

扛起新使命 谱写新篇章

川渝共同唱好新时代西部“双城记”

重报圆桌会

主持人

新重庆-重庆日报记者
唐琴 杨永芹 周雨 刘翰书

受访嘉宾

市交通运输委党委书记、主任 许仁安
市发展改革委党组成员、副主任 米本家
九龙坡区委书记 李春奎
荣昌区委书记 高洪波

5月24日，市委六届五次全会举行，会议提出要打造西部地区高质量发展先行区，以成渝地区双城经济圈建设为重大牵引，唱好新时代西部“双城记”，在全国高质量发展版图中争创新地位。

未来，重庆、四川两地如何紧密合作，不断提升发展能级，更好发挥全国高质量发展的重要增长极和新的动力源作用？就此，记者邀请部分市相关部门和区领导进行探讨。

以先进制造业为支撑
提升产业能级

“建设成渝地区双城经济圈是党中央作出的重大战略决策，重庆要以更高站位、更大担当、更有力行动坚决扛起新的使命任务，推动川渝合作向更深层次、更宽领域拓展，奋力在唱好新时代西部“双城记”、打造增长极上谱写新篇章。”米本家表示。

他指出，重庆制造业基础较好，正加快构建“33618”现代制造业集群体系，着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。未来，重庆四川要协同共建全国重要的先进制造业基地，着力增强两地产业发展能级，加快建设具有全国影响力的重要经济中心。

作为全市工业大区、制造重镇的九龙坡，持续深化打造“248X”高能级现代制造业集群体系。

“当前，九龙坡正实施‘千亿级、百亿级、特色夯基、新星托举’工程，不断推动新质生产力加速成势，力争到2027年规模以上工业企业营业收入达2600亿元，制造业增加值占GDP比重达28%。”李春奎表示。

李春奎解释，实施“千亿级”工程就是聚力打造先进材料、智能网联新能源汽车两大“千亿级”主导产业集群；实施“百亿级”工程就是提速打造新一代电子信息、高端装备制造、食品及农产品加工、软件信息服务业四大“百亿级”支柱产业集群；实施“特色夯基”工程就是创新打造氢能产业、航空航天、新能源及新型储能等八大优势产业集群；实施“新星托举”工程就是主动布局发展AI及机器人、生物制造、传感器及仪器仪表、智能制造装备等高成长性未来“新星”产



在快速推进中（资料图片）
成渝地区重大基础设施项目——成渝中线高铁（重庆段）
记者 齐胤森 摄影 视觉重庆

业集群，奋力为重庆打造国家重要先进制造业中心、唱好新时代西部“双城记”贡献九龙坡力量。

作为成渝地区双城经济圈建设的“桥头堡”城市，荣昌着力推动制造业高质量发展。高洪波表示，近年来，荣昌深入实施制造业高质量发展、新质生产力培育、绿色低碳转型等“转型提升十大行动”，大力推进新型工业化建设，加快构建“2335”现代制造业集群体系，促进制造业技术改造和大规模设备更新升级，加快开辟生命科学、未来能源、低空经济等新赛道，着力推动高质量发展，不断提升荣昌的区域辐射能力。

以交通设施建设为带动
提升开放能级

“当前，重庆正加速打造内陆开放综合枢纽，持续提升对外开放能级是成渝地区双城经济圈建设的题中之义。”米本家指出，特别是，重庆要以西部陆海新通道为牵引，加快建设对外开放通道，打造“通道+枢纽+网络”现代化物流运行体系，高水平建设开放平台。

许仁安表示，交通作为中国现代化的开路先锋，重庆正纵深推动成渝地区双城经济圈交通一体化发展，建设链接全球的门户型交通枢纽。

他分析，自成渝地区双城经济圈战略实施以来，川渝两地在基础设施互联互通落地、运行管理协同联动等方面实现“连点成线、连线成网”，成渝“双城”间基本实现1小时通达。

具体来看，重庆正加快建设成渝地区双城经济圈1小时交通圈，加快实施成渝中线高铁等标志性重大项目，织密扩容高速公路网，提档升级毗邻地区国省干线；建设“2小时重庆”，加快建成“米”字型高铁网，基本实

现2小时市域畅行、3小时周边省会畅达、6小时北上广通达；建设都市圈环线联通，推进都市圈铁路货运环线建设，推动实现“铁路成环”，建设合川至北碚至长寿等高速公路，推动实现“高速四环”。

