



重庆如何发挥区位优势加速构建现代化物流体系 用好西部陆海新通道是关键

□新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

重庆是西部陆海新通道的运营组织中心，如何用好这一国家战略，发挥区位优势，加速构建现代化物流体系？

5月24日，在第六届西洽会活动——现代物流服务现代化产业高质量发展推介会上，业内人士就如何有效降低全社会物流成本、增强产业核心竞争力、提高经济运行效率进行了探讨，并提出相关建议。

重庆社会物流总费用与GDP比率，连续4年低于全国平均水平

物流是实体经济的“筋络”，连接生产和消费、内贸和外贸，重要性不言而喻。

中国物流与采购联合会副会长兼秘书长崔忠付介绍，2023年我国社会物流的总费用与GDP的比率为14.4%，较上年下降了0.3个百分点。

“这是我们建立国家物流统计制度以来的最好水平。”崔忠付说，物流效率提升、社会物流成本降低，为产业核心力的提升和经济运行质量的提高提供了有力支撑。

重庆的物流发展情况，也符合全国发展态势。市政府口岸物流办主任杨琳介绍，2023年重庆社会物流的总费用与GDP的比率为13.7%，同比下降0.3个百分点，连续4年低于全国平均水平。

在此基础上，重庆全市物流市场主体超8万个，线上物流企业746家，5A级物流企业达到10家，现代物流业助力实体经济强筋健骨，实现高质量发展。

此外，重庆还依托通道枢纽资源优势和“33618”现代制造业集群体系，高标准规划建设重庆枢纽港产业园。目前，该产业园已集中签约开工项目47个，总投资额达到444亿元。

重庆在物流发展上，有很强的优势

“重庆在物流发展上，有很强的优势。”中国国际货运代理协会秘书长李志民认为，当前国际物流格局正在发生变革，重庆拥有中欧班列、西部陆海新通道等双向物流通道，这为重庆打造内陆开放高地提供了重要支撑。

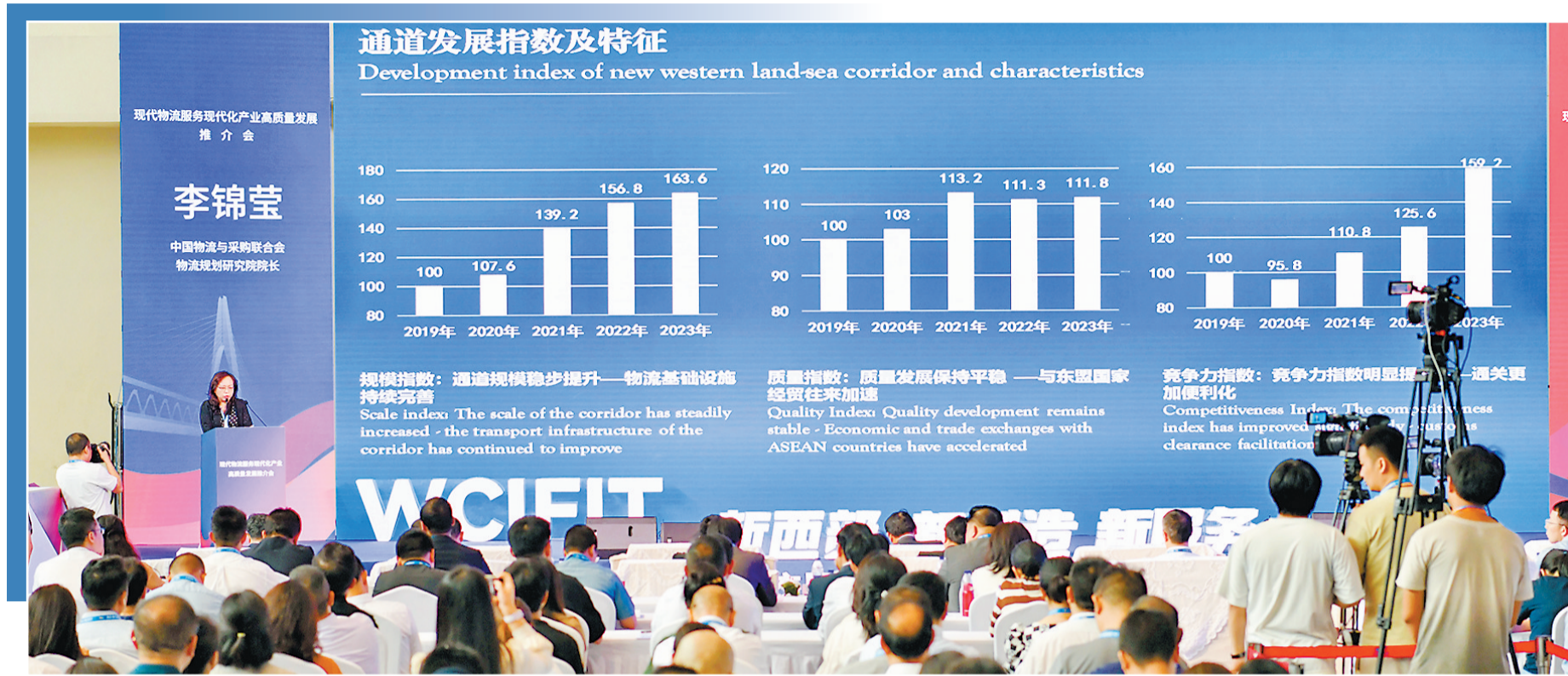
崔忠付持类似观点。他认为，重庆作为西部工业重镇和内陆开放高地，承担着重要的物流组织和枢纽的功能。近年来，重庆依托产业底蕴，在强化物流枢纽功能，培育壮大市场主体，创新协调机制，打造区域共享共建循环枢纽等方面取得了显著成效。

