

汽车更新消费迎来小高峰,预计今年回收将超过700万辆

汽车回收拆解产业迈向千亿级

□新华社记者 吴慧珊 高亢 孙飞

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案,各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到,汽车更新消费迎来小高峰,报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计,今年汽车回收将超过700万辆,回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长 新能源车更受益

今年3月份以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,个人消费者的换车周期一般约为10年,以旧换新政策的推出,一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车,因此新能源车将更加受益。

截至目前,财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴,商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台,实现补贴申请一口提交、一网联审,群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据,1至5月,我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%,占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成 催生线上交易新业态

记者在多地调查发现,以旧换新政策出台后,报废汽车回收市场随之回暖,推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内,摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码,扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后,工厂首先做无害化预处理,然后再进行细分拆解,同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴政策,推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍,3月份以来,公司报废回收量较去年同期增长17%,今年预计接近5000辆。

公安部数据显示,截至今年5月底,我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示,今年1至5月,报废汽车回收220万辆,同比增长19.4%,其

中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长,也催生汽车回收线上交易平台等新业态,例如,互联网收车服务平台“艾特大象”,通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业,一键上门收车,致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示,预计今年回收规模将超过700万辆,未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率 促回收模式提质增效

记者调研发现,当前,报废汽车回收大多聚焦在报废环节上,资源化利用率不高,另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范,易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议,通过政策引导、规范监管等方式,引导报废汽车回收模式提质增效,向低碳环保型转变。

截至2023年底,全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家,超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件,另有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示,可结合零部件

的匹配度和适配性,形成回用件、再制造件合理的流通体系,全面发展汽车再循环产业链。

近年来,随着新能源汽车蓬勃发展,汽车搭载的动力电池的回收再利用,已成为汽车行业新的增长点。

据业内人士介绍,我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力,规范处理后可梯次利用。此外,镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而,由于利益驱动,目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业,在简陋厂房进行人工操作,容易造成环境污染;拆解分拣组装成不同规格的其他电池,也埋下安全隐患。

业界人士建议,私家车主或单位在报废新能源车时,必须带电池报废(车电分离车型除外);将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理,监督严格执行;通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理,实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说,制定报废机动车回收拆解行业监管执法清单,逐一明确有关职能部门的执法事项,加强联系和协调,确保责任落实落地。

(据新华社北京7月1日电)

全国快递业务量上半年突破800亿件

比2023年提前59天

新华社北京7月1日电(记者 赵文君 戴小河)国家邮政局监测数据显示,截至6月30日,今年上半年我国快递业务量突破800亿件,比2023年提前59天。

今年以来,我国快递月均业务量超130亿件,6月份快递日均业务量超5亿件。快递市场规模加快扩大,在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

国家邮政局有关负责人介绍,大规模设备更新和消费品以旧换新行动开展以来,快递企业抓住新一轮发展机遇,加快淘汰老旧分拣和安检设备,提升新能源车应用比例,推进设备的智能化低碳化升级。快递企业推出“换新+回收”和“送、装、拆、收”等新发展模式,为降低社会物流成本持续贡献行业力量。

老挝对中国旅游团游客临时免签

新华社万象7月1日电(记者 马准利 赵旭)据老挝新闻文化旅游部日前发布的政策,从2024年7月1日起至2024年12月31日,老挝对通过该国旅游公司组织、持普通护照的中国内地及港澳台旅游团游客实施15天免签政策。

老挝方面要求,旅游团行程需由在老挝新闻文化旅游部注册并获得许可的老挝旅游公司组织。

中国旅游企业携程相关负责人向记者介绍,该政策6月26日发布后,携程平台上老挝相关关键词搜索

热度比前一天增长87%,热门老挝旅游目的地包括万象、琅勃拉邦、万荣、巴色等。

携程数据显示,今年以来,中国内地游客赴老挝旅游订单同比增长约1倍,暑期赴老挝旅游订单同比增长超140%。老挝对中国旅游团游客免签后,将与“新马泰”形成连片免签区,进一步带动中国游客前往东南亚旅游。

