

# 中央第六生态环境保护督察组向重庆市 交办第二十九批群众信访举报件136件

## 我市公开第十九批信访举报件边督边改情况

信访举报件136件(包括重点交办件11件),其中来电举报73件,来信举报63件。从信访举报件涉及的生态环境问题类型来看,涉及水18件、大气40件、噪声32件、生态19件、土壤14件、辐射1件,其他类型12件。

从区域(部门)分布来看,涉及两江新区13件、江北区、渝北区各12件,沙坪坝区、江津区各10件,南岸区8件,长寿区、合川区、永川区各6件,万州区、涪陵区各5件,北碚区、巴南区、铜梁区、垫江县、巫山县各4件,大渡口区、九龙坡区、璧山区、武隆区、忠县、西部科学城重庆高新区各3件,渝中区、南川区、荣昌区、开州区、丰都县、云阳县各2件,大足区、潼南区、梁平区、城口县、奉节县、巫溪县、酉阳县各1件;市

生态环境局5件,市地产集团2件,市农业农村委、市林业局、重庆机场集团各1件。所有交办件均已及时转交相关区县和部门处理(部分环境信访交办件涉及区县和部门共同办理)。

截至6月6日,中央第六生态环境保护督察组已累计向重庆市交办群众信访举报件3094件(包括重点交办件259件),其中来电举报2070件,来信举报1024件。

截至2024年6月6日,对中央第六生态环境保护督察组向重庆市移交的第十九批群众信访举报件,各责任单位均按要求上报调查处理情况。目前,已办结52件(含阶段性办结),47件正在办理。根据督察要求,现对相关情况予以公开(详情请扫二维码)。

根据工作安排,中央第六生态环境保护督察组督察进驻时间为1个月。进驻期间(2024年5月8日—6月8日)设立专门值班电话:023-63325565,专门邮政信箱:重庆市A00251号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。

根据党中央、国务院要求和督察组职责,中央生态环境保护督察组主要受理重庆市生态环境保护方面的来信来电来访举报,其他不属于受理范围的信访举报问题,将按规定交由被督察地方处理。



我市公开第十九批信访举报件边督边改情况  
扫一扫 就看到

**中央生态环保督察 重庆在行动**

**中央第六生态环境保护督察组 督察进驻重庆**

进驻时间:2024年5月8日—6月8日  
专门值班电话:023-63325565  
专门邮政信箱:重庆市A00251号邮政信箱  
督察组受理举报电话时间:每天8:00—20:00

本报讯(新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯)6月6日,中央第六生态环境保护督察组向重庆市交办第二十九批群众

□新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯

6月6日,位于铜梁区侣俸镇的重庆益航汽车配件有限公司(以下简称“益航汽配”)按照此前铜梁区生态环境局专家组出具的书面整改意见开展规范建设,完成了对危险废物暂存间的整改,其中包括扩大防渗膜铺设面积、增高截流板等。

从上月底中央第六生态环境保护督察组向铜梁区交办这起群众投诉件到整改完成,前后不到10天时间。

此前,铜梁区收到中央第六生态环境保护督察组交办的群众投诉件:益航汽配未执行国家危险废物豁免管理要求中规定的,豁免管理单位只能将含油金属屑“经压榨、压滤、过滤除油达到静置无滴漏后打包

## 铜梁快速推动解决生态环境保护督察问题

压块用于金属冶炼”,而是直接接收了产废企业未打包装包块的不属于豁免范围的含油铝屑。另外,该公司含油铝屑暂存场地也未按照环评法和排污许可管理办法开展环评和取得排污许可。

铜梁区高度重视,相关负责同志第一时间带队前往调查。经过现场核查发现,除了群众投诉的内容外,该企业含油金属屑暂存间还存在截流板高度设置不足、暂存间外延铺设防渗膜面积不足等问题,需要进一步完善暂存间建设;企业排污许可证存在危险废物暂存间申报不全、危险废物

物种类申报不全、一般工业固体废物利用处置去向申报错误等问题。

铜梁区生态环境局组织专家组及工作人员于5月27日、29日到益航汽配开展现场督导检查,并出具书面整改意见,就整改工作列出“时间表”,进一步规范该企业豁免经营活动,督促其停止接收未经打包装包块的含油金属屑,进一步完善危险废物暂存间建设,规范贮存含油金属屑,并督促其变更排污许可证,修改完善相关信息。

