首届重庆低空飞行消费周4月30日启动

将开通我市首条城市空中交通航线

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 夏元 见习记者 肖乔）记者从市政府新闻办4月25日召开的新闻发布会获悉，2024首届重庆低空飞行消费周活动将于4月30日至5月5日在全市范围内举行。启动仪式将于4月30日上午10点在解放碑举行，同步组织签约、授牌、发布、展示等配套活动。

活动将在两江新区、巴南、永川、大足、梁平设立5个分会场，并在龙兴机场、梁平机场、大安机场、中央公园、广阳岛、巴滨路、龙水湖、长寿湖等多处设立飞行活动区域，为市民游客提供低空飞行体验。

市委军民融合办负责人介绍，本次活动包括识低空、享低空、筑低空三个方面。

识低空方面，活动将以主会场低空飞行器静态展、低空知识科普，各分会场低空飞行表演、低空经济论坛、应用场景演示飞行等活动为载体，集中展示低空应用场景。

享低空方面，活动将精选并推出多种低空飞行消费业态，包括滑翔伞、三角翼、跳伞等低空飞行运动，以轻型固定翼、直升机、热气球为代表的低空观光体验，以航空器驾驶培训、低空研学为代表的低空教育服务。同时还将推出重庆低空飞行消费地图，发放低空飞行消费券，推动低空飞行项目从“小众体验”转变为“大众消费”。

筑低空方面，活动期间我市将开通从位于巴南的重庆国际生物城到两江新区龙兴通用机场的首条城市空中交通航线，两地通勤时间仅需10分钟；签约一批低空智能制造项目；成立一批低空飞行社会组织；授牌一批低空经济先行试验区；邀请一批行业专家、企业代表和低空飞行爱好者来渝共聚，共筑重庆低空经济生态。

抢滩万亿级市场 重庆低空经济如何发力

□新重庆-重庆日报记者 夏元 彭瑜 见习记者 肖乔

巴渝大地正掀起一股低空经济发展热潮。4月25日，重庆“官宣”将在“五一”黄金周举办首届低空飞行消费周活动，这是国内首个在省级层面举行的低空飞行消费主题活动。

在1000米以下的飞行区域，一个万亿级低空经济产业集群正在成形。这个一头牵着制造业，一头连着数字经济和新消费业态，蕴藏着推动产业升级、激发新消费潜能的新兴产业，已经成为全球逐鹿的“黄金赛道”。

发展新质生产力，抢滩万亿级低空经济市场，重庆发展低空经济正“蓄势起飞”。

4月7日，梁平机场，教练正在指导学员驾驶轻型固定翼飞机。 记者 郑宇 摄/视觉重庆

依托制造业产业基础 重庆发展低空经济有优势

低空经济是以航空器为主、各类低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态，具有产业链长、辐射面广、成长性和带动性强等特点。

发展低空经济，离不开低空飞行技术研发、设备制造等“硬支撑”。而作为全国工业重镇，制造业一直都是重庆的强项。

低空经济产业的上游，是制造飞行器的原材料和核心零部件配套，包括金属原材料、特种橡胶和高分子材料，以及技术研发等；中游涉及低空制造、低空飞行等，包括有人驾驶和无人驾驶航空器及其零部件的研发、制造、销售等；下游是为低空空域安全和低空飞行提供服务保障的各类行业，包括低空空域管控系统、通用机场飞行地、无人机飞行信息系统配套，以及通讯信息供给、飞行器保养维护等。

“重庆制造业门类齐全、配套能力突出，以本地多个通用机场为载体发展低空经济，既可加强产业集聚，也能培育产业辐射周边的能力。”重庆工商大学研究员莫远明认为，从整个产业链来看，重庆已经具备发展低空经济产业的充足条件。

在市委军民融合办副主任吴杰看来，重庆发展低空经济，是出于全市现代化产业及城市布局的需要。

“从城市建设和市民生活角度看，发展低空经济符合重庆地理特征。”吴杰说，重庆依山而建、临水而居，集“大城市、大农村、大山区、大库区”为一体，低空经济的适用场景非常多，包括山地运输、商务通勤、应急救援等，“更关键的是，目前重庆已具备发展低空经济的诸多优势。”