老挝政府将2024年定为“老挝旅游年”,计划吸引超620万国内外游客,并积极实施优化签证政策、改善旅游设施和服务等措施。

按当前总和生育率,到2100年人口将减少近一半

韩国拟设“人口部”扭转低生育率

韩国政府7月1日宣布,将新设人口战略企划部,由一名副总理级官员主管,以统筹应对低生育率和老龄化问题。

根据当天公布的政府机构重组方案,人口战略企划部将分别从保健福祉部、企划财政部接管制定人口政策和人口中长期发展战略的事务,下辖管理低生育率、老龄化、劳务和外来移民等事务的新老机构,成为韩国应对人口问题的“指挥塔”。

据一些官员介绍,人口战略企划部还将拥有“财权”,能够分配和调整多个相关政府部门应对低生育率的预算。

按照韩联社的说法,人口战略企划部长官还将出任分管社会事务的副总理。现阶段,社会副总理兼任教育部长官。韩国政府设经济和社会两名副总理。

韩国政府预计,在国会通过相关法案三个月后,人口战略企划部将正式成立。

低生育率和老龄化问题已成为韩国面临的严峻挑战。总统尹锡悦上月就此称,韩国已进入“国家紧急状态”。近年来,韩国投入大量资金鼓励生育,包括提供现金补贴、保姆服务和支持不孕症治疗,但总和生育率还是

不断下降。

韩国统计局数据显示,2023年韩国总和生育率降至0.72,比前一年下降近8%,且远远低于维持韩国目前5100万人口所需2.1的水平。专家估计,按照当前总和生育率,韩国人口到2100年将减少近一半。

调查显示,随着低生育率和人口老龄化加剧,韩国第二大城市釜山因人口萎缩显现出“进入消失阶段”的迹象。按照韩国媒体说法,釜山是韩国首个出现这一迹象的大城市。

韩联社援引韩国雇佣信息院6月底发布的一份报告报道,釜山人口从1995年的388万减少至2023年的330万。截至今年3月,釜山65岁及以上人口已占该市总人口的23%,由此成为韩国唯一进入“超老龄社会”的大城市。

报告所提及的一座城市“消失风险指数”,指把20岁至39岁女性人口总数除以65岁及以上人口的得数。这一指数大于1.5为低风险,1.0至1.5为正常情况,0.2至0.5视为进入消失阶段,0.2以下为消失风险高。釜山的消失风险指数为0.490,而韩国全国平均水平为0.615。(据新华社)

民调显示国民联盟领跑首轮选举

马克龙孤注一掷“豪赌”难掩颓势

法国6月30日举行首轮国民议会选举投票,当晚公布的主要出口民调显示,极右翼政党国民联盟大幅领先,获得大约34%选票;第二名是新成立的左翼联盟“新人民阵线”,得票率29%左右;以总统埃马纽埃尔·马克龙的“复兴党”为首的中间派执政联盟“在一起”得票率20%出头,被挤到第三位。

按照程序,首轮投票中候选人在选区内得票超过半数者直接当选;无人过半,则得票率排名前两位以及不低于12.5%的候选人自动进入第二轮选举,得票最高者当选,7月7日见分晓。在“决胜局”前这一周,各方力量将进行最后的排兵布阵和利益交换,谁与谁结盟、各占多少席位,仍存变数。

法国国民议会即将开院,设577个议席。只有一家出口民调机构显示,国民联盟将获得绝对多数,即至少289席。

这次选举被普遍视为马克龙孤注一掷之举,起因是其领导的执政联盟在6月初欧洲议会选举中同样败给国民联盟,马克龙欲借提前选举重振主流政党声威、阻遏国民联盟为代表的极右翼力量迅速上升之势。

但选前和选后民调均显示,马克龙这步险棋极有可能加速国民联盟上台,导致马克龙剩三年任期不得不与国民联盟推举的总理人选“左右共治”,曾

二度在总统竞选中败给马克龙的国民联盟领导人玛丽娜·勒庞似乎将离权力中心更近一步。

过去,法国中间派与左翼阵营曾联手抵制国民联盟等极右势力,获称“共和阵线”,但这次结盟恐有难度。从首轮投票当晚开始,合纵连横的努力就已开始。

马克龙向中间派联盟支持者喊话,要求他们给“明确属于共和派与民主派”的候选人投票。根据马克龙近期言论,那些候选人不包括国民联盟和极左翼政党“不屈的法兰西”成员。

另一边,勒庞现身法国北部其所属埃南-博蒙选区,与国民联盟支持者一同庆祝胜利。支持者高唱国歌《马赛曲》,挥舞法国国旗。勒庞对他们说:“法国人已经展示出想要翻篇的意愿,想要抛弃一个目空一切、腐蚀社会的政权。”

