比季节性下降,同比继续上涨。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

在我国CPI“篮子”商品中,食品占比较高。6月份,食品价格由上月环比持平转为下降0.6%,影响CPI环比下降0.11个百分点。食品中,部分应季蔬果和水产品集中上市,鲜菜、薯类、鲜果和虾蟹类价格分别季节性下降7.3%、4.8%、3.8%和2.4%,合计影响

CPI环比下降约0.25个百分点。

值得注意的是,受供求关系影响,6月份,猪肉价格环比上涨11.4%;同比上涨18.1%,涨幅比上月扩大13.5个百分点。

“经历长期全行业亏损之后,猪肉价格从4月份开始同比转正。”中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇说,结合前期产能调减情况和当前猪价走势综合研判,下半年猪肉价格仍将总体保持温和上行态势。不过,猪价大幅上涨的可能性比较小。

从非食品价格看,6月份,非食品价格环比下降0.2%;同比上涨0.8%,涨幅与上月相同。

董莉娟介绍,受国际油价波动影响,国内汽油价格环比下降2.0%;受“618”促销等影响,汽车、家用电器、文娱耐用消费品价格降幅在0.8%至1.3%之间;临近暑假出行增多,交通工具租赁费和飞机票价分别上涨6.4%和2.5%。

统计数据显示,1至6月平均,CPI比上年同期上涨0.1%。

“上半年CPI总体呈现低位温和回

升态势。据测算,上半年食品价格对CPI的拉跌影响在0.5个百分点左右。如果剔除食品项,CPI非食品项运行总体平稳,近三个月均在0.8%以上,较一季度回升0.1个百分点,扣除食品和能源的核心CPI在0.7%上下波动,反映宏观经济供需总体平衡。”中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究员刘方说。

PPI环比有所下降,同比降幅继续收窄——

6月份,受国际大宗商品价格波动及国内部分工业品市场需求不足等因素影响,PPI环比由上月上涨0.2%转为下降0.2%;同比下降0.8%,降幅比上月收窄0.6个百分点。

具体来看,6月份,生产资料价格环比由上月上涨0.4%转为下降0.2%;生活资料价格下降0.1%,降幅与上月相同。

“6月PPI环比下降主要受国际大宗商品价格高位回落带来的输入性影响和国内部分工业品短期需求受阻等因素影响。”刘方说,一方面,国际油价小幅回落,带动国内石油和天然气开采

业价格环比下降2.9%;另一方面,受夏季极端天气影响,部分工业品短期需求受阻带动价格下行,如黑色金属冶炼和压延加工业价格环比下降0.6%。

近段时间,PPI同比降幅持续收窄,呈现低位回升态势。

“这反映出工业行业供需关系有所改善。”中国宏观经济研究院市场与价格研究所副研究员吕云龙说,从供给端看,1至5月上工业增加值同比增长6.2%,较去年同期回升2.6个百分点;从需求端看,5月份社会消费品零售总额同比增长3.7%,1至5月份固定资产投资同比增长4.0%。工业生产增长较快,需求状况有所改善,政策效应持续显现,市场积极因素集聚增多。

国家统计局新闻发言人刘爱华在不久前举行的国新办发布会上说,随着应季果蔬大量上市,食品价格仍将处于季节性低位;从工业消费品看,总体供给充足,有利于价格保持稳定;从服务看,随着服务需求的进一步恢复,服务价格有望继续回升。总体看,下阶段CPI将继续呈现温和回升态势。

(新华社北京7月10日电)

综合立体交通网 总里程超过600万公里

——国新办发布会聚焦交通运输高质量发展

□新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

推动经济社会高质量发展,加快建设交通强国、推动交通运输高质量发展是重点工作。10日,围绕推动交通运输高质量发展,国新办举行新闻发布会进行解读。

综合实力实现大幅跃升

综合立体交通网总里程超过600万公里、铁路营业里程达15.9万公里、农村公路总里程达460万公里……发布会上公布的一组组数据,彰显了我国加快建设交通强国的扎实步伐。

