

新华社北京6月14日电（记者 吴雨 张千千）中国人民银行14日发布的金融统计数据报告显示，前5个月我国人民币贷款增加11.14万亿元，其中企（事）业单位贷款增加9.37万亿元。

中国人民银行发布的数据显示，5月末，我国人民币贷款余额248.73万亿元，同比增长9.3%。分部门来看，前5个月，住户贷款增加8891亿元；企（事）业单位贷款增加9.37万亿元，其中中长期贷款增加7.11万亿元。

从货币供应看，5月末，广义货币（M2）余额301.85万亿元，同比增长7%。狭义货币（M1）余额64.68万亿元，同比下降4.2%。

另外，前5个月我国人民币存款增加9万亿元，其中住户存款增加7.13万亿元。

此外，同日发布的社会融资数据显示，5月末，我国社会融资规模存量为391.93万亿元，同比增长8.4%；前5个月社会融资规模增量累计为14.8万亿元，比上年同期少2.52万亿元。

## 市委常委会举行会议

# 深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 研究部署国土空间规划和中央生态环保督察反馈问题整改等工作 市委书记袁家军主持并讲话

本报讯（记者 杨帆）6月14日下午，市委常委会举行会议，深入学习贯彻习近平总书记在中央全面深化改革委员会第五次会议上的重要讲话精神，听取《重庆市国土空间总体规划（2021—2035年）》实施工作要点、我市接受和配合第三轮中央生态环境保护督察工作情况汇报，研究部署有关工作。

粮食安全底线。要深刻领会把握建设具有全球竞争力的科技创新开放环境的重要要求，发挥重庆产业基础良好等优势，“走出去”“引进来”相结合打造更多国际科技交流合作标志性成果，大力营造开放包容、近悦远来的最优科创环境，增强全民科技安全意识和素养，守牢科技发展安全底线，提升科创共商共建共治共享水平。

合和区域协调发展、优势互补的国土空间开发保护格局，强化科技创新和现代化产业体系建设空间保障，综合考虑人口分布、经济布局、土地利用和生态环保等因素，加快构建区域协调、城乡融合的城镇体系，形成大中小城市和小城镇协调联动的城镇结构，维护长江生态安全。要加快推动国土空间现代化治理变革重塑，迭代升级区域国土空间治理数字化平台，加快国土空间治理大综合一体化，全域优化国土空间布局，促进国土空间整体智治。要严格落实人口调控、三条控制线、建设用地等核心约束性指标要求，持续健全法规体系、严格监督执法，积极总结推广最佳实践，牢牢守住国土空间开发的红线底线。要建立健全规划实施工作体系，制定“跳一跳、够得着”的目标，进一步压实工作责任，推动各类规划落地落实，更好把规划蓝图转化为美好现实。

当”，切实增强思想自觉政治自觉行动自觉，深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话精神，对标落实中央生态环境保护督察要求，扎实抓好反馈问题整改，举一反三完善生态环境治理体系，全面提升生态环境治理能力。要加强组织领导持续用力做好生态环保督察“后半篇文章”，强化政治担当，保持思想不松懈不懈怠，清单式做好督察反馈问题整改。要以啃“硬骨头”的劲头高质量抓好整改工作，层层压实责任，坚持标本兼治，纵深推进市级生态环保督察。要强化督察结果转化运用，紧盯关键时间节点，持续打好污染防治攻坚战，用好生态报表和生态环保督察问题清单，全域全面消除农村黑臭水体，建立健全生态环境问题发现机制，持续增强全民环保意识，加快打造美丽中国建设先行区标志性成果。

本报讯（记者 王天翔）6月14日上午，重庆市推动成渝地区双城经济圈建设领导小组召开第二次会议。市委书记袁家军主持会议并讲话。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记在新加坡推动西部大开发座谈会上的重要讲话精神，认真落实市委六届五次全会部署要求，迭代升级思路举措，扎实推动双城经济圈建设取得更大标志性成果，实现比较优势、后发优势转化为发展胜势。

