

扛起新使命 区县谈落实

“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会第7场

打造高质量发展、高品质生活、高效能治理新范例

渝北：GDP突破2400亿元 科技竞争力全市第一

数读·渝北>>>

高质量发展

2023年GDP突破2400亿元，规上工业总产值占全市1/7

主攻汽车和电子两大千亿元级主导产业，集聚发展智能装备、先进材料、集成电路等500亿元级支柱产业、300亿元级特色产业

推动长安汽车渝北新工厂等头部企业持续放量，加快推进中心城区最大深水码头洛碛港等重大项目建设

到2027年，工业总产值将突破7000亿元，再造一个渝北工业

高品质生活

每年保持100亿元民生投入，新建和改扩建中小学26所，组建名校办学集团11个

投入45亿元对公立医院进行布局调整，全区“三甲”“三级”医院达13家

人均公园绿地达15.8平方米，城市绿地率达36.6%

高效能治理

城市人口超过300万人，千名专职网格员、千名社区工作者包干网格2500个，为群众办好操心事烦心事揪心事

建成全市首个城市物联感知系统，接入44类35.6万余个感知设备



五年居全市第一，成为推动渝北高质量发展“创新智核”。摄于五月十三日

□新重庆-重庆日报记者 龙丹梅

7月10日，市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题第7场新闻发布会，渝北区相关负责人围绕“聚焦高质量发展 培育新质生产力——在奋力谱写中国式现代化重庆篇章中作出渝北贡献”作主题介绍，并回答媒体记者和网友提问。

当前，渝北正深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，全力服务两江新区开发开放，因地制宜发展新质生产力，提质建设先进制造业核心区、现代服务业集聚区和教育科技强区，打造高质量发展、高品质生活、高效能治理新范例。

紧扣“高质量”

构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系

2023年GDP突破2400亿元，连续16年全市第一，科技竞争力保持全市第一，规上工业总产值占全市1/7……

数据背后，是渝北工业大区“发动机”作用不断彰显。

以制造业为例，渝北区对照重庆“33618”现代制造业集群体系，迭代升级渝北“产业地图”，着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

“我们主攻汽车和电子两大千亿元级主导产业，集聚发展智能装备、先进材料、集成电路等一批500亿元级支柱产业、300亿元级特色产业，加快发展新质生产力。”该区相关负责人介绍，渝北5家整车企业集聚了时代长安、北斗星通等36家核心配套企业；重庆传音智慧园以商招商，引进产业链关键零部件企业12家，建成传音全球最大的生产基地。

强化龙头带动，渝北区推动长安汽车渝北新工厂、赛力斯汽车超级工厂、OPPO重庆智能生态科技园等头部企业持续放量，不断培育新的增长点。同时，加快推进中心城区最大深水码头洛碛港、“西电东送”疆电入渝工程等重大项目建设，为高质量发展增后劲。

通过一系列措施，到2027年，渝北区工业总产值将突破7000亿元，相当于再造一个渝北工业。

聚焦“高品质”

打造幸福美好生活新空间

聚焦群众所需所想所盼，渝北区加快美丽渝北建设，每年保持100亿元民生投入，让民生温度可感可及。

新建和改扩建中小学26所，组建名校办学集团11个；投入45亿元对公立医院进行布局调整，完成渝北区人民医院、渝北区中医院迁建和升级创建，全区“三甲”“三级”医院达到13家……渝北居民实现就近享受优质教育和医疗服务。

如何让老城增颜值，新城添气质，全城提品质？渝北区深入实施公园城市建设攻坚行动，现拥有150余个公园，人均公园绿地达15.8平方米，城市绿地率达到36.6%；完成碧津湖、双龙湖等6个城区湖水生态修复，全面消除城市黑臭水体。

来到渝北，既可在紫薇路等网红街区感受烟火气，也可在石头房子等文创园体验潮流生活，还可在中央公园商圈等城市新地标领略国际范。近年来，渝北消费新场景新业态

加快迸发、集聚发展，2023年该区社零总额1153.3亿元，增长10.6%，增速全市第一。

突出“高效能”

探索超大城市现代化治理新路子

近年来，渝北建成区面积年均增长10平方公里，总面积已经突破300平方公里，城市人口超过300万人。

如何聚焦民生需求，立足大都市，找准小切口，更好服务辖区居民，让城市治理更智能、更高效、更精准？渝北区深化数字重庆渝北实践，让数据多跑路、群众少跑腿，千名专职网格员、千名社区工作者包干网格2500个，为群众办好操心事烦心事揪心事。

以数字赋能为例，渝北区数字化城市运行和治理中心投用后，率先承接贯通民呼我为、危岩地灾“一件事”等市级应用，让数据下沉到基层、赋能到末梢、应用到日常。

该区还建成全市首个城市物联感知系统，接入44类35.6万余个感知设备，让以前靠人工采集的消防占道、管网泄漏、高空抛物等信息，现在通过“智慧”场景感知。



▲7月8日，OPPO重庆智能生态科技园，众多流程的生产实现了智能化。



▲7月8日，位于渝北区的北斗星通智能产业园，工作人员正在介绍企业科技创新情况。

渝北提质建设先进制造业核心区

重庆每下线3台汽车就有一台“渝北造”，全球每生产20部手机就有一部“渝北造”