“新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。交通成为中国式现代化的开路先锋。”交通运输部部长李小鹏说。

2019年,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,此后我国交通运输行业发生了巨大变化——

基础设施不断完善,横贯东西、纵贯南北的综合运输网络更加完善;

客货运输不断发展,人民群众出行更加舒适便捷,货物运输更加顺畅高效;

科技创新不断强化,建设技术整体跃升,装备研制取得突破,智慧交通步伐加快,自动驾驶等新技术新业态新模式蓬勃发展;

绿色低碳发展水平不断提升,运输结构更加优化,资源节约集约利用水平明显提升;

国际合作不断加强,与90多个国家和地区签订了160多个陆、海、空、邮相关协议协定……

“总的来看,《交通强国建设纲要》印发五年来,我国交通运输综合实力又实现了大幅跃升,向人民满意、保障有力、世界前列的目标迈进了一大步。”李小鹏说。

推动交通运输大规模设备更新

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新,是党中央、国务院着眼于我国高质量发展大局实施的一项重要举措。今年3月,我国出台了推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。

开展交通运输大规模设备更新是其中重要的一部分,有利于扩大投资、完善基础设施、推动产业升级,也有利于节能降碳和促进降低物流成本。今年,交通运输部等13部门联合印发了《交通运输大规模设备更新行动方案》。

“交通运输设备大规模更新是我们

今年的重点工作之一。”发布会上,李小鹏表示,对交通运输行业来说,设备规模体量较大,截至2023年底,全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、水上运输船舶约12万艘、公共汽车近70万辆,部分设备需要更新,更新体量规模较大。

以城市公交车电动化替代行动为例,近年来,我国各省市纯电动公交、燃料电池公交、混合动力公交取代老旧燃油公交,新能源车在城市公交车中的比重已超过七成。

李小鹏表示,下一步将准备开展包括加快实施老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、城市公交车电动化替代、老旧机车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造,标准提升七大行动。

加快主干线大通道建设

加快建设交通强国,推动交通运输高质量发展,需要优化主干线大通道,打通堵点卡点。

发布会上,李小鹏表示,目前我国京津冀、长三角、粤港澳、成渝双城经济圈之间的6条交通主通道,西部陆海走廊等7条走廊,沿边通道等8条通道所构成的“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成,覆盖了全国超过80%的县(市、区),服务了全国90%左右的经济和人口。

数据显示,截至2023年底,我国铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁超过4.5万公里;全国公路通车里程543.68万公里,其中高速公路达18.36万公里;内河航道通航里程12.82万公里,其中三级及以上航道通航里程1.54万公里;港口生产性码头泊位达22023个,其中万吨级及以上码头泊位达2878个;民用运输航空机场总数259个,其中旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场数量达38个,货邮吞吐量万吨级以上的运输机场达到63个。

发展迅速,但仍存在不足。目前我国普通铁路发展还存在短板,区域间高速公路通道能力还有待提升,内河航道建设和水运体系联通还存在不足,综合交通枢纽辐射能力还不强……

李小鹏表示,下一步,交通运输部将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设,打造示范大通道;深入实施国家综合货运枢纽补链强链,推进铁路货运网络工程、国家公路联通提质工程、内河水运体系联通工程等一系列重大建设项目。“总的来说,就是加快打通堵点卡点,为畅通国民经济循环作出新的贡献。”李小鹏说。

(新华社北京7月10日电)

证监会“两箭齐发” 暂停转融券业务 划定程序化交易监控“红线”

借,上调融券保证金比例,降低融券市场化约定申报证券划转效率,暂停新增转融券规模等。

数据显示,截至2024年6月底,融券、转融券规模累计下降64%、75%。融券规模占A股流通市值约0.05%,每日融券卖出额占A股成交额的比例由0.7%下降至0.2%,对市场的影响明显减弱,为暂停转融券业务创造了条件。

