

# 欧洲议会选举初步计票结果出炉 马克龙“很受伤” 法国议会选举提前

欧洲议会选举9日结束。初步计票结果显示：极右翼、民粹主义、“疑欧派”势力整体“得分”继续上升。欧洲联盟国家遵循相对温和路线的政党纷纷受挫，法国总统马克龙领导的“中间派”执政党复兴党（原名“共和党前进党”）损失尤重，据预测可能比其最大对手、玛丽娜·勒庞领导的极右翼政党国民联盟（原名“国民阵线”）少拿一半席位。

受此打击，马克龙当即宣布解散法国国民议会，提前于6月底7月初举行议会选举。马克龙的这一决定，引起了法国从政坛到民间的震动。西方媒体认为，此举给欧洲未来政治方向再添不确定因素。

## “信任危机”

欧盟27个成员国6日至9日陆续举行选民投票，以决定新一届欧洲议会720个议席的归属。截至10日，计票仍在进行中，但不少出口民调显示，虽然代表传统“主流”阵营的中右、中左翼和“中间派”政党将继续占有多数席位，但极右翼和民粹主义政党势力比5年前进一步扩大。

舆论分析认为，欧洲议会选情很大程度上预示了欧盟各成员国选举的风向。

在法国，初步计票结果显示，马克龙的复兴党得票率仅为15%左右，而以“疑欧”“排外”为特点的国民联盟支持率略超30%。分析人士指出，马克龙领导的复兴党自2022年上一次国民议会选举后就一直面临很多执政阻力，此次欧洲议会选举失利成为“压倒骆驼的最后一根稻草”。2022年举



站克 六 月 九 日，在 法 国 勒 图 凯 市，法 国 总 统 马 克 龙 在 参 加 欧 洲 议 会 选 举 投 票 后 走 出 投 票 站。

行的国民议会选举中，马克龙领导的党派得票虽然领先，但未能获得绝对多数地位，致使其在后面的总理任命和立法改革中，都遇到反对派的强大阻力，处处碰壁。

法国《世界报》分析此次选举结果指出，这反映出执政党在民众中的低支持率，对其构成巨大的“信任危机”。马克龙表示接受这一打击，“我听到了你们的讯息和你们的担忧，不会对这些呼声置若罔闻”。

## “伤”后“险招”

在法国，执政党能否在国民议会中占据绝对多数地位，对执政党施政有重要影响。马克龙在面向全国的演讲中宣布解散国民议会，提前举行选举，首轮投票于6月30日举行，第二轮定于7月7日。

《世界报》分析认为，马克龙决定解散议会，一方面考虑到执政党在国民议会中早已失去绝对多数地位；另一方面，欧洲议会选举的结果也表明执政党的支持率在进一步下降。与其在国民议会任期剩余的三年内政府难有作为，不如现在打一张“险牌”。

然而，依照当前形势，提前选举不一定对他有利，一旦复兴党或中间派联盟败给国民联盟，马克龙在其剩余3年总统任期内恐怕不会“过好”。

在马克龙宣布解散议会的决定后，法国多家媒体都以“法国人面临着历史性选择”为题表达对未来的担忧。法国本次欧洲议会选举的投票率为52.5%，因此投票结果可以较为准确地反映法国主要政党在民众心目中的地位。马克龙率领的复兴党在即将

举行的议会选举中并没有领先的民意优势，这让马克龙的决定更像一场“豪赌”。

美联社说，提前选举对马克龙和复兴党来说“蕴含巨大的政治风险”，复兴党可能损失更多议席。法媒担心，一旦极右翼在新的国民议会选举中获得多数席位，将会出现总统马克龙和一位极右翼总理“共治”的局面。

盟友也不好找。法国右翼政党共和党主席埃里克·西奥蒂9日晚说，共和党不会在提前选举中与马克龙的中间派联盟联手，因为对方“已经给法国带来这么多伤害”。

## 同病相怜

作为欧盟经济两大“发动机”的领导人，马克龙和德国总理朔尔茨有点“同病相怜”。后者领导的中左翼政党社会民主党也遭遇历史性惨败，既输给中右翼对手联盟党，也不敌新兴的极右翼民粹主义政党选择党。

根据出口民调结果预测，社民党得票率仅约14%，这将是该德国老牌大党自第二次世界大战以来在全国性投票选举中的最差表现。社民党加上两个执政搭档自民党和绿党，德国本届执政联盟中的三党得票总和不过30%左右。

同样失意的是比利时首相亚历山大·德克罗。他9日晚含泪宣布辞职，成为看守首相。他领导的荷语开放自民党在比利时9日举行的联邦、地区和欧洲议会“三合一”选举中失利，七党执政联盟将失去在议会中多数地位，让德克罗不得不接受“选民发出的信号”。

（综合新华社6月10日电）

## 多部门发布专项行动计划 明确钢铁水泥行业 节能降碳目标

综合新华社北京电 国家发展改革委、工业和信息化部、生态环境部、市场监管总局、国家能源局等部门近日发布《钢铁行业节能降碳专项行动计划》和《水泥行业节能降碳专项行动计划》，深入挖掘节能降碳潜力，加快节能降碳改造和用能设备更新。