5月30日,益航汽配违规接收含油金

属屑问题实现阶段性办结,同时制定了下一步整改方案;危险废物暂存间开展规范建设,在6月4日完成整改,排污许可变更也已完成。

“对当即可解决的交办问题决不拖延,真正做到立行立改,持续以督办和整改的速度,提高群众的满意度。”铜梁区配合督察工作专班相关负责人表示,将深入分析症结所在,研究系统性解决措施;加强部门联动,坚决避免表面整改、敷衍整改;以最坚决的态度、最快速的行动、最有力的措施,高标准高质量完成问题整改。

**政协之窗**

□新重庆-重庆日报记者 罗静雯  
见习记者 何明燕

## 重庆如何打造内陆开放国际合作引领区 市政协“智汇经济圈”围绕“建强综合枢纽·带动内陆开放”献计

“建议在公路物流基地研究试点临时开放公路口岸功能,助推西部陆海新通道跨境公路班车提级发展。加快推进重庆第二绕城高速建设,发挥高速公路运力支撑作用,提升公路运输集散分拨效能。”市政协委员,重庆公路物流基地建设有限责任公司总经理杨敏表示。

重庆高速集团党委书记、董事长滕英明建议,畅通长江干线水运大通道,打通嘉陵江、乌江等高等级航道“最后一公里”;实现川渝航道互联互通,建设“水上西部陆海新通道”,推动重要航道组链成网,形成港口集群;拓展数字航道、数字港口功能,打造全市综合水运数字服务中心。

市政协经济委副主任,重庆机场集团有限公司党委副书记、总经理黄伟建议,高标准高站位支持重庆新机场建设,争取重庆新机场列入国家综合立体交通网;与RCEP国家试点国际通程航班模式,提升运输往来、贸易投资便利化水平;发展壮大枢纽经济,支持国家级临空经济区和空港型国家物流枢纽建设。

低算力成本;加强战略备份数据中心建设,提升数据战略储备能力,平战结合,提升算力、存力、运力的网络供应韧性;多部门联合建立网络安全协调和协同联动机制,推动构建贯穿基础网络、数据中心、云平台、数据、应用等一体协同安全保障体系,加强对海量数据汇集融合的风险预警监测与防护处置,强化数据中心及算力网络体系安全防护能力。

优化营商环境,才能增强发展后劲。市政协港澳台侨外事委副主任,市商务委党组成员、副主任,市中新项目管理局副局长(兼)孙照勇建议,加强商务、海关、口岸物流、经济信息等部门的联系,凝聚推动外贸发展的组织、工作、政策合力,为外贸发展提供持续和有效的制度保障。

“强化枢纽资源要素集聚,向上争取设立特殊综合保税区,构建‘513’制度型开放体系,出台自由化便利化政策,促进高端购物、医疗、教育消费回流。”市综合经济研究院党委书记、院长、研究员丁瑶如此建议。

市政协委员,重庆钡渝金融租赁股份有限公司总裁、董事毛凛建议,充分发挥资金要素作用,在重庆设立陆海新通道开发银行和通道国际商业银行,提升西部金融中心整体实力和对外发展水平,助力西部陆海新通道战略高质量实施。

“建议按照评价客观性、工作导向性、指标代表性原则,构建内陆开放综合枢纽建设评价指标体系,根据9个一级指标、20个二级指标、56个三级指标,监测建设进度和成效,确保综合枢纽建设保质保量高标准完成。”市政协委员,市统计局固定资产投资统计处处长屈磊曼表示。

**多措并举**

**加速打造内陆开放国际合作引领区**

委员提对策,部门出实招。参加协商的相关部门负责人纷纷表示,委员提出的意见建议内容详实、可转化可操作,是真正的好建议,将积极转化落实,加速打造内陆开放国际合作引领区。

市政府口岸物流办相关负责人表示,将聚力拓展综合立体大通道建设,健全完善集疏运功能;推动通道物流产业融合互促,释放经济增长新动能;推动规则制度集成创新,扩大高水平对外开放;推动数字化科技高能聚合赋能,培育发展新质生产力。

“将围绕打造‘九个关键枢纽’,细化‘四个体系’,建立‘四张清单’,搭建好打造内陆开放综合枢纽的四梁八柱。加快构建开放型经济新体制,推动重庆全面融入共建‘一带一路’和国家腹地建设,全力培育发展新质生产力,加快推进重大项目建设。”市发展改革委相关负责人表示。

市交通运输委相关负责人表示,将加快编制交通领域实施方案,重点谋划重庆至昆明货运铁路、万州至巴东高速公路、九龙坡至兰家沱航道整治等一批重大项目,提速实施铁公水空重大项目,推动关键枢纽节点扩能改造,提升国际资源要素集聚配置能力,推动运输服务提质降本增效。