据民调机构益普索集团数据,截至30日17时,首轮投票的投票率接近60%,与两年前首轮投票的39.42%相比大幅提升,为1986年以来议会选举最高投票率。分析人士因此预期第二轮的投票率可能也会创新高。这种情况显示马克龙这场“豪赌”在法国掀起异乎寻常的政治热潮,整体而言可能更有利于国民联盟。(据新华社)



三峡枢纽2024年上半年 通过量超7500万吨

船舶有序通过三峡双线五级船闸(6月30日摄,无人机照片)。

7月1日,据长江三峡通航管理局消息,2024年上半年三峡枢纽通过量超过7500万吨,其中,三峡船闸通过量达7188.92万吨,三峡升船机通过量达336.23万吨。

新华社发

□新华社记者 孙晶 胡丹丹

随着人工智能(AI)技术的快速发展,多家厂商尝试推出人工智能个人电脑(AI PC)。业内专家认为,这种结合将带来前所未有的智能体验和生产力提升,但也面临一系列技术和市场挑战。AI与PC的结合能否加速AI进入寻常百姓家值得观察。

多家PC巨头入场布局AI PC

微软公司在今年5月发布了专为AI设计的Copilot+PC。目前,联想、戴尔、惠普和三星等著名PC厂商已与微软签订合作协议。

谷歌公司紧随其后也宣布为其高端安卓笔记本电脑Chromebook Plus产品线添加新的AI功能。3月,苹果公司推出搭载M3芯片的MacBook Air系列,也特意强调了该产品的人工智能属性。

在中国,联想集团4月发布了内置人工智能“联想小天”的AI PC系列产品。小米、华为等公司也在探索或已推出具备AI特性的个人电脑。

英特尔公司中国区技术部总经理高宇表示,AI PC六大应用场景分别是:聊天机器人带来更专业的问答体验,本地知识库让知识财富得以共享利用,个人助理帮助用户高效完成日常事务,办公助手能高效处理文字甚至起草合同文书,多媒体助手帮助处理视频图片等内

AI PC是否预示“个人智算”即将涌现

容,PC管理能让远程管理和防护更高效。

AI PC是不是真正变革

目前,各大PC厂商、芯片厂商和操作系统提供商对AI PC的定义不尽相同,但都对计算机能高效处理AI任务提出明确要求。

据微软公司的标准,AI PC需配备能提供强大神经网络处理能力的硬件,以满足大规模运行的需求。同时电脑需要足够大的随机存取内存。除了上述硬性要求,AI PC还需具备良好的系统优化与软件支持。

高宇表示,AI PC是PC的“第三次变革”,通过AI为用户体验和生产力带来革命性改变。

智通国际信息技术有限公司董事长兼CEO潘春节接受新华社记者采访时说:“AI PC代表了一种新型的个人计算平台,是全新的产品变革;是产品核心属性从‘应用软件+基础软件+PC硬件’单一载体,变成了‘智能体助理+PC硬件+全终端’的生态载体。”

“算力+隐私保护”双重加持

AI系统需要处理大量用户数据,这些数据可能涉及个人隐私、商业机密

等敏感信息。潘春节在谈到AI PC与传统PC区别时说,除去算力,对于许多用户而言,“AI PC本地端的AI计算能力应该是AI PC与传统PC的显著区别”。

“用户可在离线环境下依然流畅地运行AI任务,从而保证数据隐私和安全。这种本地离线AI计算能力,是AI PC相对于‘云端AI+传统PC’的显著优势之一。”他说。

软通动力集团首席技术官刘会福认为,除了具有系统性、场景性和垂直性的特点外,“本地化”是AI PC的核心特征,AI PC强调本地端侧模型的能力,可以更好地实现AI实时交互、隐私保护、硬件全链接。

