

1—5月智能网联新能源汽车制造业增长66.7%

西部科学城重庆高新区 项目牵引加快产业升级激活发展潜力

核心提示

随着“软件定义汽车”趋势不断深入汽车价值链，全球汽车产业加速智能化转型，西部科学城重庆高新区将“智能网联新能源汽车及核心器核”作为三大主导产业之一，加速布局发展，力争到2027年，产业规模突破千亿元级。

新项目接续有力，优势产业持续走强。今年，西部科学城重庆高新区全力以赴做好“高”和“新”文章，加快构建现代制造业集群体系，实施重点项目52个，总投资1492.2亿元，年度投资343亿元。截至目前，32个市级重点项目完成投资70.3亿元、投资完成率118%。

在重大项目的牵引下，1—5月，科学城高新区固定资产投资增长15.5%，增速位列中心城区第一。

智能网联方阵再添新军

6月24日，西部科学城重庆高新区举行2024年二季度重点招商项目集中签约活动，集中签约项目共12个，投资总额292亿元，涉及智能网联新能源汽车、集成电路、新型智能终端、新能源及新型储能等多个产业。

一批新项目签约的同时，一批新项目也在破土开工。同期，计划总投资150.5亿元的7个重大产业项目集中开工，推动项目形成实物工作量和有效投资量。其中，新能源商用车联合开发及生产项目实现了“当天签约、当天开工”。



西部科学城重庆高新区举办2024年二季度重点产业项目集中开工活动 摄/何超

资150.5亿元的7个重大产业项目集中开工，推动项目形成实物工作量和有效投资量。其中，新能源商用车联合开发及生产项目实现了“当天签约、当天开工”。

据了解，该项目是由长安跨越与某知名造车新势力企业深度合作并联合设计开发新能源商用车，对应进行相关智能化、平台化的布局。该项目的落地，将进一步壮大科学城新能源商用车产值规模，有力推动科学城新能源商用车零部件企业形成集聚，助力科学城高新区打造新能源商用车制造重要承载地。

同时，总投资100亿元的新能源汽车科技产业园项目正式动工，是科学城高新区招引的又一百亿级项目，该项目计划建成投产后10年(2024—2033年)累计实现营收约1500亿元，经济贡献约75亿元，集聚研发人员5000人，将打造世界级智能网联新能源汽车产业集群。

智能网联新能源汽车是重庆发力的万亿级产业，也是科学城构建现代制造业的重点产业。近年来，科学城高新区全力打造全市智能网联汽

车产业新高地和新能源商用车制造重要承载地，截至目前，已构建了一个由整车制造、关键零部件、汽车软件、智能网联和新型储能的全产业链体系，1—5月，智能网联新能源汽车制造业增长66.7%。

这是继自动驾驶巴士后，科学城高新区在自动驾驶接驳场景的又一探索。据了解，为弥补单车智能在特定场景下可能存在的困难，科学城高新区以“软件定义汽车、芯片制造汽车”，把场景建设作为发展智能网联汽车产业的重点，采用李克强院士提

出的“车路云一体化”方案，通过新一代信息技术将人、车、路、云的物理空间、信息空间融合为一体，基于

在科学城高新区智能网联汽车示范道路上运行的各类自动驾驶车辆 摄/曾诚

出“车路云一体化”方案，通过新一代信息技术将人、车、路、云的物理空间、信息空间融合为一体，基于

在科学城高新区智能网联汽车示范道路上运行的各类自动驾驶车辆 摄/曾诚

立足场景构建智能网联产业生态

自动驾驶、回正、稳当跟车、等红灯、主动避让行人……在科学城高新区金凤城市中心，重庆首批采用“车路云网图”协同技术的智能驾驶小车正在进行一系列路测，显示出高度的智能化和自主性。

这是继自动驾驶巴士后，科学城高新区在自动驾驶接驳场景的又一探索。据了解，为弥补单车智能在特定场景下可能存在的困难，科学城高新区以“软件定义汽车、芯片制造汽车”，把场景建设作为发展智能网联汽车产业的重点，采用李克强院士提

出的“车路云一体化”方案，通过新一代信息技术将人、车、路、云的物理空间、信息空间融合为一体，基于

出的“车路云一体化”方案，通过新一代信息技术将人、车、路、云的物理空间、信息空间融合为一体，基于

多点位发力 打造技能人才集聚强磁场

我所从事的工作专业性较强，实训基地为我架起了一座从学校通往岗位的桥梁。”重庆城市科技学院2023级毕业生张豪自毕业以来，因职业技能欠缺，在就业过程中屡屡碰壁。今年初，他在基地参加了为期20天的实训，在专业知识以外掌握了更多实操技能，如今，已顺利入职重庆驰碧电子有限公司BMS测试工程师岗位。

像张豪这样的不是个例。多年来，南岸区持续拓宽渠道“育才”，紧紧围绕全区重点产业、新兴产业，突出“五个导向”，按照“3+”组训模式，精准开展职业技能培训，培养技能人才。2023年，全区累计开展补贴性职业技能培训8762人，

