

珍稀动植物保护故事

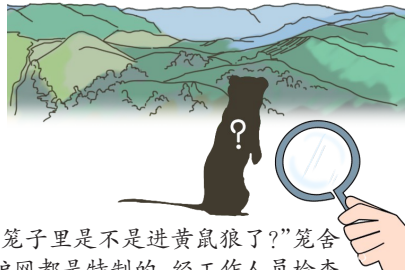
笼舍里的“血案”

案发



今年3月底，工作人员发现，雪宝山国家级自然保护区十里坪白冠长尾雉自然繁育笼舍内，1号雌雉头上鲜血淋漓，一大块头皮被撕开。

究因



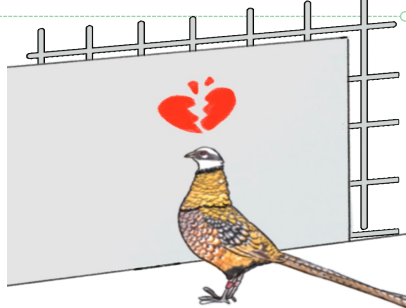
“笼子里是不是进黄鼠狼了？”笼舍的防护网都是特制的，经工作人员检查也未发现有破损。

破案



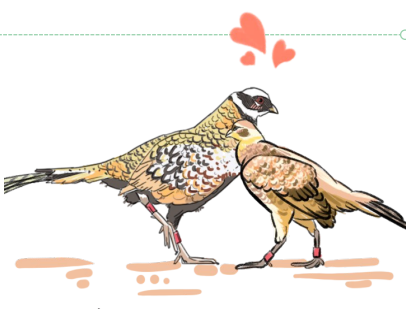
为探究真相，工作人员打开监控录像，终于发现了“凶手”——竟然是同一笼舍的1号雄雉！

动机



它为何要“行凶”？专家解释，发情期的雄雉较凶悍，会伤害不服从自己的雌雉。

结果



怎么办？在10对白冠长尾雉笼舍之间设置遮挡物，使它们互相看不见，只能选择和自己同一笼舍的异性。

最终1号雌雉恢复良好并与1号雄雉配合密切，已产卵近10枚。

文案/何维 插画/戴晓涵 唐琳

“珍稀”名片

白冠长尾雉

白冠长尾雉属于鸡形目雉科长尾雉属，中国特有珍稀物种，也是我国4种长尾雉中体型最大、尾羽最长的一种。白冠长尾雉主要栖息在海拔400—1500米的山地森林中，曾广泛分布于重庆的四面山、金佛山、五里坡、仙女山、阴条岭、雪宝山、大巴山等区域。

保护级别：国家一级保护野生动物，世界自然保护联盟(IUCN)将其列为易危(VU)物种。



▲4月28日，雪宝山国家级自然保护区十里坪白冠长尾雉自然繁育笼舍，工作人员在检查白冠长尾雉产蛋的情况，并拍照记录。



野性的呼唤！白冠长尾雉在回归



▲4月28日，阳光下的雪宝山国家级自然保护区，白冠长尾雉的野化回归、自然繁殖项目在这里进行。

本版图片均由记者尹诗语摄/视觉重庆

□新重庆-重庆日报首席记者 陈维灯

“笼子里是不是进黄鼠狼了？”“不会吧！要是进了黄鼠狼，应该所有白冠长尾雉都会遭殃。”“那1号雌雉的头上为啥都是血？”……

这段带着紧张和不安的对话，发生在3月底的雪宝山国家级自然保护区十里坪白冠长尾雉饲养员范美勇、雪宝山国家级自然保护区管理事务中心工作人员王雷。

如今，1号雌雉的头骨上依旧没有头皮，却恢复得不错，还产下了近10枚卵。到底是谁伤害了1号雌雉？1号雌雉又是如何死里逃生的？

10对白冠长尾雉入住雪宝山新家

要深入了解这桩“血案”，故事还要先回到20多年前。

“小时候看川剧，我对刀马旦头上威风凛凛的翎子特别感兴趣。上学后，我才晓得那翎子是由白冠长尾雉最长的两支尾羽制作而成的，便对白冠长尾雉特别关注。”毕业于东北林业大学特色动物保护和利用专业的匡高翔，2000年开始负责重庆动物园鸟类的研究、养护工作。