比如，2022年两江新区获批全国民用无人驾驶航空试验区，龙兴通用机场、两江机场公司等软硬件配套设施完善；2023年，重庆再获利好，成为国产通用航空装备物流运输领域创新应用试点地区。

市经信委负责人表示，目前我市已形成通用航空“整机+核心部件+配套制造+运营+服务+金融”全产业链，培育出了一批具有行业重要影响力的龙头项目，形成了通用航空与运输航空“两翼齐飞”、航空与航天协同发展的集群式发展格局。

竞逐低空经济新赛道 多个区县抢占发展“制高点”

竞逐低空经济新赛道，市里有部署，区县有行动，纷纷抢占发展“制高点”。

3月底，市经信委面向全市征集一批低空经济产业试点区县，很多区县积极申报。

本次低空飞行消费周活动分会场之一的梁平区，今年以来发展低空经济喜讯不断——继年初开通梁平至黔江、梁平至武隆的运输航线后，4月初又迎来无人驾驶载人航空器首飞。

“通过汇聚多种应用场景，梁平正在成为低空经济产业汇聚的热土。”重庆梁平机场管理有限公司总经理谢勇说，梁平将加快建设低空产业综合服务区、低空制造承载区等，计划到2030年创建国家低空经济发展示范区。

再过半年，首架“重庆造”固定翼两人座飞机，将在武隆工业园下线。飞机生产方、傲得科技集团有限公司董事长张先吉说，这架可充电的飞机不仅绿色安全，而且飞行使用成本低，很适合作为教练机或观光飞机。

目前，武隆正规划在傲得集团航空厂区建一座“航空文旅城”，包括航空科技科普基地、航空文旅基地等，预计形成年产值超过100亿元的产业集群。

在多个具备产业优势的区县积极培育低空经济应用场景、生产制造飞行器的同时，我市部分区县瞄准低空经济产业链上游，从人才引育、技术研发方面“入赛道”。

“发展低空经济，重点在于做好科技研发攻关，而攻关的关键正是人才。”江津区经信委负责人介绍，依托辖区内有培养航空航天专业人才资质的重庆交通大学航空学院，以及具备研发制造相关器材能力的西北工业技术（重庆）研究院，江津将围绕“产学研”，建立多层次全方位的航空人才培育体系。

开展低空飞行跨省合作 “四招”推动低空产业高质量发展

低空经济发展机遇已然来临，重庆如何发力？

吴杰介绍，今年以来，为推动低空产业高质量发展，我市采取了“四招”，成效良好——

开放无人机适飞空域，划设无人机适飞空域和管制空域，目前重庆无人机适飞空域开放程度在全国主要城市中名列前茅。

试点打造低空应用场景，以固定低空飞行空域和航线方式，优先支持低空飞行活动有需求、基础设施有保障的市场主体先行先试；支持各区县、产业园区、科研院所和企业开展低空飞行应用试点。

开展低空飞行跨省合作，会同四川签署全国首个跨省低空合作备忘录，共同开通西南地区首条跨省低空目视航线；继续加强与陕西、湖南、湖北、云南、贵州等兄弟省份合作，推动形成“六省一市”跨省低空飞行联盟。

加快培育低空产业，引进腾盾科创、傲得航空等整机重点企业，实现全市通航整机“零的突破”；支持梁平举办通用航空发展大会，现场达成一批产业项目签约。

“低空要素化、要素场景化、场景经济化，是发展低空经济的关键。”赛迪顾问智能装备产业研究中心负责人杨岭建议，重庆要持续加快低空基础设施建设，不断探索和推广应用场景，形成规模效应、畅通商业模式，将低空经济培育成为可持续的、推动区域经济增长的“新引擎”。

我市以个人身份参加职工医保人员可享受生育医疗待遇

□新重庆-重庆日报记者 李珩

近日，市医保局、市财政局联合印发了《关于以个人身份参加职工医保人员享受生育医疗待遇有关事项的通知》（以下简称《通知》）。4月25日，市医保局有关负责人解读称，按照《通知》，从5月1日起，我市以个人身份参加职工医保并在待遇享受期内的人员发生的生育医疗费用，按照我市职工生育保险医疗费用支付标准和范围报销（不包括生育津贴），由职工医保统筹基金支付。

