把习近平总书记的殷殷嘱托 全面落实在重庆大地上

2024年5月28日 星期二
责编 罗皓皓 美编 郑典

扛起新使命 谱写新篇章

打造内陆开放综合枢纽 重庆准备这样干

重报圆桌会

主持人

新重庆-重庆日报记者 杨 骏 罗 芸 周传勇

受访嘉宾

市政府口岸物流办主任 杨 琳
沙坪坝区委书记 唐小平
合川区委书记 郑立伟
两江新区管委会副主任 秦淑斌

5月24日，市委六届五次全会指出，今年4月，习近平总书记来渝视察，赋予重庆“两大定位”，其中一个便是打造内陆开放综合枢纽。

重庆如何贯彻落实这一要求，强化内陆开放综合枢纽支撑，带动西部地区跨越山海、走向世界？对此，记者邀请了市级有关部门、开发区、相关区县的负责人，就重庆加速打造内陆开放综合枢纽进行讨论。

果园港作为重庆打造内陆开放高地的枢纽港，已实现西部陆海新通道、中欧班列（成渝）、长江黄金水道、渝满俄班列等东南西北四向国际通道的汇集。图为装满货物的货船驶离果园港码头。（资料图片） 通讯员 王加喜 摄/视觉重庆

构建综合立体大通道

物流通道是开放的基础支撑，内陆开放综合枢纽自然离不开通道建设。

杨琳表示，市政府口岸物流办会从多个方面发力推动打造内陆开放综合枢纽，首先是拓展综合立体大通道建设。具体而言，重庆将强化西部陆海新通道牵引作用，持续放大通道物流和运营组织中心功能，深入实施班列班车倍增计划，不断拓展中新、中缅、中老通道，提高与中欧班列、长江黄金水道等一体化运营组织效率。

同时，市政府口岸物流办将增强中欧班列集结中心辐射能级，织密支线配送网络，形成覆盖面广、集疏运效率高的“干支通道运输体系”；畅通长江黄金水道，有序推进干支航道整治，加快实现常年5000吨级船舶直达主城都市区；在航空方面，织密国际客货运航空网络，推动实现RCEP国家重要城市航线全覆盖。

“沙坪坝是重庆多个开放通道的重要始发点。”唐小平说，西部陆海新通道、中欧班列、渝满俄班列等都在沙坪坝区始发。后续，沙坪坝将持续健全“4+N”通道体系，新增2条国际线路、2个海外仓，推动通道与中欧班列、长江黄金水道联运量增长10%以上；加快建设智慧铁路口岸，推广“陆海链”数字提单，完善“一站式”公共订舱平台；加快7条“微循环”道路建设。

郑立伟表示，合川正加速打造多式联运体系，可通过兰渝、襄渝铁路北向融入中欧班列，依托主城都市区铁路西环线南向融入西部陆海新通道，同时合安等7条高速公路直连成渝“双核心”，三江航道上行联通四川沿江市县、下行直达重庆果园港及上海。

未来，合川在通道建设方面，将完善“铁公水”交通体系，推进渝西高铁（合川段）建设，全面启动合川东站综合客运枢纽、都市圈环线铁路（合永段）建设，打造重庆北部铁路枢纽；开工建设合川大石至武胜赛马等3条高速，推动渝武高速复线尽快通车，织密与毗邻地区一体化发展高速路网；加快建成利泽航运枢纽，启动涪江渭沱枢纽、富金坝枢纽船闸扩能升级改造。

拓展开放的深度与广度

平台是开放的“源头活水”，能拓展开放的深度与广度。构建良好的开放平台，对重庆打造内陆开放综合枢纽也非常重要。

唐小平表示，沙坪坝将从综合保税区、口岸等平台入手，全面提升开放枢纽承载力。具体而言，沙坪坝将高标准谋划、高质量建设重庆铁路港综合保税区；加快提升铁路中心站、编组站整体效能，强化陆海新通道重庆无水港示范带动作用，打造综合运营中心、多式联运集装箱共享调拨中心、进出口货物集散分拨中心、数智金融创新示范中心“四大中心”；做强指定口岸功能，力争肉类口岸进口增长100%，药品口岸进口增长20%。

