

扛起新使命 谱写新篇章

## 以科技创新为重要引擎 带动产业创新发展新质生产力

重报圆桌会

主持人

新重庆-重庆日报记者

夏元 陈维灯

受访嘉宾

市经济信息委党组书记、主任  
江北区委书记  
铜梁区委书记蓝庆华  
滕宏伟  
谭庆

市委六届五次全会提出，重庆将以科技创新引领现代化产业体系建设，构建现代化产业体系因地制宜发展新质生产力。

5月30日，相关市部门及区县负责人接受重庆日报采访，围绕如何推动科技创新带动产业创新、加速现代化产业体系建设，如何因地制宜发展新质生产力等内容进行探讨。

多方面培育发展新质生产力

重庆要建设具有全国影响力的重要经济中心，构建现代化产业体系，多方面培育发展新质生产力是当务之急。

对此，蓝庆华表示，我市将着力构建“33618”现代制造业集群体系作为培育发展新质生产力的关键突破口。

“我们将久久为功发展新质生产力，并按照全球新一轮科技革命与产业变革趋势、国家战略腹地建设等要求，加快开辟新赛道、新领域。”蓝庆华说，我市将面向一批具有比较优势的产业，重点推动产品更新换代，持续巩固市场竞争优势。比如，在智能网联新能源汽车产业方面，今年1—4月，全市新能源汽车产量同比增长123%，我市将巩固扩大汽车产业发展成效，加大培育市场认可度高的品牌及产品矩阵。

针对集成电路、新型显示等高发展潜力的新兴产业，我市将着力推动技术迭代升级，持续壮大产业规模。同时做好“选种育苗”，加速培育低空经济、空天信息产业等一批新业态、新模式、新动能。我市还将全面深化央地合作，积极争取战略性新兴产业、集成电路、重要装备等领域更多重大新质生产力项目落地，有效提升自身产业能级，又更好地服务国家战略。

“加快建设全市先进制造业集聚区，是江北发展新质生产力的‘主抓手’。”滕宏伟说，江北现有规模以上工业企业151家，集聚了长安、赛力斯、深蓝等多家整车企业，全市每生产两台新能源汽车就有一台是“江北造”，辖区内外海产业圈是西南地区生产规模最大、品类最齐全的家电产业园，全区制造业基础扎实。接下来，江北将构建“22411”现代制造业集群体系，一方面持续支持制造业企业发展壮大，在汽车、电子信息等支柱产业中建成更具市场竞争力的企业矩阵；另一方面持续加大引强，“两眼向外”瞄准世界500强、大型跨国企业、头部企业进行招引，推动一批重大项目落地落地。

谭庆说，作为渝西地区重要工业区，在培育新质生产力进程中，铜梁将大力发展先进制造业产业集群。比如，以海辰储能能为引领，加快新型储能产业园建设，构建从电芯生产

俯瞰重庆市制造业数字化转型赋能中心(长寿)(资料图片)  
记者 谢智强 摄(视觉重庆)

到材料、设备、回收等全产业链；加快发展电转向、电制动车等产业，鼓励传统汽车零部件企业、电子代工企业向智能网联新能源转型，建设市级智能网联新能源汽车及摩托车零部件特色产业基地。力争到2027年，全区制造业增加值占地区生产总值比重超过36%、新产业新技术“双新”产业增加值年均增长10%以上。

推动科技创新和产业创新  
深度融合

加快构建现代化产业体系，推动科技创新和产业创新深度融合是应有之义。

蓝庆华说，去年我市谋划构建“416”科技创新新布局、“33618”现代制造业集群体系，推动科技创新带动产业创新，以科技创新引领现代化产业体系建设。

接下来，我市将围绕产业链部署创新链，包括部署技术迭代升级应用场景，开发拓展更多新应用场景，加速原始性创新、关键技术突破和重大技术应用；部署重点技术迭代升级闭环链条，强化企业创新主体地位，构建从科技研发到用户反馈的产品迭代升级闭环；部署行业迭代升级创新综合体，支持链主企业联合上下游企业构建体系化、任务型的产业创新综合体。