重庆应该如何发挥区位优势加速构建现代化物流体系？嘉宾们不约而同地提到了西部陆海新通道。

“重庆对西部陆海新通道的物流贡献度非常高。”崔忠付说，重庆后续可以继续以中新（重庆）战略性互联互通示范项目为牵引，发挥好西部陆海新通道的纽带作用，面向全球打造国际互联互通开放枢纽。

李志民表示，重庆可以发布西部陆海新通道物流50强名单，引导培育壮大西部陆海新通道国际货运代理市场的主体，打造建设西部陆海新通道的标志性成果。

老挝人民革命党中央理论委员会经济金融委员会副主任委员宋吉说，老挝非常赞赏重庆在陆海新通道建设方面的成绩。后续，老挝希望依托陆海新通道，中老铁路，深化与重庆在物流领域的合作。



加快探索陆上贸易规则，为通道建设服务

除了西部陆海新通道，与会嘉宾还在很多方面为重庆现代物流业发展建言献策。

李志民认为，重庆应该加快探索建立陆上贸易规则，让这些规则为中欧班列、西部陆海新通道的发展提供支持与服务。此外，重庆应主动参与到中国国际贸易代理法的修订。

“这部法律1995年制定，目前国务院准备对其进行修订。”李志民说，重庆可以将建设开放通道时掌握的信息贡献出来，帮助完善法律条款，比如通道运行过程中的关键环节、要点等。

崔忠付建议，重庆要创新物流服务模式，挖掘

一批企业降低物流成本的典型场景，总结一批现代物流支撑现代化产业发展的典型。同时，要在物流领域加强数字化建设，通过科技赋能，提升现代物流业的发展。

中国宏观经济研究院（国家高端智库）、国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣建议，重庆应重新认识供应链对物流能力的提升作用，逐步建立跨产业、跨区域、跨国的供应链生态圈，在提升物流能力的同时，提升物流产生的价值。

“西部陆海新通道就是一个跨区域的产业链供应链系统，通道沿线的各枢纽节点，都在利用这条物流通道，为当地的产业链供应链提供物流服务。”汪鸣说。

…… 相关新闻 >>> ……

2023年度西部陆海新通道发展指数报告发布 同比增长12.1%，呈现三大特点

本报讯（新重庆-重庆日报首席记者 杨骏）5月24日，第六届中国西部国际投资贸易洽谈会上，2023年度西部陆海新通道发展指数报告（以下简称指数报告）正式发布。指数报告显示，西部陆海新通道正呈现快速发展态势。

西部陆海新通道发展指数以发展规模、发展质量、竞争力为三大主线，全面评估通道建设的进展和成效。指数由3个一级指数、13个二级指数和31个三级指标构成，以《西部陆海新通道总体规划》发布时间为基期，以100为基准。

2023年，西部陆海新通道发展指数为151.5点，较2022年的135.2增长12.1%，呈现快速发展态势，反映通道建设呈现出强大韧性和活力。具体来看，呈现三方面的主要特点——

一是通道规模指数稳步增长。由2022年的156.8上涨至163.6，同比增长4.3%，反映出西部

陆海新通道沿线交通基础设施网络持续完善。在此背景下，西部陆海新通道铁海联运班列、跨境公路班车等物流规模都有大幅上涨，2023年西部陆海新通道铁海联运班列到发合计11680列，运输集装箱58.4万标箱，同比增长7%。

