

李强在江西检查指导防汛工作时强调 强化风险意识 坚持防患未然 毫不松懈做好防汛抢险救灾各项工作

新华社南昌7月2日电（记者 邹伟）中共中央政治局常委、国务院总理李强7月1日至2日在江西九江检查指导防汛工作。他强调，当前正值主汛期，防汛进入关键阶段，习近平总书记十分关注汛情灾情发展，非常牵挂群众安危，多次作出重要指示。我们要深入贯彻党中央决策部署，进一步强化风险意识、底线思维，坚持防患于未然，立足防大汛、抢大险、救大灾，层层压实责任、强化协调配合，毫不松懈做好防汛抢险救灾各项工作，全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

李强来到位于长江和鄱阳湖交汇处的湖口水文站，了解长江、鄱阳湖防汛备汛工作，察看江湖水情，详细询问水位、流速等水文监测情况。李强说，预报预警是防灾减灾的第一道防线，要充分应用信息技术手段，加强部门联合会商和滚动研判，尽量拉长预报期、多给提前量、提高精准度。李强走上牛脚尧圩堤，听取长江堤防治理加固情况介绍，察看防汛物资储备，与应急值守人员交流。李强向大家表示问候和感谢。他说，不怕有险情、就怕没发现，越是风大雨大越要加强堤防巡查防护，对险工险段等薄弱环节要增派人手、加密频次，备足抢险物资，做到险情早发现、早应对。

李强前往庐山市白鹿镇汪家垅组地质灾害点，在滑坡治理现场察看滑坡和机械作业进展，细致询问群众安置情况。李强指出，当前处于滑坡、泥石流等地质灾害高发期，安全防范这根弦一刻也不能松。要把“防”摆在首位，提前做好应对准备，落实地质灾害“隐患点+风险区”双控要求，将人防与技防更好结合，发现重大险情及时果断转移受威胁区域居民，千方百计保障受灾群众基本生活。

在白鹿镇，李强主持召开防汛形势分析会议。听取江西省、庐山市、白鹿镇和应急管理、自然资源、水利部、中国气象局负责同志汇报后，李强指出，今年极端异常天气多发，各地各部门要切实警觉起来，抓实抓细工作举措，全力确保安全度汛。要加强灾害预报预警和应急响应，全面落实直达基层一线的临灾预警“叫应”机制。要严防强降雨引发各类次生灾害，全面排查城市防洪排涝薄弱环节，加快补齐农田防汛排涝短板。要切实发挥水利工程的防洪作用，加强上下游、左右岸、干支流、省际间统筹协调，提前做好应对主雨带继续北移准备。要全力做好抢险救援和救灾救助，提高基础设施灾害设防水平，对极端情况要有足够的防范应对措施。一旦发生灾害，要统筹调派各类救援力量，第一时间开展救援，努力把人员伤亡和灾害损失降到最低。要统筹抓好抗旱减灾，强化抗旱水源调配，确保群众饮水安全和秋粮丰收。

吴政隆陪同。

政务简报

- 7月2日，重庆市职工电商直播数字技能大赛暨川渝职工邀请赛决赛在巫山县开幕，市人大常委会副主任、市总工会主席陈元春出席并讲话。（记者 菜园园）
- 7月2日，“邮运通”启动仪式·2024年“邮运通”极速鲜邮航专机首飞暨第八届重庆巴渝特色名优“土特产”·巫山脆李开园仪式举行，副市长郑向东出席。（记者 杨永芹）

创新探索清廉村居建设 江津区首个村级纪委揭牌成立

党风廉政看巴渝

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 周允）前不久，江津区朱杨镇桥坪村纪律检查委员会正式揭牌成立，这是江津区创新探索推进清廉村居建设，在全区成立的首个村级纪委，标志着江津区将监督触角延伸至最基层，打通全面从严治党“最后一公里”。

近年来，随着乡村振兴战略在农村的深入实施，针对查处的群众身边不正之风和小微权力腐败发现的问题，如何有效破解村级监督工作中存在的“上级监督远”“同级监督难”“群众监督弱”等难题？江津区纪委监委按照清廉重庆建设总要求，以深化清廉村居建设为抓手，在桥坪村探索成立首个村级纪委，探索清廉建设的有效途径，不断擦亮乡村振兴发展的清廉底色。

据朱杨镇纪委有关负责人介绍，桥坪村纪委设书记1人，委员2人。将赋予村纪委书记知情权、监督权、建议权和协助调查权，通过建立议事、履职、管理、考核机制，强化基层纪检组织职能，推动村纪委、村务监督委员会、村监察监督员、村廉情信息员一体建设和管理，构建贯通联动、全面覆盖、有力高效的村级权力运行监督制约机制，有效预防和化解基层“微腐败”。