“如果说以上措施是‘上半场’，那么围绕创新链布局产业链则是‘下半场’。”蓝庆华表示，我市将提升产业链生成控制能力，持续提升“产业研究院+产业基金+产业园区”生态，推动更多前沿科研成果从实验室走向生产线；提升产业链源头控制能力，支持企业开展技术攻关、标准研制和产品开发，推进先进技术和产品向标准转化；提升产业链基础控制能力，健全关键核心技术攻关“揭榜挂帅”“赛马”机制，持续提升基础零部件等产业基础创新能力。

另外，我市还将着力把资金链、人才链更加精准地融入创新链、产业链各环节；推动制造业投融资多元化，形成“科技—产业—金融”良性循环；引进培养一批“高精尖缺”人才，把规模宏大、结构合理、素质优良的人才队伍对接到创新链、产业链中。

谭庆说，以科技创新推动产业创新，铜梁将建设铜梁研究院公司，高位对接创新和人才资源，引入基金、风投等社会资本，完善科技成果转化转移转化机制，积极催生孵化新兴产业和未来产业；通过组建产业研发创新联盟，提升企业创新意识和研发投入水平。另外，铜梁还将实施高新技术企业、科技型中小企业、专精特新企业“三个倍增”行动，形成龙头企业牵头、高校院所支撑、关联企业协同的创新综合体。力争到2027年，全区研发投入年均增长12%以上。

全力建设西部地区高质量发展  
先行区

市委六届五次全会上，把建设“西部地区高质量发展先行区”排在打造“六个区”之首，提出要以加快发展先进制造业为核心支撑，以科技创新为重要引擎，加快构建现代化产业体系。

“作为全市经济、产业大区，江北将在‘西部地区高质量发展先行区’建设中率先垂范。”滕宏伟说，江北将着力打好金融、商贸“两副担子”，持续发展壮大新质生产力。

首先是担稳、担好“西部金融中心核心承载区”担子。江北将积极探索金融特色发展路径，坚持金融机构、功能、人才“三集聚”，迭代西部金融法律服务中心、西部金融培训中心、江北嘴金融中心“三个平台”；实施“金种子”计划，营造优良的金融发展生态；持续做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融，实施“智融惠畅”工程，深入实施

“1+5+N”金融服务港湾行动，确保“金融活水”畅通流向实体经济。

其次是担稳、担好“国际消费中心城市首选项”担子。近年来，江北扎实推进观音桥商圈面积、人流、销售额“三个翻倍”，全区商品销售总额突破7200亿元、位居全市区县第一。接下来，江北将继续做亮观音桥国际知名商圈、江北嘴国际高端购物目的地、北滨路国际慢生活经济带“三张名片”，重点推进中环万象城、观音桥商圈空中连廊、长安文化国际商业街等标志性项目建设，为形成新消费增长点提供支撑；在提升消费吸引力方面，坚持传统消费、新型消费“两手抓”，线上消费、线下消费“两手硬”，大力发展“四首经济”，扩大文娱旅游、国货“潮品”等新增长点；在壮大商贸流通体量方面，瞄准贸易龙头企业、国际物流企业、现代供应链管理企业等，抓好招商引资和企业服务，建设总部贸易企业集聚地，推动商品销售总额迈上万亿级台阶。

谭庆表示，铜梁将坚持产业发展为先为要，制造业发展为先为重，打好“一二三”产业协同发展组合拳，围绕建设西部地区高质量发展先行区目标，加快建成能级更高、支撑更强的成渝中部产业新高地。

在推进农业产业现代化方面，铜梁将持续推进“巴岳农庄”强村富民综合改革，加快建设以粮油、蔬菜等为主导的“11263”现代农业产业体系；统筹产业发展和人居环境整治，开展“强镇带村”试点。力争到2027年，建成西南地区生产规模最大的蔬菜种质资源库，实现农业增加值90亿元以上。

在积极培育现代服务业方面，铜梁将持续提升，重庆经济国际化程度越来越高。业内预测，随着经济增长提速，国际航线一步步恢复，航空消费人口不断扩大，今年下半年，预计航空旅客运输量将显著高于去年同期水平。