郑立伟说，合川将加速推进渭沱物流园建设，加快推进新成储快递（快运）电商一体化物流基地、合川保税物流中心等重点项目，提升渭沱物流园产业支撑力；强化与渝州海关衔接，拓展双槐电厂铁路专用线货运功能，增强渭沱港、石盘沱码头综合服务能力；开展大宗物流、仓储和商贸业务，打造出渝入渝货物贸易中转站。

秦淑斌谈道，两江新区作为重庆对外开放的“排头兵”，将以西部陆海新通道建设为牵引，加快打造果园港国家物流枢纽，推动果园港多式联运基地建设，持续完善功能设施和集疏运体系，提升港口、货站和各园区互联互通水平，进一步打通“物流筋络”。

具体而言，两江新区将布局打造临港经济片区，推广“跨境电商+产业带”模式，大力发展保税仓储、展销等“保税+”业态，布局出口集成中心、加工中心、拆解中心等功能，加快推动“港、产、城”融合发展；同时联动打造寸滩国际新城，深化中新、渝港合作，加快招引一批国际贸易、总部经济、现代服务业和数字经济等项目，积极推进国际金融中心、国际消费中心、国际商务中心、国际交往中心建设。

推动开放型经济加速发展

通道带物流、物流带经贸、经贸带产业。重庆希望通过打造内陆开放综合枢纽，带动开放型经济发展。

为此，杨琳表示，市政府口岸物流办将提升西部陆海新通道、中欧班列等通道服务现代化产业组织功能，培育打造具有经济产业价值创造能力的供应链综合服务平台，发挥现代物流作为产业链供应链集成载体的功能作用。同时，市政府口岸物流办将推动实施一批现代物流与实体产业深度融合的示范项目，高标准建设重庆枢纽港产业园，打造重大技术装备和先进材料生产成套装备出口、现代物流及供应链服务业基地；建设“一带一路”进出口商品集散中心，深化运贸一体化发展，扩大高端消费品、大宗商品等集散规模。

唐小平说，沙坪坝将全力壮大枢纽经济，加快推动整车、冷链、临铁装备制造、跨境贸易等高附加值特色产业集聚；加大招商引资力度，强化央地联动、海外招商，打造东盟特色产品进出口集散分拨中心，力争落地100亿级项目1个、50亿级项目2个，引育5A级物流企业1家；积极融入服务重庆枢纽港产业园建设，联动发展国际物流城、青凤科创城，大力发展出口导向型产业，推动“通道+综保区+产业园”融合发展。

郑立伟谈道，合川将持续壮大通用机械、日用玻璃等外向型产业，引育专精特新“小巨人”企业、AEO高级认证企业，支持企业“走出去”；加快发展现代物流产业，组建多式联运专业化物流经营主体，制定“一园一策”“一企一策”综合物流解决方案；大力发展冷链物流，争取开行“班列+食品农产品”特色专列，加快创建国家骨干冷链物流基地。

秦淑斌表示，两江新区将积极融入国内国际双循环。一方面积极融入全国统一大市场建设，以成渝地区双城经济圈建设为抓手，深化两江新区、天府新区八大产业旗舰联盟合作；深化区域协同、央地合作，有序承接东中部产业梯度转移，提升主导产业发展能级。另一方面，两江新区将强化国际资本、创新、人才等要素集聚。聚焦开放协同创新，推动与新加坡国立大学、南洋理工大学的合作，探索与新加坡联合打造中新（重庆）科技创新国际合作标杆园区，带动深化与东盟国家在产业、基础设施、绿色发展等领域的合作。

提供更好的发展环境

开放，意味着与世界相连、与国际接轨。重庆要打造内陆开放综合枢纽，必然要持续优化营商环境。

杨琳表示，市政府口岸物流办将助力重庆提升制度型开放水平，比如主动对接高标准国际经贸规则，稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，构建与高标准经贸规则相衔接的制度体系和监管模式。同时，市政府口岸物流办将助力重庆积极探索陆上贸易新规则体系，包括扩大铁海联运“一单制”试点范围，推动构建覆盖跨境贸易主要链条的电子化“一单制”互认机制；推动高标准市场体系建设，加快破除物流跨区域、跨领域、跨行业高效运行的体制机制障碍。