重庆海关相关负责人表示,将加强与中欧班列和长江沿线重要节点海关联系配合,高效推动西部陆海新通道、中欧班列和共建“一带一路”、长江经济带联动发展;稳步扩大矿产品、粮食、水果等重要资源类商品通过西部陆海新通道、中欧班列“直通”进口,持续助推国家战略腹地建设。

**多点发力**

**活用资源要素助力枢纽建设**

委员们认为,打造内陆开放综合枢纽,重点要加快建设绿色高效的新型能源算力枢纽等“九大关键枢纽”。

“大算力需要大能源支撑。”市政协常委,民盟市委副主委、沙坪坝区委主委王林建议,加强新型高效的绿色新型能源体系建设,构建多元、低成本、稳定新型能源(电力)供应体系,支撑算力枢纽;拓展算力入渝及外送走廊规模,构建国家战略腹地建设所需的多元算力供给通道,降

今年4月,习近平总书记视察重庆时赋予重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”。市委六届五次全会明确提出,要更好发挥重庆承东启西、通江达海的关键枢纽作用,打造内陆开放国际合作引领区,支撑带动西部地区更好跨越山海、走向世界。

党政所需、群众所盼是政协所作为的重要落点。6月5日,市政协经济委委托“智汇经济圈”特色履职平台,邀请市政协委员、市级有关部门和区县负责人、行业专家,围绕“建强综合枢纽·带动内陆开放”开展协商议政,为加快打造关键枢纽,打造内陆开放国际合作引领区凝聚共识、献计出力。

**多向联动**

**构建综合立体物流通道枢纽**

物流是实体经济的“经络”,加快打造国家物流枢纽是打造内陆开放综合枢纽的关键环节。

市政协文化文史学习委副主任,沙坪坝区政协主席、党组书记杨邦维建议,推动建设中缅战略通道,升级渝桂铁路通道,释放渝贵、渝怀铁路货运潜力,加快进港铁路建设,打造西部槽谷货运环道系统,强化通道功能。

市政协人资环建委副主任,重庆铁路办事处党委书记、主任,中国铁路成都局集团有限公司副总经理(兼)叶伟明建议,加快构建四向出渝通道,构建“米”字形高铁网络枢纽;按照“客内货外”思想打造多级联动、一体化、多功能客运高铁枢纽站群,形成“1+4+N”三级铁路物流网络体系。

## 北碚区: 开展水上救援演练 提升防汛应急能力

6月5日,在嘉陵江北碚区水域,该区交通管理部门举行了一场水上交通突发事件应急处置演练。

当日,现场进行了人员救助、水上消防、船舶打流拖移、船舶溢油处置等项目演练,以提高汛期交通救援部门快速响应、妥善处置水上突发事件的安全应急处置能力。

特约摄影 秦廷富/视觉重庆



(上接1版)浙江紧扣深化“循迹溯源学思想促践行”,突出“持正正确政绩观、建为民新业绩”等4个专项行动开展述职评议考核,引导党员干部深学细悟笃行。

普遍把贯彻落实习近平总书记重要指示批示情况作为必述、必评、必考的重要内容,在述职评议会上逐一交账。重庆要求各级党组织按照“总书记有号令、党中央有部署,重庆见行动”闭环落实机制,对贯彻落实情况进行“回头看”。

10年来,通过持续开展述职评议考核,营造旗帜鲜明讲政治的浓厚氛围,引导基层党组织和广大党员深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

### 强化责任落实,推动各级党委(党组)书记 履职尽责、示范带头抓党建

各级党委(党组)聚焦落实第一责任人职责,坚持“书记抓、抓书记”,在真述实评、严述严评中有效传导压力,推动各级书记种好“党建责任田”。

坚持书记带头,落实“一岗双责”,强化主体责任。江西要求每名书记在述职评议会上报告开展书记“领航行动”情况,以第一人称讲成效、讲问题、讲举措,推动各级党组织书记领办项目3000多个。福建开展全面从严治党主体责任情况检查,访谈约谈领导干部1107人,梳理问题257项,提出问责建议48条。

通过持续开展述职评议考核,抓好党建是最大政绩的理念深入人心,各级党委(党组)书记大抓基层、强基固本的意识不断增强、行动更加自觉、能力不断提升,党委(党组)抓、各级书记抓、班子成员抓的氛围日益浓厚。