新华社北京7月10日电(记者刘慧 任军)证监会有关部门负责人7月10日表示,将指导证券交易所尽快公

布和实施程序化异常交易监控标准,划定程序化交易监控“红线”,进一步推动程序化交易特别是高频交易降频降速。同时,将明确高频量化交易差异化收费安排。根据申报数量、撤单率等指标,研究明确对高频量化交易额外收取流量费、撤单费等标准,以“增本”促“降速”。

该负责人说,还将指导证券交易所尽快出台程序化交易管理实施细则,细化完善具体安排。指导证券交易所评估完善程序化交易报告制度,加强报告信息核查和现场检查力度。加强与香

港方面沟通协调,抓紧制定发布北向资金程序化交易报告指引,对北向投资者适用与境内投资者相同的监管标准。持续强化交易行为监测监管,对利用程序化交易特别是高频量化交易从事违法违规行为的,坚决依法从严打击、严肃处理。

数据显示,今年以来,证券市场程序化交易总体稳中有降。截至6月末,全市场高频交易账户1600余个,年内下降超过20%,触及异常交易监控标准的行为在过去3个月下降近6成。

黄岩岛海域生态环境首次全面体检有哪些发现

——专家解读《黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》



这是报告中展示的黄岩岛海域美丽珊瑚礁一隅。
新华社发

增长,造礁石珊瑚物种数量也是黄岩岛海域有调查记录以来最丰富的一次。同时,黄岩岛海域珊瑚幼体补充量充足,且通过卫星遥感调查发现,自2012年至今,黄岩岛珊瑚礁的礁体面积呈增长趋势。黄岩岛海域的生物多样性丰富,礁栖鱼类、碎碟、壳状珊瑚藻、海葵等主要关键生态类群在本次调查中均有发现。

“黄岩岛海域整体是一个生机勃勃、健康发育的珊瑚礁生态系统,为各种海洋生物提供了重要的栖息和繁衍场所。”她说。

杨静说,与世界上著名的珊瑚礁——大堡礁相比,黄岩岛珊瑚礁的生态状况也可以相媲美。澳大利亚海洋科学研究所发布的2023年大堡礁活

珊瑚平均覆盖度最高的北部、南部在35%左右,而本次黄岩岛东北部活珊瑚覆盖度高达37.1%。黄岩岛珊瑚礁生态系统中具有生态价值和科研价值。

广西大学广西南海珊瑚礁研究重点实验室教授余克服介绍,黄岩岛珊瑚礁面临的主要压力和威胁是全球变暖、海水温度升高所带来的热胁迫压力。

据他介绍,全球气候变暖、海水温度升高,引起了珊瑚白化和珊瑚礁生态系统的退化。现场调查和研究发现,今年4月以来,黄岩岛海域的热累积效应比往年同期已有明显升高,今年黄岩岛珊瑚礁生态系统面临的热胁迫压力可能更大一些。因此,今年夏季黄岩岛珊瑚可能会出现热白化的风险。

余克服表示,从调查和研究的结果来看,黄岩岛的珊瑚练就了一身抵抗高温胁迫的“好本领”,具备了较好的热适应性。因此,专家认为,一定程度的海表温度升高和热累积效应,对黄岩岛海域造礁珊瑚的白化影响是有限的。

报告指出,自上世纪70年代以来,中国有关部门及科研机构长期在黄岩岛海域开展科考调查与研究,积累了丰富的现场调查数据资料和系列研究成果。

与会专家表示,黄岩岛是我国南海唯一的大洋型环礁,具有重要的生态价值和科研价值。科研工作者也将持续开展相关调查研究,为更好地保护黄岩岛海域生态环境提供有力科技支撑。

(新华社北京7月10日电)

中方要求菲方撤走非法“坐滩”军舰

避免持续破坏仁爱礁生态环境

有何回应?

林剑指出,仁爱礁是中国南沙群岛的一部分。中方一贯高度重视并采取切实措施保护南沙群岛珊瑚礁系统和岛礁周边海洋环境。

“中方发布的报告清楚表明,导致仁爱礁珊瑚礁生态系统遭到破坏的主要因素是菲律宾军舰非法‘坐滩’及其相关联的活动。这是基于客观事实和

科学调查得出的结论。”他说,“中方要求菲方撤走在仁爱礁非法‘坐滩’的军舰,避免持续破坏仁爱礁生态环境。”

有记者追问:菲律宾政府否认了这些指控,并表示实际上中国挖掘泥沙和珊瑚破坏了海洋环境。中方对此有何回应?