□新重庆-重庆日报记者 龙丹梅

7月8日，位于渝北区的OPPO（重庆）智能生态科技园生产车间内，机器臂正高效、精准、灵活地自动运行。车间内主板组装的大部分流程，都由智能制造设备自动完成。

OPPO渝北工厂2019年11月投产，为OPPO全球最大生产制造基地，今年1—5月，已出货731.9万台，完成产值159.59亿元。

这是渝北向“新”而行，提质建设先进制造业核心区的一个缩影。近年来，该区对照重庆“33618”现代制造业集群体系迭代升级“产业地图”，着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，主攻汽车和电子两大千亿元级主导产业，集聚发展智能装备、先进材料、集成电路等一批500亿元级支柱产业、300亿元级特色产业，加快发展新质生产力。

汽车+电子

向“新”而行抢占行业新赛道

作为重庆两大万亿级产业的重要承载地，渝北区汽车、电子信息产业产值分别占全市的1/3和1/2。

重庆每下线3台汽车就有一台“渝北造”，全球每生产20部手机也有一部“渝北造”。

这得益于渝北在产业发展上向“新”而行，抢占行业新赛道，着力培育新质生产力。以汽车产业为例，渝北区抢抓智能网联

新能源汽车新风口，成立汽车产业链专班，加快产业转型升级。

占地1200亩的长安汽车渝北新工厂，创造了当年拿地、当年开工、当年投产的“渝北速度”。如今，长安汽车渝北工厂年产新能源汽车超28万辆，产值500亿元。

通过深耕链主链长企业，渝北区新兴产业集聚度和本地配套率进一步提升。

抢抓打造世界级智能网联新能源汽车产业集群机遇，渝北区围绕智能驾驶、智能座舱、智能网联、环境感知，打造全国首个万人研发汽车软件产业基地，以长安软件为链主，汇聚中科创达、光庭信息等20余家汽车智能化龙头企业，智能产品量产装车超2000万辆。

在电子信息产业上，渝北区紧盯OP-PO、传音两大链主，引进产业链关键企业。

“我们支持重庆传音智慧园以商招商，引进产业链关键零部件企业12家，建成传音全球最大的生产基地，以此打造了集研发、生产、贸易于一体的产业生态，实现年产手机4000万部，销量居全球第五。”渝北区相关负责人介绍。

产业大脑+未来工厂

打造新质生产力动力源

2023年，首架国产大飞机C919完成首次载客商业飞行，让“中国制造”备受关注。其中，为首架国产大飞机穿上“轻薄棉衣”（飞机棉）的是来自重庆的再升科技。

此前，全球只有美国两家公司能生产这

种飞机棉。

再升科技是一家来自渝北区的科技企业，聚焦“干净空气”，推动“干净空气”和高效节能材料在半导体、电子、医药、新能源汽车、航空航天等领域实现国产化替代。

再升科技所在的临空前沿科技城，正是渝北区深入实施创新驱动发展战略，推动创新成果从“实验室”走向“生产线”的产业承载地之一。

近年来，渝北区出台加快科技创新引领高质量发展“十条举措”，着力打造新质生产力动力源。

前端，依托仙桃数据谷，建成华为鸿蒙云十大公共服务平台和一批国家级研发中心，打造“产业大脑+未来工厂”；

后端，以前沿科技城等园区为产业承载，深化“亩均论英雄”改革，设置亩均税收50万元、产值1500万元标准线，提升园区科技含量和亩均效益。

以前端的仙桃数据谷为例，已落户中国软件百强企业15家，集聚中车智轨研发总部、电信金融科技总部、联通产业互联网研发总部、商飞智能西南创新中心等央地合作项目发展，助推汽车、电子等支柱产业迭代升级。

仙桃数据谷近年来营收、税收翻倍增长，2023年营收、新引进项目合同投资均超百亿元，并助力全区数字经济核心产业增加值连续5年全市第一，成为推动渝北发展的“创新智核”。

目前，渝北区“专精特新”和“小巨人”企业接近600家，全社会研发投入强度达

5.26%。该区相关负责人表示，接下来，渝北区将继续强化科技创新和产业创新深度融合，迭代完善先进制造业体系，做强高质量发展产业支撑。

高竹新区吸引力强劲

去年规上工业产值逾58亿元

盛夏时节，华蓥山、铜锣山两山之间，全国首个跨省域共建的省级新区——川渝高竹新区正蓬勃发展。

山下，川渝合作双向赋能、链主共建、成果共享的标志性项目——时代长安动力电池的选址地，工程车正加紧进行场地平整和基础道路建设。

该项目预计占地630亩，投资约50亿元，年产能将达到25Gwh，投产后将实现年产值180亿元。

汽车和电子是渝北区两大千亿元级主导产业。在川渝高竹新区，汽车和零部件制造已成为主要工业产业，其中为重庆配套服务的占绝大多数。在这里，川渝汽车产业实现了“你中有我，我中有你”。

据了解，落户川渝高竹新区的企业，有着诸多独特优势。比如，在水电要素保障方面，四川有优势；在招商引资、产业转移方面，重庆有优势。集聚在川渝高竹新区，诸多企业既节约了成本，又获得了市场。

四川瑞创汽车科技有限公司是西南地区最大的民营汽车设计、样车制造企业，由重庆企业投资设立，2017年迁至川渝高竹新区。近年来，该公司订单每年增长10%以上，2023年实现年产值2.2亿元。

得益于“一体化”赋能，截至目前，川渝高竹新区已入驻201家企业，2023年规上工业产值达到58.55亿元。

仅今年上半年，川渝高竹新区新注册企业就达到52家，不少来自川渝以外的企业正在洽谈入驻事宜。



▲7月8日，川渝高竹新区。四川瑞创汽车科技有限公司展厅内，一款概念车引人瞩目。



▲7月8日，川渝高竹新区综合政务服务中心的川渝通办窗口。一系列公共服务事项实现跨省通办，为当地企业带来诸多便利。

本版图片均由首席记者龙帆摄/视觉重庆