他告诉记者，1998年，重庆陆生脊椎动物调查结果显示，白冠长尾雉当时仅在城口大巴山区域有不足20只的小种群分布。2000年后，多方调查数据表明，该物种在重庆原有的分布区域再无野生个体被发现，“基本可以确认，白冠长尾雉在重庆野外已经消失。”

那时，匡高翔就有了一个想法：希望动物园能引进白冠长尾雉，实现人工繁育，再野化放归自然。

但直到13年后的2013年12月，匡高翔的梦想才有了实现的可能——重庆动物园从上海引进了2雄3雌5只白冠长尾雉，开启了人工繁育的尝试。

不过，由于缺乏经验，再加上5只白冠长尾雉对重庆的气候不太适应，接下来3年，幼鸟成活率都不高。

“虽然一开始不太成功，却给我们提供了足够的育雏经验。比如，我们知道了白冠长尾雉虽然一年只产一窝卵，每窝6至8枚，但有补卵的习惯。”匡高翔解释，补卵就是卵产少了它会再产进行补充，而一只雌雉一年最多能产卵30枚。

从2017年开始，匡高翔将白冠长尾雉的雌雄配对增加至3组，每组有3只雌雉，这9只雌雉一年最多能产卵270枚。

2020年，重庆动物园成功繁育并成活白冠长尾雉50余只；2021年，又有100多只白冠长尾雉成功繁育。

至此，匡高翔“将白冠长尾雉野化放归自然”的梦想，有了实现的条件。

随即，重庆动物园与雪宝山国家级自然保护区携手，在十里坪建起了白冠长尾雉自然繁育笼舍。2023年11月30日，10对白冠长尾雉顺利入住它们在雪宝山的新家。

野性回归引发“密室凶案”

十里坪区域冬季有较长的降雪期，气温远低于重庆动物园。因此，这些自然繁育笼舍在设计之初就充分考虑了这一因素，每个舍间都设计了可遮风挡雨且通风良好的内舍。

在这些量身定制的“房间”里，10对白冠长尾雉安全度过了到十里坪后的第一个严冬。

可今年3月底的一天，范美勇发现1号雌雉头上鲜血淋漓，一大块头皮被撕开。手足无措的范美勇立即叫来王雷，并找来碘伏为1号雌雉消毒，“刚涂上碘伏，1号雌雉的脑袋就耷拉下去了，还翻了白眼，把我们吓坏了。”

庆幸的是，不一会儿，1号雌雉就苏醒了过来，并开始少量进食。

“难道是笼舍进黄鼠狼了？”范美勇纳闷了，为防止小型动物进笼伤害白冠长尾雉，笼舍的防护网都是特制的，经检查也未发现有破损。

这桩“密室凶案”究竟是怎么发生的？

两人打开监控录像，一帧一帧地回放，终于发现了“凶手”——竟然是同一笼舍的1号雄雉！

它为何要“行凶”？两人百思不得其解，赶紧打电话给匡高翔求助。

“山上的白冠长尾雉应该已经进入发情期。发情期的雌雉较凶悍，加上山上仿自然的生存环境激发了它的野性，它就会伤害不服从自己的雌雉。”匡高翔建议，在这10对白冠长尾雉笼舍之间设置遮挡物，使它们互相看不见，“看不见其他的雌雉和雄雉，自然就不会胡思乱想，只能选择和同一笼舍的异性。”