袁家军在重庆市推动成渝地区双城经济圈建设领导小组会议上强调

## 共同唱好新时代西部“双城记”形成更大标志性成果

胡衡华出席

市委副书记、市长、领导小组副组长胡衡华，市委副书记、领导小组副组长李明清，领导小组成员出席。

会议听取我市落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》情况和推动重要产业备份基地、巴蜀文化旅游走廊建设情况及下一步工作打算汇报，听取重庆四川党政联席会议第九次会议筹备情况汇报。

会议指出，习近平总书记在新时代推动西部大开发座谈会上的重要讲话精神，为成渝地区双城经济圈建设提供了根本遵循，指明了前进方向。要深刻领会建设双城经济圈是党中央作出的重大战略决策，深刻领会对接联动的重要要求，坚持“川渝一盘棋”思想，聚焦“两中两地”目标大力实施各项重点任务，加快打造带动全国高质量发展的增长极和新的动力源。

会议充分肯定党的二十大大以来我市推动成渝地区双城经济圈建设取得的显著成效。会议强调，要聚焦落实习近平总书记重要讲话精神，围绕落实国家重大战略、《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》总结评估，把握重要时间节点，迭代升级思路举措，找准工作切入点，推动双城经济圈建设走深走实。要川渝携手加快构建“一体两核多点”区域联动新格局，协同培育成渝地区新质生产力，着力构建世界级产业集群，前瞻布局战略性新兴产业和未来产业，深化改革开放共促共进，高质量共建西部金融中心和巴蜀文化旅游走廊，主动承接国家战略腹地建设重大任务。要携手西部省市区共同推动新时代西部大开发，积极对接京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域重大战略，加强与长江中下游地区对接合作，更好推动共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道高效联动。要创新川渝合作机制，强化战略协同和政策协同，加强平台对接、数据共享和利益共享，扎实推进川渝一体化向更深层次更宽领域深化拓展，努力打造区域协作高水平样板。

有关区和市有关部门负责人参加。

## 程丽华在市政协反映社情民意信息工作座谈会上强调 推动信息工作提质增效 服务党政科学民主决策

本报讯（新重庆—重庆日报记者 罗静雯 见习记者 何明燕）6月14日，市政协召开反映社情民意信息工作座谈会，深入贯彻习近平总书记关于加强和改进政协工作的重要思想，落实全国政协关于反映社情民意信息工作的新部署新要求，总结六届市政协以来反映社情民意信息工作情况，研究加强和改进工作的思路举措。市政协党组书记、主席程丽华出席会议并讲话。

会议通报表扬了2023年度反映社情民意信息工作先进单位、先进个人和优秀社情民意信息。10位先进单位和政协委员代表作交流发言。

程丽华指出，反映社情民意信息是人民政协经常性、基础性工作，是政协履职成果的重要体现，是推动政协相关工作的重要抓手。市政协各参加单位、各区县政协和广大政协委员要切实增强做好反映社情民意信息工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉，始终围绕中心、服务大局，紧扣习近平总书记赋予重庆的新定位新使命、国家重大战略在重庆的落地落实以及人民群众关心关注的急难愁盼问题，广泛倾听群众呼声，积极反映群众愿望，不断提高信息工作质效，更好服务党委政府科学民主决策。

程丽华强调，要压紧压实各方责任，加强履职成果转化，努力实现信息工作提质增效、争先进步。要坚持质量导向，建立完善学习培训、研判筛选、定期通报机制，发挥好政协特色履职平台作用，不断提高信息的专业性、代表性和精准性。要有效调动各方面积极性，建设一支代表性强、贴近群众、结构合理、各有专长的信息员队伍。

市政协党组和主席班子成员参加会议。当日下午，市政协还邀请全国政协办公厅信息局负责同志作了社情民意信息工作专题辅导。

## 市政府召开第35次常务会议 胡衡华主持

面、举一反三，全面摸排整改类似问题，进一步完善长效机制，补齐环境基础设施短板，做到整改一个问题、解决一类难题、堵塞一批漏洞。要做好督察反馈问题整改“后半篇文章”，持续打好长江经济带污染治理和生态保护攻坚战，一体推进治水、治气、治土、治废、治塑、治山、治岸、治城、治乡，筑牢长江上游重要生态屏障，打造美丽中国建设先行区。