许仁安指出，当前，重庆正积极推动畅通对外通道建设，实施成渝地区枢纽集群补链强链，努力建设陆海并济的综合物流枢纽等枢纽。

东向，尽早启动渝宜、黔江至吉首高铁建设，争取国家加快推进三峡水运新通道前期工作，提升长江黄金水道能级；西向，积极谋划兰渝高铁、重庆至攀枝花铁路，做强做优中欧班列；南向，启动渝贵高铁前期工作，建成投用渝昆高铁；北向，加快建设成渝高铁，形成渝满俄国际运输“双通道”。

同时，重庆正加快布局渝西地区南向开放新枢纽，推动重点枢纽港站、产业园区专用铁路、高等级公路全覆盖；尽早开工建设重庆璧山机场，加强西部腹地无水港、无轨站体系布局；创建国家第五批多式联运示范工程，持续推广应用“一单制”“一箱制”等。

地处成渝主轴黄金联结点的荣昌，也在提升对外开放水平上持续下功夫。

高洪波表示，荣昌正打造高效便捷的综合立体通道网络，建设无水港和集装箱中心站，推进重庆自贸试验区与荣昌自贸联动创新区产业联动发展，发挥西部陆海新通道牵引作用，探索保税仓运营支持体系建设，推动荣昌综合物流园多式联运示范工程项目建设，做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”文章。

以科技突破为引领
提升创新能级

“当前，川渝瞄准突破共性关键技术，深入推进全面改革创新，强化战略科技力量布

局，加快建设具有全国影响力的科技创新中心。”米本家表示，重庆要牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”，扬优势、补短板，抓当前、谋未来，以科技突破为引领，提升创新能级。

数据显示，截至2023年，川渝两地已重组形成全国重点实验室10个，科技部批准川渝新建国家科技创新基地22个，成渝综合性科学中心启动建设，累计实施川渝科技创新合作计划项目161个，中新（重庆）超算中心、国家超级计算成都中心等创新数据和算力相互开放，两省市科技企业达到47万家，高新技术企业2.1万家，川渝技术合同登记2023年成交额突破2800亿元，科技创新资源集聚力和转化力持续提升。

米本家指出，下一步，重庆要加快建设西部科学城和两江协同创新区，打造全国重要的技术创新和产业创新策源地，科技创新和协同创新示范区；协同建设系列交叉研究平台和科技创新基地，提升战略科技力量；实施高新技术企业和服务型科技企业“双倍增”行动计划，联合开展技术攻关，培育发展新质生产力的新动能。

高洪波对此表示认同，他指出，当前荣昌正以科技创新为牵引，加速培育新质生产力，推动产业与“355”科技创新体系深度融合，创新链产业链人才链协同发展，定期更新迭代契合新质生产力发展所需的人才政策，加强城市文明建设，抓实以文化人，加强历史文化保护和传承活化利用，持续推进移风易俗，以文明新风为城市添彩。

李春奎也指出，九龙坡坚持以科技创新引领产业创新，抢抓制造业重大技术改造升级和大规模设备更新机遇，支持臻宝实业、宏钢数控等企业加快核心技术升级、生产工艺提升、管理水平提高，鼓励建设产业链创新联合体，提速打造一批智能工厂、数字化车间，大力推进一批技改投资和扩大再投资项目，推动区域产业创新力、竞争力持续增强。

□新重庆-重庆日报评论员

一流的城市要有一流的治理。重庆，作为我国面积和人口规模最大的城市，面对城市现代化治理这道题，需要给出清晰有力的回答。

“积极探索超大城市现代化治理新路子”，是总书记赋予重庆的重大课题和光荣使命。实现这个目标，我们要立足实情、因地制宜、发挥优势、深入探索，用好数字化治理思路方法手段，打造高质量治理、高品质生活、高效能治理的重庆样本，为其他超大城市治理树立新标杆、提供新借鉴。

争做示范区，要加快提升数字化城市运行和治理中心实践能力。数字赋能，事半功倍。要充分利用数字化改革契机，加快构建数字化履职能力体系，以高效办好和处置“一件事”为核心，推进多跨协同综合场景全面破题，进一步完善闭环工作体系，让城市治理更智能、更高效、更精准。

争做示范区，要健全完善“大综合一体化”城市综合治理体制机制。“大综合一体化”的提法，是总书记关于城市治理理论和实践的重大创新。我们要强化城市治理、建设、治理全链条协同，充分发挥城市运行和治理委员会的作用，先在中心城区完善运行，再鼓励区县先行先试，推动城市治理加速转变。