村纪委如何规范履职？该区纪委监委专门指导朱杨镇制定了《朱杨镇桥坪村推进纪检监察工作实施细则》，以及《江津区朱杨镇桥坪村纪委“一体化”履职清单》，列出了37项具体职责，明确村纪委的职责事项、履职要求、工作频率等，让村纪委“对单履职”。

“肩上的责任更重了！”新任的江津区朱杨镇桥坪村纪委书记何银敏表示，村纪委将在镇纪委和村党委的双重领导下，按照履职清单，协助村党委落实党风廉政建设主体责任，重点对村干部廉洁履职、村务公开、村集体“三资”管理等8个方面27项重点内容开展监督，切实保障群众切身利益。

“接下来，江津区纪委监委将加强指导督促，在积极探索试点基础上，全面总结经验做法，进一步完善村（社区）纪检组织建设，推动与村（居）务监督委员会、村（社区）监察监督员一体履职，真正实现对村（社区）监察网络全覆盖。”江津区纪委相关负责人表示。

聚焦主责主业 不断增强核心竞争力 重庆国企扎实推进“三攻坚一盘活”改革突破

□新重庆-重庆日报记者 余振芳

6月下旬，国务院国资委公布“双百行动”“科改行动”2023年度专项考核结果。其中，重庆机电集团旗下重庆水泵厂有限责任公司（以下简称重泵公司）、西南计算机有限责任公司（以下简称西计公司）双双获评“科改企业”标杆。

这两家获奖公司的共同点是业务聚焦。近日，记者走访多家市属国企调查发现，“三攻坚一盘活”改革突破推动以来，一大批国企通过内部专业化整合、外部战略合作等系列举措，聚焦主责主业，不断增强核心竞争力，高质量发展之路越走越宽广。

狠抓技术创新，培育新质生产力
上半年重庆机电集团利润总额同比增长24.7%

聚焦主业，到底给企业带来了什么？

重泵公司专门研发制造中高压隔膜泵领域的技术积累，仅用两年时间就实现进口替代，将市场占有率从30%提高到80%。西计公司则专注于指挥控制装备、新一代信息技术产品研发、生产及试验检测技术服务，有效满足各型军民品装备的零部件加工、电子设备装调、整车装联等全过程的生产需求。

聚焦，才能深耕，才能不断迭代、突破创新。

重庆机电集团旗下共有全资及控股企业51户，参股企业28户，资产总额323亿元，职工1.06万人。作为重庆装备制造业的龙头，自“三攻坚一盘活”改革突破启动以来，机电集团围绕“止损、瘦身、提质、增效”，融入“33618”现代制造业集群体系和“416”科技创新战略布局，对各产业板块进行内部专业化整

合，形成了清洁能源装备及系统集成、工业母机及智能制造、新能源汽车零部件、军工及新一代信息技术四大业务板块布局。

“每个领域确定一家龙头企业，然后根据打造龙头企业需要，分近、中、远三阶段，推动36户企业瘦身或压减改革。今年已完成2项专业化整合，并启动另外2项。待全部完成后，全资及控股企业压减至45户，参股企业力争压减至22户。”机电集团有关负责人介绍。

如今，机电集团共拥有21个技术中心和10个博士后工作站，构建起“集团研究院（含欧洲协同创新中心）+4户产业工程中心+17户企业技术中心”的三级创新体系。“今年，我们已下达全集团技术创新项目113项，其中产品开发项目95项，技术研究项目18项。”机电集团有关负责人介绍，今年上半年，机电集团实现利润总额同比增长24.7%，新增订单同比增长24.6%，研发投入强度4%，全员劳动生产率同比增长18.1%。

推进TOD综合开发、以大项目换大产业
重庆交通开投集团提前超额完成全年任务

最近，在TOD项目开发方面，重庆交通开投集团取得可喜进展——6月下旬，渝北两路组团的观月路TOD项目、两江新区礼嘉组团的金山寺TOD项目相继成功出让，占地面积分别为2.38公顷、1.12公顷。

TOD项目集住宅、购物、交通于一体，不仅能盘活附近存量、低效利用土地及空间资源，还能完善城市功能配套、激活周边商业。作为TOD综合开发一级开发主体，过去，重庆交通开投集团通过个案推动模式来推动项目出让。

“个案研究、个案推动，不成体系，

存在部分轨道设施用地闲置或低效利用的情况。”重庆交通开投集团有关负责人介绍，2020年以来，集团整合骨干力量，组建工作专班，全面、系统、高效推进TOD综合开发。

在开发过程中，重庆交通开投集团主动与中铁建、中交、中电建、中海、龙湖等大型央企及行业龙头对接合作，逐步构建起主体多元化、模式多样化、设计专业化、运营特色化的共商、共建、共赢体系。