“刚才我已经阐明,中方一贯高度重视并采取切实措施保护南沙群岛珊

瑚礁系统和岛礁周边海洋环境。”林剑表示,中方有关部门刚刚发布了《黄岩岛海域生态环境状况调查评估报告》,这也表明中方一贯高度重视黄岩岛海域生态环境保护工作。

“此次发布的调查评估报告显示,黄岩岛海域生态环境良好,这充分体现了中方在保护海洋生态环境方面取得的积极成效。”林剑说。

上半年我国新注册无人机超60万架

新华社北京7月10日电(记者王聿昊 叶昊鸣)记者从10日举行的国新办发布会上获悉,今年上半年,我国新注册无人机超60万架,无人机总数较去年年底增长48%。截至目前,超1.4万家无人机企业持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证,超22.5万人持有无人机操控员执照。

“从这些数据可以看出,我国低空经济正在步入一个快速成长的新阶段。”中国民航局局长宋志勇在发布会上介绍,民航局持续加强适航审定体系和能力建设,稳步推进传统有人驾驶航空器适航审定工作,健全完善无人机相关技术规范标准,探索创新无人机适航审定模式,更好适应无人机研发设计制造的适航审查要求。

低空经济发展对通用机场规划、布局、功能等提出了新需求,近期许多地

方出台了支持低空经济发展的政策举措。宋志勇表示,民航局正推动完善通用机场、临时起降点、垂直起降场地建设和运行标准,引导支持地方政府完善基础设施规划建设。

在低空服务保障体系建设方面,宋志勇介绍,民航局正加快推动空域分类管理落地实施,充分利用低空空域资源。与地方政府共同推进空天地一体的低空通信导航监视能力建设,完善国家、区域和飞行服务站三级飞行服务体系,逐步实现低空飞行“一站式”服务。

为强化安全运行监管、规范市场管理,宋志勇表示,民航局正建立健全运输航空、传统通用航空、无人机等融合运行场景下各类飞行活动的安全运行规则,标准以及相关监管政策,规范市场秩序,壮大市场规模,构建良好的低空经济市场生态。

北京:54款不合格电动自行车退市

新华社北京7月10日电(记者阳娜)北京市市场监管局10日发布消息,北京市市场监管部门全面加强电动自行车安全隐患全链条整治,近期重点针对城中村、城乡结合部等电动自行车相关产品问题多发区域和重点品牌、型号,开展电动自行车及蓄电池产品质量抽检,本轮抽检发现54款电动自行车产品不合格。

据介绍,这些不合格电动自行车生产企业涉及天津、江苏、浙江、山东、河北、河南等6个省市的19个品牌,其中绿能10款,绿源6款,爱玛5款,五星钻豹、五星黑马各4款,新日、宝岛、金箭各3款等。

针对这些不合格产品,北京市市场监管局通报查处门店所在区市场监管局立案查处,督促销售门店立即下架,严防流向市场,并会同公安交管、生态环境等部门将不合格车型从《北京市电

动自行车产品目录》中删除,不得在北京销售和登记上牌。

为加强管控,生产企业所在地市场监管部门将强化源头治理,认证机构依法暂停、撤销相关产品认证证书,并通报生产企业及时进行整改,整改完成后暂停其新款车型申报《北京市电动自行车产品目录》。

北京市市场监管局相关负责人表示,广大消费者应选购正规电动自行车产品,比如正规品牌授权门店的产品、有CCC强制性认证标识的产品、产品合格证与车辆信息一致的产品及售后三包有保障的产品。同时,不要私自改装加装蓄电池或使用不匹配的充电器,避免长时间充电。要定期检查电动自行车及蓄电池,发现异常情况及时前往售后维修网点维修,避免给自身和他人带来安全风险。