在我市连续缴满6个月职工医保费，次月起可享受生育医疗待遇

按照《通知》，以个人身份参加职工医保参保人，在我市连续缴满6个月职工医保费，次月起按规定享受相应的生育医疗待遇（生育及其并发症医疗费用、计划生育手术费用等），待遇标准和随单位参保职工一致。

门诊发生的生育医疗费用超过支付限额后，继续发生的符合生育保险报销范围的费用，纳入普通门诊统筹支付范围，按照我市以个人身份参加职工医保普通门诊统筹待遇标准报销。

《通知》明确，以个人身份参加职工医保二档人员，享受遗传疾病基因检测统筹报销，一个孕周期最高支付额度、支付比例、范围与随单位参保职工标准一致。以个人身份参加职工医保一档的人员不享受遗传疾病基因检测统筹报销。

中断缴费后是否还能享受待遇分为三种情况

如果中断缴费后，是否还能享受待遇？市医保局有关负责人表示，分三种情况处理：

第一种：已经连续缴费满6个月的，中断缴费后3个月内恢复正常缴费并办理补缴的，补缴月份发生的生育医疗费用按规定报销。

第二种：参保期间中断缴费3个月内恢复正常缴费并足额补缴的，其原以个人身份参加职工医保缴费年限连续计算。超过3个月的重新计算，再次连续缴费满6个月后发生的生育医疗费用按规定予以报销。

第三种：参保人员与用人单位终止、解除劳动合同或领取失业保险金期满后3个月内以个人身份接续参加职工医保，且职工医保待遇正常的以个人身份参加职工医保缴费年限连续计算；参保人员超过3个月以个人身份参加职工医保的，以个人身份参加职工医保缴费年限自缴费当月起重新计算，再次连续缴费满6个月后发生的生育医疗费用按规定予以报销。

切换参保关系待遇衔接涉及两种情况

据介绍，切换参保关系待遇衔接主要有两种情况：

第一种：参保人员已连续2年（含2年）以上参加我市基本医疗保险（居民医保和职工医保）的，当以个人身份接续参加职工医保后，职工医保缴费年限连续计算。其中，居民医保的实际缴费年限按12.5%的比例折算为职工医保实际缴费年限，与以个人身份参加职工医保缴费年限连续计算。即，要么居民医保折算后的缴费年限超过6个月，要么居民医保折算后缴费年限+职工医保缴费年限超过6个月。

第二种：以个人身份参保接续转为随单位参保后，职工医保缴费年限连续计算，连续缴费满6个月后发生的生育医疗费用按规定予以报销。

另外特别提醒，以个人身份参加职工医保人员在市外定点医疗机构发生的生育医疗费用，按规定予以报销；在国（境）外生育的，则不享受生育医疗费用保障待遇。

重庆将建国家级知识产权保护中心

2023年重庆每万人口发明专利拥有量达到19.98件，较2022年增长23.79%

本报讯 （新重庆-重庆日报首席记者 张亦筑）4月25日，记者从市政府新闻办召开的2023年重庆市知识产权保护状况新闻发布会上获悉，国家知识产权局近日正式同意重庆开展国家级知识产权保护中心建设。2023年，我市每万人口发明专利拥有量达到19.98件，较2022年增长23.79%，每万人口高价值发明专利拥有量达到7.15件，较2022年增长30.47%。

我市在知识产权创造方面取得积极成效，高质量导向有效发挥，赋能经济高质量发展作用更加凸显。去年授权专利5.41万件，其中发明专利1.36万件、实用新型3.41万件、外观设计0.64万件；国际专利（PCT）申请528件；有效注册商标总量86.66万件。全年普通作品登记15.09万件。

我市完成《重庆市专利促进与保护条例》修订，并于2023年9月1日起施行。《重庆市知识产权保护条例（制定）》《重庆市地理标志条例（制定）》均被市人大、市政府纳入立法计划。