### 坚持服务大局,在推动高质量发展等重大 任务落实中彰显基层党建工作成效

各级党委(党组)聚焦“国之大者”,把推进中国式现代化作为述职评议考核的“硬指标”,推动基层党组织和广大党员在贯彻党中央决策部署中充分发挥战斗堡垒和先锋模范作用。

服务重大战略,落实中心任务,应对大战大考。北京聚焦推动京津冀协同发展、疏解非首都功能开展述职评议考核,实施“首都高质量发展先锋行动”。广东聚焦服务保障粤港澳大湾区建设开展述职评议考核,实施“百县千镇万村高质量发展工程”,推动党组织在城乡区域协调发展中彰显担当作为。

通过持续开展述职评议考核,推动各级党委(党组)把完成重大任务作为“试金石”和“磨刀石”,使基层党建党建工作更好地围绕中心、服务大局,在应对大战大考中彰显组织优势、组织功能、组织力量。

### 聚力破解难题,推动基层党组织和广大党员 集中攻坚

各地区各部门各单位每年确定1-2个重点难点问题,作为述职评议考核“必答题”,推动各级党组织切实找准切入点和结合点,着力解决改革发展稳定中的突出问题。

优化营商环境,防范化解风险,推动攻坚克难。浙江要求两新工委围绕深化“双融双强”工程,推进“双覆盖”集中攻坚开展述职评议考核,以党建提质赋能民营经济发展。天津结合开展述职评议考核,引导各级党组织和广大党员干部在防汛抗洪救灾、盘活闲置资产等风险挑战中担当作为。

通过持续开展述职评议考核,每年吹响一次“集结号”,一年接着一年干,一个问题接着一个问题抓,把党建之效转化为攻坚之力,形成齐心协力、步调一致,同题共答、攻坚克难的干事创业氛围。

### 注重为民造福,推动基层党组织和广大党员 密切联系服务群众

各级党委(党组)普遍把办好群众的操心事、烦心事、揪心事作为述职评议考核的重要内容,推动基层党组织服务群众、做好群众工作,密切党同人民群众的血肉联系。

落实“四下基层”。福建省委常委同志在述职评议会前带头到基层开展调研,接待信访和现场办公。海南推动各级领导班子成员接访、下访1700多人次,解决群众诉求问题2000多个。

推进减负赋能。上海要求各级党组织书记突出述好为基层减负情况,推进减证明、减系统、减考核、减挂牌。湖南将“推动村干部主动上门服务,防止村级组织‘机关化’”和“持续推进为基层减负松绑”作为述职评议会的“共答题”。

通过持续开展述职评议考核,推动各级党组织和广大党员特别是党组织书记自觉践行党的根本宗旨,落实联系服务群众制度,每年干成几件群众看得见、摸得着、感受得到的实事好事,努力把惠民生、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上。

### 夯实基层基础,推动各领域基层党组织全面 进步全面过硬

各级党委(党组)以述职评议考核为抓手,有效传导压力、激发动力,推动基层党建工作重点任务落实落地。

深入推进抓党建促乡村振兴。山东突出学习运用“千万工程”经验开展述职评议考核,推进村党组织“跨村联建”专项行动和“万村共富”计划。

提升党建引领基层治理效能。北京把深入推进接诉即办作为述职评议考核的重点内容,推动高频民生诉求纳入市级主管部门“一把手”工程。

加强新兴领域党建工作。重庆紧扣“党建联建·助企强链”专项行动,安徽紧扣加强产业链供应链党建情况开展述职评议考核,推动发展新质生产力。

通过持续开展述职评议考核,落实分类别具体指导、分领域统筹推进的要求,更好地固根基、扬优势、补短板、强弱项,把各领域基层党组织建设成为有效实现党的领导的坚强战斗堡垒。

### 力求从严从实,把严的基调、严的措施、严的 氛围贯穿述职评议考核全过程

各地区各部门各单位在会前调查研究、会上述职评议、会后整改落实各环节,坚持标准、严格要求,简便易行、务求实效。

坚持精准指导。中央和国家机关工委组织20个中央单位机关党委书记现场述职,指导各单位抓好述职评议考核工作。

坚持问题导向。始终对着问题去、盯着问题改,调研找问题、述职摆问题、点评指问题,在发现和解决问题中推动工作。黑龙江、湖北等地每年采取“四不两直”方式,深入各地以下看上了解基层党建工作责任和重点任务推进情况。

坚持务实管用,突出抓好市、县、乡党委书记述职评议考核,加强对中央机关、国有企业、高校、公立医院述职评议考核的分类指导,把书记严肃点评作为保证述职评议会质量的重要环节,严格落实“一述一评”要求,坚持统筹兼顾,改进方式方法,坚决防止重形式不重效、搞形式走过场。

(据新华社北京6月6日电)