工作人员赶紧照此执行，果然有效。

在他们的悉心照料下，1号雌雉恢复良好并与1号雄雉配合密切，已产卵近10枚。

类似情形也发生在5号雌雉与雄雉之间，受伤后的5号雌雉如今也已产卵7枚。

10对“夫妻”产下73枚受精卵

在十里坪生活近半年，10对白冠长尾雉中，有1号和5号这样“相爱相杀”的，也有从上山开始就“你侬我侬”的。

“从没见过7号雄雉和雌雉之间有什么纷争，都是雌雉走到哪，雄雉就跟到哪。”范美勇说，7号雌雉也是10只雌雉中产卵最早、最多的，“3月30日产第一枚卵，之后基本上两天产一枚，到现在已产了18枚。而且它产卵地点也是固定的，18枚雌卵均产在人工设置的木屋巢中。”

相比之下，10号雌雉的产卵地点就有些随性。

“笼舍里的木屋巢、草堆、土坑，到处都能发现它的卵。”遇到这种情况，范美勇就小心翼翼把每一枚卵捡拾归拢到同一个地方，“我们发现它在草堆里产卵相对多一点，就把卵都归拢到这里，方便它之后抱卵孵化。”

不仅产卵地点随性，10号雌雉还经常“不小心”踩破或啄破自己的卵。

“估计是没什么经验。10号才1岁，是10对白冠长尾雉里年纪最小的。”范美勇和王雷对它也很无奈，“估计年纪大一些，就会好点。”

如今，10对白冠长尾雉中，仅有3号还未产卵。不过，3号雄雉却是10对白冠长尾雉中最漂亮的，其尾羽已超过1米。有如此美丽健壮的“伴侣”，3号雌雉总是“屁颠屁颠”地跟在它身后。

“从产卵时间、数量和地点选择来看，半年左右的十里坪生活，已让它们的生长习性出现了分化，野性正在回归。”匡高翔告诉记者，接下来就要看十里坪的白冠长尾雉能否主动抱卵孵化，“这是实现白冠长尾雉野化回归、自然繁殖及种群扩展过程中，极其重要的一步。”

“雉卵比一般的鸡蛋略小，外壳呈灰白色。”王雷介绍，工作人员会记录每一对白冠长尾雉的产卵数量、地点等，并测量每一个雌卵的直径等数据。

“目前来看，10对白冠长尾雉产下的73枚雌卵都是受精卵，除个别被雌雉踩破或啄破的外，其余的在正常情况下都能进行孵化。”王雷说。

如果十里坪的白冠长尾雉不愿自行抱卵孵化，又该怎么办？

“我们在十里坪喂养了四只母鸡，极端情况下就由母鸡来孵化雌卵。”王雷说，7号雌雉已出现了抱卵迹象，不久的将来，雪宝山或许会出现第一只自然孵化的白冠长尾雉。



精彩视频 扫一扫 就看到

重庆工商职业学院携手重庆长安汽车股份有限公司

共同培养新能源汽车专业泰国本土技术技能人才

重庆“职教出海”又传来好消息。5月7日，经过校企双方一个多月的筹备，由重庆工商职业学院与长安汽车合作开办的智能网联与新能源汽车专业泰国留学生订单班在该校合川校区举行开班仪式。

职业教育服务“渝车出海”的又一硕果

开班仪式上，重庆工商职业学院副院长胡方霞表示，此次泰国留学生订单培养正式开班，是长安汽车和学校共同牵头成立的“全国智能与新能源汽车行业产教融合共同体”，旨在进一步推进共同体成员单位校企深度融合、对接国际化产能协作、服务“渝车出海”的重要举措和又一硕果。

随着全球对环保和可持续发展日益重视，新能源汽车的发展前景越来越广阔。从去年开始，以长安汽车为首的中国几大新能源汽车企业在泰国建厂，为中泰两国的技术共享、人才共育带来了更多的需求。

长安汽车2023年率先成立东南亚事业部，在泰国设立了长安汽车制造、销售、关键零部件制造三家本地公司和本地化运营团队。在泰国罗勇府，长安的首个海外生产基地“泰国新能源基地”已经在此扎根，预计将于2025年一季度正式投产，泰国本土化员工需求约3000人。

为更好地服务长安汽车泰国基地的人才需求，重庆工商职业学院携手重庆长安汽车股份有限公司，共同组建智能网联与新能源汽车专业泰国留学生订单班。这是深入推进国际产教融合、校企协同育人、以产助教、以教促产的一个重要渠道，是为长安汽车培养泰国本土化、专业化技术技能人才的务实举措，是建设重庆内陆教育开放高地的实践路径。