一些科技博主认为,大模型必须直接集成在手机、电脑等消费电子的设备终端里,才能真正实现个性化应用。由于隐私问题,许多用户不敢把数据上传云端。AI PC的特性使其能在本地直接运行端侧模型,模型本身还能与电脑系统深度集成,让数据使用更安全快捷,这也是AI PC的优势。

安全挑战与普及

AI PC的推出并非一帆风顺,首

当其冲是AI与生俱来的安全问题。

微软公司近日宣布,将暂缓推出其为Copilot+PC设计的一项名为Recall的AI功能。Recall功能使用户能迅速检索到他们在应用程序、网站、图片和文档中曾经浏览过的信息。不少人担心,一旦黑客利用漏洞入侵,用户的计算机活动记录都会暴露。

中国网络空间安全协会人工智能安全治理专委会专家、天融信科技集团副总裁薛智慧在接受新华社采访时指出,AI PC还可能存在诸如AI决策存在偏见或错误、对用户造成不公平或不良的影响等风险。比如,不同国家来源的不均衡训练资料可能导致价值观冲突,因此人工智能给出的决策方案并不一定适用于所有用户。

AI PC推广还需解决的一个问题是用户的真实迭代需求。5月底路透社发布的调查显示,目前生成式人工智能工具的使用率仍偏低。

此外,因为结合新的芯片和软件,新推出的AI PC成本普遍较高,价格不菲。虽然AI与PC结合前景美好,但目前看来进入寻常百姓家还需时日。(据新华社)

綦江区人民法院:积极兑现胜诉权益“执行110”全天候出击

今年以来,綦江区人民法院建立“执行110”常态化工作机制,用一次次快速响应、高效处置为群众排忧解难,将胜诉者的“纸上权益”高效兑现为“真金白银”。

“没想到法院周末仍然在工作。”这一句“没想到”是多名被执行人的懊悔,却也是对綦江区人民法院的赞美。

24小时响应,綦江区人民法院执行指挥中心在夜间接到线索后,

第一时间让备勤干警将被执行人传唤到法院,并对有能力履行而拒不履行的被执行人司法拘留15日;节假日无休,执行指挥中心在节假日、周末“不打烊”,“五一”假期面对“躲猫猫”的被执行人,以强大的法律威慑力让对方如约支付劳动报酬,周末得知长期行踪不明的被执行人正在办酒席,同样第一时间前往现场,并最终礼金了结案款;联合式出击,执行指挥中心接到遂宁市船山

区法院的协作请求,仅用半个小时就将被执行人和目標车辆带回,以迅疾之势让“执行铁拳”决胜公平正义“最后一公里”……

当前,綦江区人民法院累计开展夜间执行34次、假日执行27次,司法拘留63人次,收获“保护百姓权益 构建和谐社会”“执法如山 公正严明”“公平公正 雷厉风行”等多面锦旗。

罗超 白涛

凤凰至璧山110千伏输电线路工程提前3个月投运

6月29日,凤凰至璧山110千伏输电线路工程提前3个月顺利送电投运,为今年重庆电网迎峰度夏电力保障再添新动力。

近年来,重庆夏季用电负荷不断增长,迎峰度夏保供电面临着压力和挑战。国网重庆璧山供电公司从提升区域供电能力,保障民生用电入手,紧盯关键电力场站节点、输电通道,推动多项度夏工程建设。

据了解,该条输电线路全长18.5

千米,工程新建铁塔64基,扩建电压等级为110千伏设备间隔两个,敷设电力电缆1.28千米,投运后将璧山南、北电网由单通道强化为双通道,有效缓解璧山中部、南部、西部(重庆)科学城璧山片区供电压力,保障迎峰度夏期间电网运行稳定可靠。

在工程建设过程中,该工程面临了施工工期紧、施工风险高、协调难度大等多重考验。在此期间,国网重庆璧山供电公司以“四个管住”为基础,以关键措施放行为抓手,攻坚克难有序完成4次跨越高速、城铁、国道的高风险作业,实现了凤凰至璧山110千伏输电线路工程提前3个月贯通投运。

接下来,国网重庆璧山供电公司将持续推进1座220千伏变电站、1座110千伏变电站和1座35千伏变电站建设,为进一步提升电力坚强网架,满足璧山供区日益增长的电力负荷需求,为更好地服务成渝地区双城经济圈建设提供坚实的电力保障。

潘锋