“两江新区也将积极探索制度性开放。”秦淑斌说，后续，两江新区会加快对接高标准国际经贸规则；推动贸易、投资自由便利化。深入实施自由贸易试验区两江片区提升行动，对标先进地区系统性复制推广制度成果，进一步缩减负面清单，营造一流营商环境。

同时，两江新区将加快完善陆上国际贸易规则，积极构建国际多式联运体系，创新多式联运服务规则。深化服务业扩大开放综合试点，稳步推动科技、电信、文旅等重点行业领域开放，创新发展跨境数字服务和数字贸易，深化跨境电商零售进口试点，联动境外金融机构强化境外汽车金融服务模式创新，助力“渝车出海”。

“沙坪坝将全面提升开放环境吸引力。”唐小平介绍，未来，该区将稳步扩大制度型开放，深化铁路提单信用证、多式联运“一单制”等制度创新，推广应用集装箱车架装载创新技术。同时，沙坪坝区将加强国际交流合作，大力引进通道沿线国家商品馆、经贸文化交流中心，积极举办国际性交流合作论坛，促进科技、文化等多领域开放交流合作。此外，沙坪坝区还将加大国际律所、国际仲裁等专业机构招引力度，高标准建设西部陆海新通道涉外法务区。

杨琳还特别提到了数字化。他表示，内陆开放综合枢纽离不开数字化科技的赋能，为此，市政府口岸物流办将加快推进数字通道、智慧口岸等重大应用建设，深入挖掘“小切口”智慧场景，迭代完善铁海联运“一码通”、“陆海链”金融服务等重点能力。同时，市政府口岸物流办将促进物流服务和装备技术应用领域科技创新，鼓励原创性科技创新，培育发展口岸物流新质生产力；培育物流数据要素市场，健全完善国际贸易“单一窗口”功能，统筹数据交互和安全需要，完善市场交易规则，促进物流数据安全高效流通。

以改革主动赢得发展先机

——三论深入学习贯彻市委六届五次全会精神

□新重庆—重庆日报 评论员

发展环境越是严峻复杂，越要坚定不移深化改革。“打造全面深化改革先行区”，是市委六届五次全会的最新部署，也是新重庆建设最具辨识度的标志性工作。

准确识变、科学应变、主动求变，才能牢牢掌握主动权。不久前，习近平总书记视察重庆，要求重庆要以敢为人先的勇气，全面深化改革。字字句句，对重庆以改革主动赢得发展先机提出了新要求，激励全市上下以更大决心、更大力度直面破解制约重庆高质量发展的体制机制弊端，在以改革攻坚激发发展活力内生动力上作出新示范。

敢为人先者，要注重辨识度。辨识度，意味着因时而异，因地而异，兼顾“首创性”和“差异性”，以人无我有、人有我优的“闯”劲开辟新赛道、塑造新优势。对重庆而言，就是要高举改革旗帜，保持改革定力，对标现代化建设需要、对标国家改革部署、对标先进省市做法，谋划推进牵一发动全身的重大改革项目，积极争取中央先行先试重大改革平台和含金量高的综合性试点任务，把各项改革任务稳稳落在巴渝大地上。

敢为人先者，要敢啃“硬骨头”。所谓“硬骨头”，是顽瘴痼疾所在，是建设新重庆必须跨越的重要关口。市委六届四次全会提出“三攻坚一盘活”改革突破任务，全面吹响了改革号角。紧盯年度目标任务，提前谋划“后半篇文章”，重庆要全力以赴，不断推进国企功能优势体制机制重塑，高质高效推进园区开发区、政企分离改革攻坚，以市场化方式不断提升国有资产盘活质效，确保如期交出改革高分报表。

敢为人先者，要培育生力军。改革，需要实干家。民营经济是新重庆建设的有生力量，也是改革攻坚的活跃力量。因此，要靶向解决民营经济面临的种种现实问题，千方百计帮助企业解难题、办实事，加快建立“亲而有度、清而有为”新型政商关系，全面营造“好企业快速成长、差企业快速出清”的一流营商环境。只有以超常规举措赢得市场主体口碑、赢得民营企业家的信任，才能让市场主体活力竞相迸发，充分激发改革的澎湃动能。