此次专项培养对象为重庆工商职业学院的新能源汽车技术专业泰国留学生。拟通过订单培养，为长安汽车海外事业部输送实操能力强、综合素质高的智能网联和新

能源汽车技能人才。胡方霞介绍，学校与泰国高职院校在汽车技术专业的合作已开展7年。截至目前，已有26所泰国高校的400多名留学生曾到校学习与交流。2023年，为更好地服务重庆新能源汽车走向东南亚市场，学校新能源汽车技术专业教师远赴泰国汶干技术学院，为来自8所泰国高校的汽车专业教师，开展中国新能源汽车技术培训。

今年年初，由学校与长安汽车、西安交大联合牵头，全国138家企业、院校、科研机构、行业组织等，在渝共同发起并成立了全国智能与新能源汽车行业产教融合共同体，共建“重庆工商·长安汽车智能与新能源汽车产业学院”“重庆工商·长安汽车现场工程师学院”以及“重庆工商·长安汽车产教融合实践中心”，共同推动智能与新能源汽车相关的人才培养和科技成果转化。

胡方霞说，该订单班由学校与长安汽车承担全部费用，将对标长安汽车东南亚、长安泰国销售、长

安汽车零部件的技术人才需求，由校企携手共育本土化人才，将进一步提升留学生的人才培养质量，帮助留学生进入中国车企就业。

企业技术专家和骨干教师共建讲师团队

据悉，此次教学内容共涉及汽车基础知识、新能源汽车、汽车电器、车身功能、长安企业文化五大模块，讲师团队由企业技术技能专家和骨干教师共同组成，培训形式采取理实一体、讲训结合，突出问题解决能力和实操能力。

讲师团队将按照长安汽车岗位要求，理实结合，强化训练留学生的专业技能。同时还将把长安汽车的企业文化融入教学内容之中，实现学生到员工角色的无缝对接，经过此次订单班学习，在快速提升学员技能水平的同时，也将进一步加强学校专业教育和企业实际岗位技能需求的对接。

泰国留学生向提供学习机会的

学校和长安汽车表示感谢，希望和同学们一起努力，成为既有扎实专业知识，又具备良好职业素养，还对中国企业有深入了解的新时代汽车产业工人。

校企携手开启汽车行业国际化产教融合新篇章

重庆安驿汽车技术服务有限公司总经理耿溢代表承办企业在讲话中谈到，与重庆工商职业学院联合举办的智能网联与新能源汽车专业泰国留学生订单班，是长安汽车有限责任公司成立164年来的首次，也是长安汽车在东南亚市场推进“海纳百川”计划的重要举措和海外市场新能源汽车国际化人才储备的重要保障。

在他看来，此举标志着长安汽车与国内一流职业院校在汽车国际化人才联合培养方面开启新篇章。他透露，为保障培训效果，长安汽车提供了岗位技术标准以制定人才培养方案，并派出专业技术专家团队

参加教学，提供目前正在泰国市场销售的新车型，供学生动手实训。

耿溢表示，今后，公司将联合重庆工商职业学院及产教融合共同体和市级产教联合体成员单位，以业务需求为导向，积极推动海外职业技能人才培养与交流，为长安汽车“海纳百川”计划培养和储备技艺精湛的职业技能人才。

他同时表示，希望能以此订单班为契机，推动建立新能源汽车各技术岗位的职业标准、教学标准和认证标准，在全国智能与新能源汽车产教融合共同体的138家企业、院校、科研机构、行业组织中进行推广和应用，以实现产教全要素融合。

相关业内人士评价，此次长安汽车与重庆工商职业学院的成功合作，开启了重庆内陆教育开放高地的崭新实践路径，将极大推进汽车行业国际化产教融合、校企协同育人、以产助教、以教促产，加快构建现代职业教育体系，培养更多国际化高素质技术技能人才。

刘白玫 陈璐洋 董豪