构建通达全球的航线网络

重庆江北国际机场有限公司市场经营部总经理朱渝介绍，2023年以来，重庆机场多措并举，加快推动国际航线恢复发展。重庆机场积极配合市政府相关主管部门编制重庆国际航线开发规划，明确国际航线恢复和发展的方向；针对航空性收费、境外航司保证金、非航空性资源、国际航线宣传奖励等方面给予优惠与便利，为重庆国际航线的恢复和发展提供了强有力的支持。

数据显示，截至今年一季度，重庆江北国际机场完成旅客吞吐量1216.95万人次，同比增长23.1%，其中国际(地区)旅客吞吐量达35.9万人次，同比增长超三倍。

在国际客运航线有序恢复新开的同时，今年以来，重庆江北国际机场也恢复增加国际货运航线，推进重庆与全球的货物互联互通，着力打造航空综合门户。

朱渝说，2023年以来，重庆机场恢复新开伦敦、法兰克福、马尼拉等3条国际(地区)货运航线。截至今年一季度，重庆江北国际机场完成货物吞吐量11.1万吨，同比增长32.8%，其中国际(地区)货物吞吐量3.9万吨，同比增长22.8%。国内空中中转量同比增长近三倍；跨境电商货物同比增长近五倍。

朱渝表示，下一步，重庆机场将以亚洲、欧洲为市场腹地，以战略性洲际航线、“一带一路”和RCEP国家航线为重点，推动重庆国际客货运航线扩容提质，计划联合相关航空公司尽快恢复开通直飞东京、雅加达等航线。

同时，重庆机场计划赴巴林王国参加2024年世界国际航空发展大会，推动境外航空公司来渝开通国际客货运航线；赴境外主要航空公司开展入境客货源组织工作，联合相关航空公司赴巴黎召开国际航线推介会；联合市文旅委开展入境客货源组织工作，邀请境外旅行社代表来渝考察重庆及周边旅游线路，加大入境旅游产品创新，推动国际航线运营稳定。

“截至今年底，我们将力争国际(地区)航线扩容打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽。”朱渝说。

□新重庆-重庆日报评论员

人不负青山，青山定不负人。市委六届五次全会对美丽重庆建设提出明确要求，“打造美丽中国建设先行区”“在维护长江生态安全上展现新作为”。

重庆是长江上游生态屏障的最后一道关口。习近平总书记来渝视察期间，对重庆提出明确要求，大力推动绿色发展，建设美丽重庆，筑牢长江上游重要生态屏障。作为长江上游最大的临江城市，重庆有责任有义务强化“上游意识”，扛起“上游责任”，展现“上游担当”，做先行者、当排头兵。

展现“上游担当”，要打好“攻坚战”。污染防治攻坚战是一场大仗、硬仗、苦仗，但越是艰难，越要向前。今年，“扎实推进美丽重庆建设”写入重庆市政府工作报告，成为十大重点任务之一。责任在肩，我们要深入打好蓝天碧水净土保卫战，一体推动治水、治气、治土、治废、治塑、治山、治岸、治城、治乡，加强长江流域生态环境共保联治，高标准做好中央生态环保督察问题整改，确保一江碧水向东流。

展现“上游担当”，要打好“修复战”。山水林田湖草沙是生命共同体，彼此相互依存、紧密联系。治理生态，不能“单线作战”，要整体推进，坚持一体化保护和系统治理，构建布局合理的自然保护地体系。重庆，是全球34个生物多样性关键地区之一，也是野生动植物资源较为富集的地区之一，急需实施生物多样性保护行动计划，抓实长江“十年禁渔”，提升生态系统的多样性、稳定性、持续性。

展现“上游担当”，要打好“转型战”。绿水青山就是金山银山。城市发展不仅要算经济账，还要算生态账。思路一变天地宽，重庆要深入实施绿色低碳转型行动，开展减污降碳协同增效行动，在企业端、居民端、治理端协同发力，构建绿色低碳安全高效能源体系，发展绿色制造业、绿色生态现代农业和生态服务业，完善生态产品价值实现机制和横向生态保护补偿机制，不断拓宽绿水青山转化为金山银山的通道。