二是质量指数稳中有升。由2022年的111.3微升至111.6。其中，对外开放指标表现亮眼，为109.5，同比上涨10.2%，反映出通道沿线地区与东盟国家经贸往来加速升温。2023年通道沿线省市区与东盟十国进出口规模达到9115亿元，同比增长3.3%。

三是竞争力指数加倍提升。由2022年的125.6大涨至159.2，同比增长26.8%。物流成本、服务能力、通关便利化、港口竞争力指标都实现了不同程度增长。其中，通关便利化指数为439.8，同比增长321.9%。

中新设计共创计划发布 两大“设计之都”携手实现“双百”目标

本报讯（新重庆-重庆日报记者 余振芳）5月24日，第六届西洽会工业设计新品发布及推介活动举行。活动现场发布了中新设计共创计划，以及一批优秀设计创新产品。

活动由市经济信息委主办，市制造业人才服务中心（重庆市工业设计促进中心）、重庆市制造业设计联合会承办。

根据共创计划，中新双方将实现优势互补，在新加坡设计业总会、重庆市制造业设计联合会等行业组织的平台支撑下，在5年内实现集聚100名中新两国优秀设计师、实施100个设计共创项目的“双百目标”。

市经济信息委党组成员、副主任罗莉表示，作为全球“设计之都”，重庆拥有长安、赛力斯、七腾机器人等一批优秀“渝派”企业，设计产业发达，创新成果突出。本次活动为国内外优秀企业家和专家学者提供了相互学习、发展共赢的交流平台。重庆联合新加坡发布共创计划，揭牌共创基地，签订多个设计合作项目，将不断扩大重庆设计国际“朋友圈”。

“投资西部行”签下26个项目 协议总金额达180亿元

本报讯（新重庆-重庆日报记者 白麟）5月23日，在西洽会“投资西部行”重点产业项目路演对接活动上，重庆收获颇丰——现场签下26个投资贸易合作项目，协议金额180亿元。

在路演推介环节中，重庆国际铁路港综合保税区、重庆东站枢纽新城等“重头戏”项目接连亮相，并公布了项目规划和建设方面的部分细节，吸引了投资者和社会各界的极大关注。

当天活动中，梁平区、渝北区、摩方精密、耐视特、华创国控等纷纷就低空经济、现代化城市产业、车规级功率半导体等重点项目进行了路演。马来西亚燕遇集团、清科优能等公司则发布了在渝的投资计划。

“这些项目和计划让我们对下一步在重庆的发展充满信心！”博速中国董事、总经理陈洪表示，作为世界最大、最著名的个性化汽车生产商之一和奔驰汽车最大的改装厂商，博速目前和重庆铁路口岸的合作已经有了很好的基础，在重庆国际铁路港综合保税区获批之前，博速已选择重庆铁路口岸作为中国大陆原整车进口的独家战略合作伙伴，共建中国市场进口整车及零配件保税分拨中心。接下来，博速与园区将沿用现行合作模式，同时力争2024年将合作贸易额提升至1亿元。

助力重庆打造千亿级检验检测产业集群 西洽会检验检测项目签约11.5亿元

本报讯（新重庆-重庆日报记者 邱小雅）5月24日，作为第六届西洽会专场活动之一的检验检测服务现代化制造业高质量发展主题活动在重庆国际博览中心举行。现场签约项目8个，协议金额约11.5亿元。

此次现场签约的8个项目，包括5G通信产品质量检验检测中心项目、国家投中央研究院储能检测中心项目、星云数字化基因检测中心项目、昌谷汽车热管理测试及研发项目、凯瑞机器人-人形机器人中试平台项目、渝通电子电路检验检测中心项目、新能源汽车高效电驱系统产

量发展推介会现场，2023年度西部陆海新通道发展指数报告发布。记者 谢智强 摄 视觉重庆

西洽会上感受交通新气象



▲5月24日，西洽会展馆内，市民正在体验模拟飞行。随着低空经济的快速发展，人们对飞行的向往和需求正日益增长。



▲5月24日，西洽会展馆内，实现“1秒1公里”的超级充电桩亮相。市民驾驶电动汽车上高速，在超级充电桩充电10分钟可跑600公里。

▲5月24日，西洽会展馆内，重庆江北国际机场开放展示塔台视角，让市民近距离了解航空运行，以及重庆对外航线的分布。本组图片由记者罗斌摄/视觉重庆