钢铁行业是国民经济的重要基础产业，也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。《钢铁行业节能降碳专项行动计划》提出，2024年至2025年，通过实施钢铁行业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约2000万吨标准煤、减排二氧化碳约5300万吨。

《钢铁行业节能降碳专项行动计划》还提出，到2030年底，钢铁行业主要工序能效进一步提升，主要用能设备能效基本达到先进水平，吨钢综合能耗和碳排放明显降低，用能结构持续优化，高炉富氧技术、氢冶金技术等节能降碳先进技术取得突破，行业绿色低碳高质量发展取得显著成效。

《水泥行业节能降碳专项行动计划》提出，2024年至2025年，通过实施水泥行业节能降碳改造和用能设备更新形成节能量约500万吨标准煤、减排二氧化碳约1300万吨。

《水泥行业节能降碳专项行动计划》还提出，到2030年底，水泥行业产能布局进一步优化，能效标杆水平以上产能占比大幅提升，整体能效达到国际先进水平，用能结构更加优化，行业绿色低碳高质量发展取得显著成效。

## 30年期超长期特别国债 第一次续发行

新华社北京6月9日电（记者 申铨）记者从财政部了解到，财政部7日第一次续发行2024年超长期特别国债（一期）（30年期），发行总额达450亿元。

据了解，本次续发行国债为30年期固定利率附息债，票面利率与之前发行的同期国债相同，为2.57%。续发行国债的起息日、兑付安排与之前发行的同期国债相同。本次续发行国债招标结束至6月11日进行分销，6月13日起与之前发行的同期国债合并上市交易。

## 乌克兰国防部称

## 俄一架苏-57战机遇袭受损

据新华社基辅6月9日电（记者 李东旭）乌克兰国防部情报总局9日在官网发布消息称，一架俄罗斯最先进的苏-57战机首次在乌方的袭击中受损。

乌克兰国防部情报总局称，卫星照片显示，一架停在俄罗斯阿斯特拉罕州阿赫图宾斯克机场的苏-57战机8日在乌方发动的袭击中受损，该机场距俄乌冲突前线580多公里。乌方说，这架战机7日还完好无损，但8日的卫星照片显示，爆炸造成战机受损，而且飞机附近有起火痕迹。

根据乌克兰国防部情报总局的说法，苏-57是俄罗斯目前最先进的战机，俄空军目前仅列装少量该型战机。

俄罗斯国防部目前尚未证实乌方说法。据一些俄罗斯商业媒体援引俄军事专家的分析报道，乌方提到的这架战机很可能是被乌克兰遭俄军拦截并坠落的无人机残骸击中而受损。

## 胡塞武装称袭击一艘英国军舰和两艘货轮

## 弹道导弹“精准命中” 英国驱逐舰

据新华社开罗6月9日电（记者 王尚）萨那消息：也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚9日宣布，该组织袭击了一艘行驶在红海中的英国驱逐舰和两艘航行在阿拉伯海中的货轮。

萨雷亚说，胡塞武装向红海中的“钻石号”驱逐舰发射多枚弹道导弹，并“精准命中目标”。但英国国防部随即发表声明说，“钻石号”遭袭消息“不实”。

萨雷亚宣称胡塞武装还在阿拉伯海袭击两艘货轮，分别是悬挂安提瓜和巴布达国旗的“诺德奈号”货轮和悬挂利比亚国旗的“地中海塔维什号”货轮。

萨雷亚没有提及袭击的具体时间。9日早些时候，英国海上安保公司安布利发布报告说，一艘悬挂安提瓜和巴布达国旗的货轮当天在距离也门南部港口亚丁东南83海里处被导弹击中，致使货轮起火。目前，船上火势已被扑灭，袭击未造成人员伤亡。

此外，英国海上贸易行动办公室发布报告说，另一艘货轮8日在亚丁西南70海里处遭“不明物体击中”，尾部失火。袭击没有造成人员伤亡。

## 中国船企自主研发设计 建造非短程国际航行客滚船 “鉴真号”轮首航

6月8日拍摄的停靠在上海港国际客运中心码头的“鉴真号”轮（无人机照片）。

当日，中日国际邮轮有限公司旗下的“鉴真号”轮在上海港国际客运中心码头举行首航仪式。该船是由中国船企自主研发、设计和建造，总长167.2米，型宽25米，载客192人，总吨位约2万吨，设计航速21节。作为一艘非短程国际航行客滚船，该轮定期往返于上海、大阪和神户，除承载旅客外，还可同时装载轿车、载重汽车等。

新华社发



□新华社记者

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能（AI）助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻克的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远？这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战？这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

## 自动驾驶是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练，持续迭代升级算法，进化出新版本后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息，不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主，称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰（中国）执行副总裁王昕说，L3自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但