良好的生态环境，是最普惠的民生福祉。这一道“关口”守得好不好，事关长江上游重要生态屏障成果，事关中国式现代化重庆篇章成色。让我们进一步树牢“共抓大保护、不搞大开发”理念，加快建设美丽重庆，以高水平保护支撑高质量发展，全力打造人与自然和谐共生现代化重庆范例！

展现「上游担当」  
筑牢长江上游重要生态屏障

六论深入学习贯彻市委六届五次全会精神

重报深一度

□新重庆-重庆日报记者 黄乔

5月16日上午，随着海南航空HU445次航班从重庆江北国际机场起飞，重庆直飞西雅图国际航线正式恢复开通；当日傍晚，由西部航空独家运营的重庆直飞越南河内航班，也从重庆江北国际机场顺利起飞。

今年进入夏秋新航季后，各大航空公司加快恢复和新开通国际航线，重庆也迎来国际航班加速恢复和增长。

数据显示，目前重庆江北国际机场实际在飞国际(地区)客运航线达25条，每周超过130个航班，基本构建通达北美、欧洲、澳洲、中东、日韩、东南亚等地区主要城市的国际航线骨干网络。

重庆机场航线密集“上新”，背后有哪些积极因素？又折射出什么信号？

国际航线竞争中重庆“胜出”

重庆直飞西雅图国际航线开航当天，180余名乘客成为首批乘客，他们分别来自重庆、湖南、成都、武汉、杭州等地。

“重庆恢复直飞西雅图航线，给我们出行提供了更多选择。”来自湖南的乘客王女士说，她提早两天就来到重庆，游玩一番后，再从重庆飞往西雅图。

■着力打造航空综合门户 ■带动西部地区走向世界

重庆国际航线持续“上新”

据了解，重庆直飞西雅图航线是我国中西部地区首条直飞西雅图的航线，也是重庆在疫情后恢复的首条直飞美国的国际客运航线。

有业内人士认为，在国际航线资源竞争中，重庆能够“胜出”源于比较优势明显：习近平总书记赋予重庆奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽“两大定位”，重庆是中国中西部地区唯一的直辖市、国家重要中心城市，处在“一带一路”和长江经济带联结点上，重庆正日益成为西部地区走向世界的开放前沿，将带动西部地区跨越山海、走向世界。

“这也是我们在重庆开设多条国际航线的主要原因。”海南航空国际部总经理张乃夫说，为推动重庆国际航空枢纽建设，除重庆直飞西雅图航线外，截至目前，海南航空还开通了重庆至罗马、马德里、巴黎、米兰4个欧洲主要城市的直达航线。2023年，海南航空共计承运7.5万人次旅客往返于重庆与欧洲之间，当前运营了江北机场约六成的远程洲际航线。

该负责人透露，近期海南航空将以开通重庆始发的北美航线为主，包括此次开通的重庆—西雅图直飞航线；中远期，海南航空将围绕

助力重庆打造内陆开放高地、加快建设西部陆海新通道、巩固重庆全球产业链供应链地位的目标，逐步构建通达全球主要政治及经济中心、RCEP国家全覆盖、西向航线有优势的航空枢纽网络布局。

此外，在国际航点考量方面，海南航空将主要以政治中心、经济中心等城市为主，通过开通国际航线，积极构建成渝民航枢纽，助力重庆与国际一线城市的沟通与交流。

重庆经济和世界经济关联度持续提升

3月31日起，民航进入夏秋航季。各大航空公司在重庆新增了多条国际(地区)航线。据统计，截至目前，重庆江北国际机场实际在飞国际(地区)客运航线25条，通达西雅图、伦敦、巴黎、罗马、马德里、布达佩斯、悉尼、迪拜、多哈、首尔、大阪、吉隆坡、胡志明、加德满都、万象等城市(地区)。

同时，重庆航空表示，计划6月24日开通重庆—科伦坡—马累航线，计划在暑期恢复重庆—普吉航线。重庆航空相关负责人表示，未来，重庆航空将不断拓展国际航线深度和广度，持续在东南亚、南亚航线上进行投入新开，