会议强调，发展现代生产性服务业，是落实习近平总书记赋予重庆新的时代使命和战略定位的内在要求，是发展新质生产力和培育新增长点的重要抓手。要高度重视、迅速行动，牢固树立“抓产业必须抓现代

生产性服务业”理念，增强责任感紧迫感，加快推进现代生产性服务业高质量发展，构建优质高效的服务业新体系。要聚焦重点、抓住关键，找准小切口、着力点，推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。要做强主体、做大平台，引育一批优质企业，加强渝港、渝新合作，打造现代生产性服务业集聚区，吸引更多从业人员。要健全机制、强化支持，完善政策体系，加强资金保障，健全统计体系，营造良好产业生态。

会议还研究了巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、“平急两用”公共基础设施建设、川渝高竹新区行政管理事项等。

## 奋力谱写中国式现代化重庆新篇章

## 重庆再添一项“亚洲第一” 磨寨乌江特大桥合龙

本报讯（新重庆—重庆日报记者 杨永芹）“桥都”重庆再上新，又拿下一项“亚洲第一”。6月14日6时，随着最后一节长2米、重140吨的连续梁浇筑在桥面上，渝湘复线高速公路磨寨乌江特大桥实现合龙，这是亚洲第一高墩矮塔斜拉桥，渝湘复线高速公路彭水段也由此全线贯通。

磨寨乌江特大桥，位于彭水苗族土家族自治县绍庆街道平原村附近，全长708米，为双向四车道矮塔斜拉桥。远远望去，挂在“云端”的大桥就像大鹏展翅傲视乌江。

“超高、大跨！”当天，中铁建重庆投资集团渝湘复线高速公路总承包部指挥长薛宇开介绍，该桥最高墩达216米、桥塔高44米，索塔顶距离乌江水面约320米，高度相当于100多层楼，记者乘电梯到达桥面单程用了8分钟；主跨长296米，让大桥一跨而过乌江，最大限度减少大桥建设对周边水环境的影响。施工难度较大，项目部300多名施工人员，经过1200多个日夜奋战终于迎来合龙。

渝湘复线高速公路项目总里程280公里，由巴南至彭水、彭水至酉阳、武隆至道真三段组成，平均桥隧比80%。目前，这三段建设进展顺利，巴南至武隆、彭水至酉阳段预计年内建成通车，武隆至道真段有望明年建成通车。

（相关报道见3版）

6月14日，渝湘复线高速公路磨寨乌江特大桥顺利合龙，标志着渝湘复线高速彭水至酉阳段土建工程实现全线贯通。特约摄影 赵勇/视觉重庆



## 72岁重庆南站送走最后一趟“慢火车” 成渝铁路重庆至江津段扩能工程全面开工

位于九龙坡区的重庆南站，于1952年建成投用，已走过72年的沧桑岁月，是重庆地区历史最悠久的火车站，停靠列车最多时每天有100多对，在重庆铁路运输中承担了重要角色，承载着几代重庆人的记忆，也见证着中国铁路的飞速发展。

5611/5612次“慢火车”，往返于重庆南

站与内江站之间，沿途景区众多，包括铜罐驿、白沙古镇、石笋山、茶山竹海等。这趟列车曾是人们“慢”游川渝的主要选择之一。

“我们是专门来坐最后一趟车的。”陈阿姨是铁路退休职工，对重庆南站有着深厚的感情，听说这趟“慢火车”就要和重庆南站告别了，她和老同事们一早赶来乘坐。当日，

不少市民也来到站里拍照、打卡留念。

“今天是5612次列车最后一次从我们段管内驶过，大家要一如既往地认真履行职责，送别我们的‘老伙计’，站好最后一班岗……”重庆南线路工区长陈柯良正在进行排班点名，声音中透露着些许的不舍。

（下转2版）

□新重庆—重庆日报记者 杨锐紫

6月14日10时20分，随着汽笛声响起，5612次列车最后一次从重庆南站发车。从6月15日零时起，重庆南站停办客运业务，成渝铁路5611/5612次“慢火车”运行区段由重庆南至内江调整为江津至内江，成渝铁路重庆至江津段扩能工程也进入全面开工阶段，完工后这里将以崭新面貌与市民重逢。

重庆南站于1952年建成投用