## AI助力，完全自动驾驶还有多远

一定要在相应的运行设计域（ODD）下才可以。“在实际使用中，L2自动驾驶的使用范围可能比L3更广一些，比如高速和城乡道路上都可以使用，但这种情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇解释。

## “让AI帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从有这个技术到真正好用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让AI帮助我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户，他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够应对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动紧急制动系统（AEB）理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆在较大的

弯道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB都可能无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到100%识别避让”。

王忻表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路况，尤其是特殊路况时出现的“边角案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续精进”。

## 提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日，但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故，这些都是智能（辅助）驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高6.26倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王忻解释，车辆搭

载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为，消费者对辅助驾驶“有一些陌生，还不知道怎么去适应人和车一起开，需要有一个接受的过程，循序渐进也是合理的”。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。

（新华社北京6月10日电）

## 寻访百姓身边优质园·走进江北

## 江北区鱼嘴幼儿园

一所好的幼儿园，是孩子幸运的起点。

作为江北区独立公办一级幼儿园，鱼嘴幼儿园坚持普惠优质办园方向，围绕“我们都是一条快乐的小鱼”办园理念，培育“健康康、亮堂堂、水灵灵、活泼泼”的快乐自在小鱼，让鱼乐教育持续焕发光彩，成为鱼嘴地区老百姓家门口的好幼儿园。

科研是幼儿园进步的动能。鱼嘴幼儿园以重庆市规划课题“新时代

## 擦亮鱼乐教育名片 办家门口的好幼儿园

乡镇幼儿园生活化德育课程建构研究”及重庆市教育评估院试点课题“新时代幼儿园品德教育质量保障研究”为高质量发展的引擎，链接幼儿的全域生活，构建“养润”德育园本课程，开展有序列、有主题的小鱼儿文化节，形成养德于心、润德于行的德育文化，为幼儿品格生活播撒向善向善美的种子。

鱼嘴幼儿园还充分挖掘鱼嘴镇区域特色资源，打造鱼乐小镇课程，

以班级为单位开展鱼乐小镇游戏畅游日，为幼儿提供丰富的可操作、可变化的低结构材料和自由自在、开放破界的多元空间。此外，以大带小混龄形式开展鱼乐小镇玩月系列活动，形成结伴同行、欢乐共享的良好氛围。

乘时代东风，踏发展之路。鱼嘴幼儿园将持续推进文化建设、科研发展、课程建设，为学前教育发展赋能添力，绘就“幼有优育”美好画卷。

谭艾

## 璧山“数智化”助力农村生活垃圾分类治理

语音提示、“垃圾暴露”“垃圾满溢”“投放容器破损、缺失”自动监测报警等“数智”服务。“此举既大幅提高了垃圾分类宣传的精准度，也提升了垃圾投放点周边环境的整洁水平，更确保了垃圾收运工作的时效性。”该负责人说。

与此同时，福禄镇还瞄准生活垃圾分类堵点难点，从分类源头出发，采取“40+N”治理模式，合力推动农村垃圾分类治理工作重心下移、力量下沉、

“末梢”落地，切实提升垃圾分类治理实效，进一步为全域构建精准、智慧、高效、便捷的生活垃圾分类投放与收运工作体系打下坚实基础。

据介绍，目前福禄镇已纳入“数智服务”试点投放点位16个，建成投用标准化农村垃圾分类投放点位51个、垃圾分类收集厢房3座，改造升级垃圾收集、转运设施12个。将垃圾分类积分兑换机制与“党建统领基层治理”积分制相链接，通过整洁庭院评选、红黑榜晾晒

等方式，有效提高了居民参与度和分类准确率。

如今，走进璧山区福禄镇，青山葱茏，河湖润泽，四季常绿，瓜果飘香，沿线彩绘的农房鳞次栉比，一幅山清水秀和美画面。

“福禄镇和美乡村的背后，离不开农村生活垃圾分类‘数智化’治理赋能。”璧山区城市管理局相关负责人表示，这是他们按照数字重庆建设的要求，在做好城区生活垃圾分类治理“数智化”

的同时，积极向农村推进的生动实践。

值得一提的是，璧山还组建了璧南、璧北两个巡查组不定期对每个镇街垃圾收运情况、分类达标情况、设施完好情况、乱倾倒现象等进行巡查，把巡查结果纳入城市综合管理考核体系，使城区和农村的生活垃圾分类治理形成了一张网，有效促进全区生活垃圾分类治理工作。

截至目前，璧山区已累计建成镇街垃圾中转站25个、村（社区）垃圾收

集点4889个、配置垃圾桶5.2万余个，配备分类收集车72辆、户用分类收集桶3万个，建成村级生活垃圾分类积分兑换超市103个、农作物废弃物沤肥池122个、家庭厨余沤肥池308个，农村生活垃圾收运实现“日产日清”。

据了解，除了福禄镇，还有大兴镇等9个镇街已经把生活垃圾分类治理纳入了渝快政基层智治平台，璧山区农村生活垃圾分类治理正在逐步进入“数智化”时代。

张锋 詹米璐