今年，在重庆东站项目开发中，重庆交通开投集团又成功引入新加坡瑞利集团，投资建设医养综合体、酒店群、“办公+商业”等商业综合体，预计总投资达30亿元。5月31日，双方已签署相关协议。“新加坡在TOD项目开发运营管理方面有丰富成熟经验，我们可以学习借鉴，拓宽合作领域。”上述负责人说。

聚焦主责主业提质增效，重庆交通开投集团不仅在TOD项目上多点开花，还培育了“1+5”产业品牌，即“公共交通一体化”1个主品牌和5个子品牌（即交通+产业“重庆单轨”中低运量品牌、交通+金融“重庆汽车租赁”产业金融服务品牌、交通+物业“通邑智管”交通特色物业服务品牌、交通+科技“开投科技”智慧交通服务品牌、交通+旅游“漫游重庆”文旅融合服务品牌）。

以大项目换大产业，重庆交通开投集团充分发挥产业链链长作用，与大型央企和行业龙头企业共同出资组建轨道产业链企业已达10家，年产值规模约60亿元，去年新增订单金额近160亿元，带动本地配套企业实现产值近200亿元。

本次“三攻坚一盘活”改革突破，重庆交通开投集团提前超额完成全年主要改革任务，完成止损减亏10户，关闭退出8户企业，年度任务完成率100%；资产确权588亿元，年度任务完成率116.21%；资产盘活39.47亿元，

年度任务完成率108.4%；回收资金8.6亿元，年度任务完成率108.75%；完成2项专业化整合，年度任务完成率200%。

以改革驱动高质量发展，今年上半年，重庆交通开投集团营业收入35.55亿元，同比增长26.6%，上缴税费3.41亿元，同比增长21.2%。目前，集团共运营公交、出租等1万余辆，运营轨道交通线路12条，523公里，每天为近800万人次市民提供出行服务。

**找问题、定目标
积极谋划推进改革攻坚“后半篇”文章**

下半年已开启，重庆市属国企加速谋划推进改革攻坚“后半篇”文章，找问题、定目标，展开积极行动。

“我们目前主要面临技术创新引领力不强、资本驱动力不足两大问题。”重庆机电集团负责人表示，下一步，他们将通过五大管理重塑、三大保障举措、六大体系构建、五种能力提升提供支撑，形成“1个精干高效总部+1个成套平台+4户龙头企业+N个专精特新企业”的发展格局，努力成为担当全市装备制造业高质量发展的排头兵，培育1—2户100亿级企业，3—5户50亿级企业，新增2—3户上市公司，到2027年实现营收400亿元—500亿元。

“目前，轨道交通出行分担率和客流强度不够高，TOD开发和资源盘活利用、资产经营效益还不够强。”重庆交通开投集团负责人介绍，他们对集团改革发展体系进行系统梳理，进一步明确了企业改革发展的总纲、战略定位、具体目标以及工作体系等内容。到2027年，集团资产规模力争达到5000亿元以上，资产负债率控制在55%以内；公共交通最高日客运量达到1100万人次以上。

2小时市域畅行、3小时周边省会城市畅达、6小时北上广通达

重庆“米”字型高铁网3年内基本建成

□新重庆-重庆日报记者 杨永芹

6月27日上午10:24，随着一声汽笛拉响，一列“复兴号”动车组从重庆西站首发，驶向四川巴中，全程只用了2小时44分，较之前节约了1小时15分，行走在两地间的人们，从“出门”变成了“串门”。

这样振奋人心的故事正不断上演。按照现有建设进度，到2027年，重庆“米”字型高铁网将基本成型，届时重庆将基本实现2小时市域畅行、3小时周边省会城市畅达、6小时北上广通达。

重庆铁路运营里程近2800公里

随着重庆中心城区至四川巴中时空距离的缩短，周末到巴中“串门”，成为重庆市民的旅游新选择。

“开通第二天，我就买了去巴中的高铁票。”家住渝北区的张女士表示，巴中的红色文化资源多、分布广，被誉为中国革命的“露天博物馆”。重庆至巴中沿线，还有嘉陵第一桑梓、琳琅山、朱德故里、恩阳古镇等旅游景区。以前，无论是驾车还是坐火车，单程均约4个小时，“现在方便了，周末早上在家里睡个懒觉，再坐高铁到巴中，也不耽误在巴中吃午餐。”

随着川渝间越来越多的高铁列车开通，两地群众“串门”越来越便捷，这有力推动了成渝地区双城经济圈交通一体化发展。

今年1月，中国铁路成都局集团有限公司在重庆东环铁路首次开行复兴号动车组，在银花站新加开2趟成都方向的始发终到高铁列车，包括：峨眉山至银花G8682/8683次，全程用时3时27分钟；银花至成都东G8684次，全程用时2小时19分钟。重庆市民在江北机场也可乘坐该列车，到苏东坡家乡眉山旅游更加方便。