用好改革“关键一招”，坚持顶层设计和基层首创相向发力，坚持整体推进和重点突破有机结合，坚持数字重庆和重点领域改革“双轮驱动”，推动“三攻坚一盘活”改革任务落细落地，就一定能推动新重庆建设卸下包袱、轻装上阵、行稳致远。

土主污水处理厂三期扩建工程投入试运行

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 廖雪梅）5月27日，记者从市住房城乡建委了解到，位于沙坪坝区的土主污水处理厂三期扩建工程近日投入试运行。该项目正式投运后，对保护梁滩河及三峡库区水环境，促进片区健康、可持续发展具有重要意义。

重庆碧水源公司土主片区项目经理唐开利介绍，土主污水处理厂三期扩建工程是我市重点建设项目，位于沙坪坝区土主镇向家坪村，扩建规模为10万立方米/天。整个项目采用半地下式集约式平面布置形式，较分散式布置方式节省用地，进一步减少了臭气、噪声对周边环境的影响。

不仅如此，该项目采用改良型生物池+二沉池+高效沉淀池+滤布滤池工艺，出水水质达到相关排放标准，建成后可服务青木关—凤凰片区、大学城及其北部拓展区、陈家桥—西永片区、曾家片区、土主—物流园等片区。

记者了解到，除了土主污水处理厂三期扩建工程完工投入试运行外，今年我市还将有大渡口区伏牛溪污水处理厂、北碚澄江污水处理厂、綦江区共同片区污水处理厂一期、奉节县西部新城污水处理厂改造等污水处理厂项目完工。

下一步，市住房城乡建委将按照《重庆市高标准治理城市生活污水三年行动方案》，加快推进鸡冠石、唐家沱污水厂四期扩建工程等28个项目建设。

▲5月27日，土主污水处理厂三期扩建工程完工，屋顶全部使用绿植覆盖，郁郁葱葱。 记者 罗斌 摄/视觉重庆

潼南：农技专家担任“产业村支书”

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 张珺）“有刘老师的指导，我学会了嫁接茄子、番茄、苦瓜，每天还能在家门口务工挣钱！”近日，在潼南区太安镇罐坝村，村民王英在专家刘斌等人的指导下学习育苗技术，掌握赚钱的新本领。

刘斌是重庆市农业科学院蔬菜花卉研究所专家，也是罐坝村的产业村支书。初夏是田间蔬菜生长管护的黄金期，这段时间他扎根在村里的田间地头，指导村民开展蔬菜种植和管护，提升蔬菜的品质，让菜农们卖个好价钱。据了解，刘斌带领团队每年培育和推广蔬菜种苗500余万株。

潼南区聚焦乡村人才短板，着力打破行业、身份、体制壁垒限制，通过发布“招募令”，强化供需对接、双向选择等，从西南大学、南昌大学、市农科院等单位精准选聘30名博士、正高级专家等人才担任产业村支书（主任），到村开展产业规划、揭榜挂帅“一镇一园”项目等，推动高层次人才资源向乡村一线集聚，以人才振兴推动产业振兴、助力乡村振兴。

目前，该区产业村支书（主任）已牵头引进“圆宝”萝卜、“渝蚕”系列蚕豆等优新品种10余个，带动发展油菜、柠檬等优质产业3000余亩，首批30个试点村（社区）的集体经济经营性收益同比增长137.8%，比未聘任村（社区）高83.6%。

500千伏明月山—金山线路投运

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 崔曜）5月26日10时16分，作为重庆市首条采用500千伏和220千伏混压同塔技术的输电线路，500千伏明月山—金山线路成功带电投运。

据介绍，该线路途经中心城区两江新区、北碚区、渝北区等地，涉及城市管网、园林、开发区、高速公路等大量重要市政设施；起于500千伏明月山变电站，止于500千伏金山变电站，线路长度86.2千米。

该线路的投运让500千伏金山变电站形成“双电源”结构，大力缓解渝北片区今夏电力保供压力。同时，明月山—金山线路也是首个“疆电入渝”项目哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程第一期配套项目中的重要部分，是“十四五”期间构建重庆500千伏“双环两射”主网架雏形结构、实现电网转型升级的重要通道之一。