争做示范区，要全面推进韧性城市建设。韧性智慧，是城市治理的一体两面。基于重庆城市的复杂特征，用好用足智慧手段，探索韧性城市建设新模式，正当其时。要充分运用数字孪生技术加持城市“神经论”大数据，加速补齐城市运行和治理上的短板，不断健全完善人机协同、平急结合的联合指挥调度机制，确保城市各类风险可控可控。

争做示范区，除了以上“硬功夫”，还在考验重庆软实力。要提高城市基层精细化治理、服务水平，大力推动资源、服务、管理向基层下沉，提升基层治理水平，层层放大基层治理效能，以“绣花功夫”让城市赢得人心、增添魅力。要加强城市文明建设，抓实以文化人，加强历史文化保护和传承活化利用，持续推进移风易俗，以文明新风为城市添彩。

无路难，开路更难。城市治理体系和治理能力的现代化，是国家治理体系和治理能力现代化的重要组成部分，作为全国超大城市的代表，重庆承载着总书记的殷切希望，使命光荣，责无旁贷。我们要立足“两大定位”，践行人民城市理念，勇于担当作为，大胆闯、大胆试、大胆干、久久为功，将打造超大城市现代化治理示范区从目标，变成现实。

争做超大城市现代化治理示范区
——四论深入学习贯彻市委六届五次全会精神

为17家渝企注入“投资活水”

深创投推动新质生产力在渝持续涌现

重报深一度

□新重庆-重庆日报记者 夏元
见习记者 肖肖

为国产大飞机C919提供配套的重庆鑫景特种玻璃有限公司，开发3D打印技术享誉业内的重庆摩方精密科技股份有限公司，被称为“中国水果第一股”的重庆洪九果品股份有限公司，深耕消费类锂电池细分赛道的龙头企业重庆市紫建电子股份有限公司……

在以上知名渝企背后，有着同一家投资企业——深圳市创新投资集团（以下简称深创投）。作为国内第一家由政府发起设立的创业投资机构，深创投面向全国市场挖掘并推动了一大批科技企业发展成为上市企业、行业龙头、专精特新企业。

“一直以来，深创投通过发挥股权投资功能，面向重庆等国内经济发展高地进行投资，推动当地一批企业发展、壮大。”深创投西南大区总经理许翔介绍，早在2007年，深创投就在重庆设立分支机构。近年来，企业围绕新一代电子信息、先进材料、智能装备等重点产业，累计向17家渝企提供直接投资。

许翔说，通过供给稳定的资金投入和投后的增值赋能，深创投为渝

企提供了产业链对接、融资协助、人才引进等一系列服务，推动沃肯新材、鑫景玻璃、摩方精密等一大批优质科技型渝企不断壮大。同时还带来国星宇航、国蓝中天大数据等一批深创投投资的科技型企业人渝设立分支机构，为重庆带来产业科技创新增量。

“扎根山城近20年让我深刻感受到，重庆独特的文化对重庆商业文化发展形成了正向引导，讲信用、讲真话、善做生意、吃得苦，这些都是渝企渝商的可贵品质。”许翔说，由他牵头参与的渝企投资项目里，有不少发源于朝天门这个地标区域。比如，由他参与助力上市的两家渝企，重庆洪九果品最早是在朝天门挑担卖水果，重庆正大物业集团也起家于朝天门大正商场。

许翔说，重庆人耿直，说话直接。每当在重庆做投资企业前的尽职调查时，许翔总会感到很舒服，因为重庆企业家讲话水分少，沟通高效、务实，“大家很快能够聊到一起。”

正是这份惺惺相惜，让深创投与更多渝企结缘。

在2017年7月，深创投联合重庆市产业投资引导基金、重庆华宇实业如金控、渝北区临空投资等多家本地投资机构，共同创立重庆红土创新股权投资基金合伙企业，聚焦重庆高

新技术及高端服务业，推动一批有潜力的中小企业上市。截至目前，该基金累计投资11个项目，新大正、紫建电子、洪九果品已上市，其他项目均保持健康快速发展。

近年来，深创投还通过合作设立商业化母基金，带动更多资本支持重庆发展。

在2022年，深创投与重庆渝富控股等本地国企联合设立渝深创投私募股权投资基金管理公司，负责管理50亿元规模商业化母基金——渝深科技创新私募股权投资基金，该基金结合深创投基金管理经验和在投资决策、市场化运作、激励约束机制等方面建立起完善体系。目前，该基金已完成6只子基金9.5亿元认缴签约，子基金总规模达到211亿元，并通过深创投和其他合作子基金，成功引进一批优质科技项目落地重庆。