重点群体培训就业率、职业工种对接生产率等6项指标排名全市第一。

不仅是职业技能培训。多年来，南岸区全力推进技能人才队伍建设，把“江南技能菁英”纳入新重庆人才卡服务范围，提升人才获得感、幸福感，积极参加“巴蜀工匠”杯乡村振兴职业技能大赛，举办全国饭店业火锅专项赛决赛、“巴渝工匠杯”重庆市首届人工智能和工业互联网职业技能竞赛、“南岸工匠”技能大赛等国家、市、区技能竞赛3场，选拔各类高技能人才110名。

下一盘棋 激活技能人才发展源动力

2022年8月，重庆人力资本服务产业园正式落地南岸区广阳湾

2022年8月，重庆人力资本服务产业园正式落地南岸区广阳湾

南岸 聚焦产业发展 构建技能人才新生态

6月24日，第二届“一带一路”国际技能大赛在重庆国际博览中心拉开帷幕。南岸区以“匠心逐梦 能创未来”为主题，组织在区技工院校、技能大师工作室、实训基地、重点产业企业等12家单位联合参展，全面展示技能人才建设成果，是参展规模最大的区县之一。

近年来，南岸区紧紧围绕全市加速构建“416”科技创新布局，加快打造“33618”现代制造业集群体系，结合全区“3+2”产业技能人才需求，积极探索技能人才培养、使用、评价、激励新路径，推动构建技能人才新生态，赋能产业高质量发展。

一盘棋布局 激活技能人才发展源动力

2022年8月，重庆人力资本服务产业园正式落地南岸区广阳湾

智创生态城。“这标志着我区技能人才培养工作迈上了新台阶。”南岸区人社局相关负责人介绍。

近年来，南岸区委、区政府高度重视技能人才工作，制定出台《“江南菁英”计划实施办法》《南岸区重庆经开区技能大师工作室管理办法》等一系列扶持政策，支持技能人才发展。南岸区人民政府、重庆经开区管委会与市人社局签订《推动迎龙创新港建设深化人力资源开发战略合作协议》，在数字技能人才培养、使用、评价、激励新路径建设、技能等级评价认定等方面开展市区共建，合力打造“智能+技能”数字人才培养新样板。

目前，南岸区技能人才工作成绩凸显，累计入选“中华技能大奖”1人、“全国技术能手”5人、“全市技术能手”11人、“最美巴渝工匠”8人、“江南技能菁英”10人。

关键处落子 构筑技能人才培养新高地

嵌入式软件开发、智能座舱模型制作、SMT贴片生产线……位于南岸区迎龙创新港的智能网联与汽车电子实训基地，有多个按照企业真实产线“复刻”的实训环境。

“作为全市首个专门针对智能网联汽车产业的实训基地，自今年1月正式运营以来，该基地已培养智能网联汽车人才800余人。”南岸区人社局相关负责人介绍。

不仅是智能网联汽车产业的实训基地。多年来，南岸区紧紧围绕市区产业发展技能人才需求，构建起以国家级高基地、技能大师工作室为抓手，各技工院校和培训机构为主体，其他培训形式为补充的人才培养体系，提升产业核心竞争力。

数据显示，南岸区已拥有各类技能人才培养载体57个，每年为产业发展培育各类技能人才上万名。其中，新建成的智能网联与汽车电子、工业软件与信息服务、人工智能与机器人、数字营销与管理等4个实训基地，专门针对汽车智能制造、数控仿真、智能机器人技术等20余个紧缺工种，年培训实训规模5000人次以上。

不仅如此，为更好地推动技能人才培养，南岸区在构建技能人才平台的基础上，持续优化技能等级评价备案管理流程，强化人才评价质量督导和监督管理，旨在支持鼓励符合条件的企业建立技能人才自主评价机构，进一步推动技能人才培养。

目前，全区有职业技能鉴定评价机构16家，企业自主评价机构4家，年均开展技能评价5000人次以上，2023年完成率和高级工以上获证比例位居全市前三。

多点位发力 打造技能人才集聚强磁场

我所从事的工作专业性较强，实训基地为我架起了一座从学校通往岗位的桥梁。”重庆城市科技学院2023级毕业生张豪自毕业以来，因职业技能欠缺，在就业过程中屡屡碰壁。今年初，他在基地参加了为期20天的实训，在专业知识以外掌握了更多实操技能，如今，已顺利入职重庆驰碧电子有限公司BMS测试工程师岗位。

像张豪这样的不是个例。多年来，南岸区持续拓宽渠道“育才”，紧紧围绕全区重点产业、新兴产业，突出“五个导向”，按照“3+”组训模式，精准开展职业技能培训，培养技能人才。2023年，全区累计开展补贴性职业技能培训8762人，