随着重庆深度融入全国高铁网，更多的川渝人有了多姿多彩“双城生活”。

来自重庆市交通运输委数据显示：目前重庆铁路运营里程近2800公里，包括已经建成的7条高铁、在建的6条高铁，高铁总运营里程超1000公里。其中，成都到重庆两大城市实现



6月29日，渝湘高铁重庆至黔江段玉泉村特大桥加紧施工。 特约摄影 杨敏/视觉重庆

了“1小时达”，成渝动车高铁日均客流量超10万人次。

西部陆海新通道辐射全球514个港口

6月27日上午，满载40个标准集装箱化工原料的陆海新通道跨境铁路班列，从重庆江津小南垭站鸣笛启程，途经老挝、泰国，9天后将抵达马来西亚。与此同时，来自东盟各国的农产品、食品和生活用品共48箱货物，从马来西亚雪兰莪州双溪威站相向出发，同样仅需9天到达重庆。

此趟班列是陆海新通道首趟横跨中国、老挝、泰国、马来西亚四国，全程采用铁路运输双向对开的国际货运班列，也是陆海新通道自2023年12月中老泰班列开行后的进一步延伸和探索。

重庆作为西部陆海新通道的发起者、推动者、建设者，近年来，重庆市和铁路部门积极发挥通道物流和运营组织中心的作用，主动协同国家有关部委和沿线的“13+2”省市区以及东盟各国，共同推动西部陆海新通道高质量发展。截至目前，西部陆海新通道可通达辐射123个国家和地区的514个港口。

今年1至5月，重庆经西部陆海新

通道铁海联运班列发运货物9.88万标箱，同比增长54%。目前，西部陆海新通道铁海联运班列出口货物以机械产品、电器设备、医药产品、轻工产品、化工原料及制品为主，进口以矿物性建筑材料、非金属矿石、化工原料及制品、轻工及医药产品为主，运输货物品类超千类，为助力国内国际市场互联互通提供坚实运力保障。

在推动西部陆海新通道高质量发展的同时，重庆也积极推动铁路进港区、园区、大型工矿企业，加快实现千亿级工业园区、年货运量百万吨级的企业铁路100%覆盖，加快推进铁水联运，实现“最后一公里”高效衔接，不断扩大枢纽对西部地区辐射纵深和覆盖范围。

例如今年3月底，涪陵龙头港铁路专用线正式开通运营。一条长2.826公里的铁路专线，将该港与渝怀铁路涪陵西站连接起来，涪陵龙头港由此实现“公水联运”向“铁水联运”的提档升级，初步形成“通道+枢纽+网络”现代流通体系，为渝、川、陕、黔广大区域物资中转联运、分拨配送提供成本更低、效率更高的物流服务。

又如，位于万州的万源港铁路集疏运中心自2022年底投运后，来自达

州益福集团的化肥集装箱经铁路运输直达新田港，乘坐集装箱班轮运抵长江江口的港口中转，换乘海轮运抵辽宁营口港。由此一来，物流运费降低5%，物流运输时间缩短两天。

渝东南地区高铁也将实现“零”的突破

6月21日，备受成渝两地市民关注的重庆至昆明高铁重庆西至宜宾东段（以下简称渝昆高铁渝宜段），正式启动联调联试。渝宜段有望年内建成通车。

渝昆高铁是全国铁路网“八纵八横”主通道之一京昆通道的重要组成部分，全线通车后，市民从重庆到昆明坐高铁将更加便捷。

市交通运输委相关负责人表示，目前重庆在建的6条高铁，即成渝中线、渝万、渝西、渝昆、渝湘高铁重庆至黔江段、成达万高铁，正全力推进，捷报频传。

6月11日15时，随着最后一方混凝土浇筑完成，渝万高铁全线重难点工程——高达150.5米的蔡家沟双线特大桥16号主墩封顶。这是国内在建高铁无砟轨道最高桥墩，标志着渝万高铁全线桥梁施工进入攻坚阶段。

6月5日，成渝高铁全线首座隧道黄莲堡隧道顺利贯通，标志着项目全线施工进入新阶段。

6月1日，渝湘高铁黔江新站房正式投入使用，这是重黔段首个建成并正式投用的站房。全线建成通车后，重庆黔江至主城区的旅行时间将从现在的4小时缩短至1小时以内，极大改善沿线居民出行条件……

重庆还未雨绸缪，积极谋划更多的高铁项目开工。

根据规划，未来，重庆将新开工渝宜、黔江至吉首、九龙坡至重庆东站枢纽直通线、渝贵4条高铁，总里程超500公里。目前，重庆正积极推进兰渝、万黔等高铁项目前期工作。到2027年，重庆“米”字型高铁网基本成型，高铁通车里程突破1900公里。重庆全市域范围内，市民乘坐高铁出行也更加便捷，有望形成重庆都市圈也将实现“零”的突破。