许翔表示，接下来，深创投将立足重庆建设国家重要先进制造业中心目标，聚焦高端化、智能化、绿色化方向，紧扣重庆“33618”现代制造业集群体系建设，重点布局智能网联新能源汽车、新一代电子信息制造业、先进材料、智能装备及智能制造、软件信息服务等产业领域，进一步加大在渝投资和各类优质渝企，推动新质生产力在重庆持续涌现。

□新重庆-重庆日报记者 杨永芹

早上打个“空中的士”上班，晚上来一顿无人机配送的大餐，周末享一次低空高端度假……5月28日，由市委军民融合办主办的低空空域数字空管研讨会在重庆举行。会上，业内专家和企业描绘了未来一幅幅低空出行景象。低空出行正由遥不可及逐步变为现实。

数据显示，低空经济丰富多样的产业和应用前景将辐射万亿级市场，2026年，低空经济规模将突破万亿元。目前，重庆企业正加码布局低空经济产业链，抢滩这个新赛道。

会上，市城投集团透露，该集团正积极打造低空经济“5张网络”，即基础设施网络+飞行服务网络+安全监管网络+财产保险网络+全链条产业网络。

到2030年，市城投集团直接参与的低空经济产业规模有望达50亿元；力争通过战略合作，或者以下属企业所带动的上下游企业，间接参与的低空经济产业规模达几百亿元。

重庆庆北国际机场有限公司副总经理黄庆表示，集团正持续构建“干支通、全网联”下的“低空+制造”“低空+物流”“低空+文旅”“低空+运动”等多种消费业态，推动全民民航运输市场和通用航空的有机融合。

达成合作意向或已签订协议，预计今年有华夏翼云、鹿峰通航、翱翔通航、九州神鹰等多家通航公司驻场开展低空游览、驾照培训、高空跳伞等活动。

巫山机场正在构建特色产业发展低空经济，计划今年启动包机项目中，将脆李从果园通过无人机直接运输到巫山机场。

重庆交通开投集团则称，正构建“空地一体化”城市立体交通生态体系，以地面交通网络为基础，加快推进eVTOL等低空飞行设备与地面交通设施融合出行等举措。

低空物流配送是低空经济的重要内容。美团无人机硬件产品总监胡孟表示，重庆是典型的8D城市，无人机配送更具优势，可以克服地面拥堵、山河阻隔等不利条件，大大缩短物流配送时间。

那么，无人机送外卖有多快？胡孟以渝中区白象街蹄花汤店为例。他说，该店目前日销量超过3000单，点餐的客户有跨嘉陵江的江北区客户。

“江北区域虽然有订单，但配送难度极大。”胡孟表示，地图数据显示，骑手配送路线长5.8公里，骑行时间要34分钟。如果嘉陵江两岸有一条无人机配送路线，配送距离将缩短到2.6公里，预计飞行时间只要7分钟，配送时效将提升79.4%。

重庆要抢占低空经济先机，如何让低空经济飞得高、飞得稳、飞得远？

北京大学空天信息工程研究中心主任程承旗认为，未来，通过新一代低空通信、低空定位与低空空域图建模等技术，低空空域将建成类似现代地面交通的空域网络化指挥与服务系统。为此，他给出三方面建议：

一是可以在重庆局部区域率先创建低空空域融合飞行试点和低空综合服务示范区（融合飞行示范区），推动实现全市低空经济技术引领。

二是争取低空立体交通跨区域一张图国家试点区建设，创建技术中试基地，形成产业集聚。

三是打造全国统一的低空导航（交通）一张图底座技术标准体系，为全国低空数字化基础设施建设奠定基础。

为解决困扰政府与企业低空空域管理、低空运营服务模式、多部门数据分散碎片化等问题，有专家建议，建设空地信息基础设施一体化，通俗地说，就是建设空域修路工程（网格化的空域路）。未来在网格化路上建立空域红绿灯管控系统及空中“高德”导航信息服务系统，各部门根据需要可以在网格路中附加各种监管要求，实现空域精细化管理，同时配备5G、北斗精准定位、气象等保障手段，各种无人飞行器及飞行汽车就可以高速“飞”起来。