重点群体培训就业率、职业工种对接生产率等6项指标排名全市第一。

不仅是职业技能培训。多年来，南岸区全力推进技能人才队伍建设，把“江南技能菁英”纳入新重庆人才卡服务范围，提升人才获得感、幸福感，积极参加“巴蜀工匠”杯乡村振兴职业技能大赛，举办全国饭店业火锅专项赛决赛、“巴渝工匠杯”重庆市首届人工智能和工业互联网职业技能竞赛、“南岸工匠”技能大赛等国家、市、区技能竞赛3场，选拔各类高技能人才110名。

下一步，南岸区将以构建技能人才新生态为目标，进一步完善政策保障、平台支撑、服务举措，实现技能人才总量、质量和贡献全面提升，为打造重庆高质量发展南部增长极提供坚实技能人才支撑。

贺娜 王波

长江师范学院 “进出口”两旺 写好招生就业大文章

招生和就业是检验一所高校办学水平的两个关键维度，关系到学校发展大局。

作为一所具有优良师范传统、鲜明应用特色的本科高等学校，长江师范学院始终把招生就业工作摆在突出位置，紧紧围绕“师范性、应用型、地方性”的办学定位，优化招生工作举措，强化就业教育与服务，确保生源质量和毕业生就业质量稳中有进，呈现“进口畅”“出口旺”的良好局面。

进口“旺”起来 多措并举提升人才培养质量

眼下，正值高校毕业生们求职找工作的高峰期，然而许多长江师范学院毕业生却早已找到心仪的工

作，开启了人生新篇章。

为何长江师范学院毕业生能受到用人单位青睐？这或许得益于学校不断完善“招生—培养—就业”联动机制，优化招生结构，推动专业建设的前瞻性布局、动态性预警和评价性优化，主动对接国家战略和市场需求，遵循教育规律和学生成长成才规律，着力提高学生培养质量、增强人才市场竞争力。

“招—培—就”一体化，需要学校从学生入口就开始为出口端的就业打基础、做铺垫。

基于此，长江师范学院定期分析生源情况和毕业生就业状况、收集用人单位对毕业生的评价反馈，为动态调整招生计划、人才培养方案和实施专业改造提供依据，通过调整专业设置、优化招生结构、推动产学研合作、实施专业改造等举措，

推动人才培养方式变革、人才培养口径拓展，提高学生核心能力促进毕业生充分就业来提升办学美誉度。

此外，学校结合重庆市“33618”现代制造业集群体系和涪陵区“2349”现代制造业集群体系建设，积极开展学科专业调整，实现专业与产业无缝对接，面向当地页岩气、新材料及绿色化工等产业需求，围绕现代制造、乡村振兴、民族文化等领域，开展应用性研究，构建“以学促赛、以赛促创、以创促产”的“学赛创产”四位一体创新能力培养机制，以高质量人才培养促进学生高质量就业来旺招生“进口”。

长江师范学院“高招”频出，生源质量和教学质量稳中有进。据统计，近3年，学校招生生源充足，学生报到率均值达到98%。2023年，学校面向全国27个省(自治区、直辖

市)招生，全额完成招生计划。

出口“畅”起来 千方百计护航毕业生求职路

AI就业工具包、就业资讯团、就业实训营、就业双选会、就业育人大讲堂、AI智能就业指导服务进校园、就业指导服务群……这是长江师范学院2024届毕业生“百日冲刺促就业”的系列服务，7×24小时不间断助力毕业生提升个人就业竞争力。同时，开设“就业岗位集”提供海量招聘及岗位信息，助力毕业生顺利开启职场生涯。

这是长江师范学院用心用智、用情用力写好“就业答卷”的一个缩影。促进高校毕业生就业是固本工程、民生工程、民心工程。一直以

来，长江师范学院深入贯彻落实党中央、国务院关于高校毕业生就业工作的总体部署，主动扛起稳就业、促就业重大政治责任，不断健全就业创业工作机制，落实就业优先政策，切实保障毕业生高质量充分就业，让“出口”畅起来。

为做实做细就业教育与服务，长江师范学院建立“学校—学院”两级就业创业工作统筹领导机制，分级制定就业创业工作方案，分层落实工作责任，形成主要领导亲自部署，分管领导靠前指挥，职能部门协同推进，二级学院狠抓落实的就业创业工作局面。

在长江师范学院，促进毕业生高质量充分就业不是停留在纸上，而是细化为一份份具体清晰的责任、一项项切实可行的举措。强化生涯规划、就业创业教育，落细就业

实习实践，完善创新创业教育体系，健全“就业反哺人才培养”闭环机制，深入开展“访企拓岗”专项行动，优化招聘活动平台建设，细化宣传引导，全面推广大学生就业服务平台，加强重点群体就业帮扶……长江师范学院千方百计拓宽就业渠道、拓展就业岗位，为学生搭稳“就业桥”。近3年来，毕业生去向落实率持续走高，用人单位对毕业生的总体满意度达98%以上，毕业生就业岗位与所学专业对口度为88.9%，毕业生从事的工作与自身职业期待总体吻合度为94.25%。

如今，招生就业两旺，已成为长江师范学院的独特风景。未来，学校将继续结合实际、创新思路、多措并举，做好招生就业工作，为地方经济社会发展提供不竭的人才动力。

王诗成