作为国家重要中心城市和长江上游地区经济中心，以及全国先进制造业基地和西部科技创新中心，重庆获批建设国家级知识产权保护中心，将进一步完善全国知识产权保护中心区域布局。中心投入运行后，将开展集快速审查、快速确权、快速维权于一体的知识产权快速协同保护工作，充分发挥知识产权保护“一站式”综合服务平台作用，加快创新资源集聚，促进产业转型升级，推动经济高质量发展。

我市去年查处侵权盗版案件139件

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 赵欣）记者4月25日从市版权局获悉，2023年，我市版权执法监管有力有效，查处侵权盗版案件139件，案件查办数量位居全国前列。

版权是知识产权的重要组成部分，我市统筹做好版权执法监管、软件正版化、版权宣传普及、版权产业发展四个方面工作。集中开展“剑网”、院线电影版权保护、青少年版权保护季等专项行动，全年查处侵权盗版案件139件。以版权宣传周、“IP·创未来”重庆艺术版权季等活动为牵引，组织市内外专业设计机构、高校、中小学等进行艺术版权创作。以法兰克福书展为契机，组织市内版权单位到国外参加推介活动，展示重庆出版风貌，达成版权输出合作项目10余项。

探讨抗微生物药物减量化路径和畜牧业可持续发展

国际国内专家在荣昌分享“减抗”经验

本报讯 （新重庆-重庆日报记者 栗园园）4月25日，抗微生物药物减量化路径和畜牧业可持续发展国际研讨会在荣昌开幕。全球35个国家和地区、中外300余名专家学者齐聚一堂，聚焦畜牧业领域抗微生物药物减量化路径、畜牧生产抗微生物药物需求减量化经验和措施，进行分享和交流。

抗微生物药物广泛应用于医疗卫生、农业养殖领域，在治疗感染性疾病挽救患者生命、在防治动物疾病提高养殖效益以及保障公共卫生安全中，发挥了重要作用。但由于多种因素影响，微生物耐药问题日益突出，已经成为全球公共健康领域面临的一项重大挑战，因此“减抗”也成为全球共识。

为进一步推动畜牧业“减抗”，联合国粮食及农业组织（FAO）与重庆市荣昌区人民政府联合主办了此次会议。会议主题是“减少对抗微生物药物的依赖和需求，促进可持续农业食品体系转型（RENOFARM）”，与会者围绕目前全球抗微生物药物在畜牧业中的使用情况及危害，从减少养殖抗生素使用、抗菌药物替代、加强国际合作等方向，就畜牧业“减抗”提出措施建议，包括规范化养殖、强化药物使用指导、生物安全措施和疫苗替代等。

会议期间，大会主办、承办、协办方还将举行五方会谈，就部分事项达成合作意向。相关专家学者也将与荣昌区签订战略合作协议，通过优化养殖方式、加强抗生素替代药物创制、加快人才培养等，进一步提高荣昌区作为国家畜牧科技城的实力和水平，提升荣昌畜牧业产业的国际知名度和影响力，保障畜牧业持续健康发展、绿色循环发展和高质量发展。

本次会议还将形成畜牧业“减抗”共识和实施方案，并倡议业内各界积极参与“减抗”行动，在国际社会广泛凝聚合作共识，共享发展机遇，共同构建“全球畜牧业绿色可持续发展共同体”。本次会议相关成果也将在今年联合国大会上有所体现。

神舟十八号载人飞船发射圆满成功

新华社酒泉4月25日电 4月25日20时59分，搭载神舟十八号载人飞船的长征二号F遥十八运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，约10分钟后，神舟十八号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道。目前，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍，飞船入轨后，将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接，神舟十八号航天员乘组将与神舟十七号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站工作生活期间，神舟十八号航天员乘组将进行多次出舱活动，开展微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域实（试）验与应用，完成空间站碎片防护加固装置安装，舱外载荷和舱外平台设备安装与回收等各项任务。

这次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第3次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第32次发射任务，也是长征系列运载火箭的第518次飞行。

目前，空间站组合体已进入对接轨道，工作状态良好，满足与神舟十八号载人飞船交会对接和航天员进驻条件。

记者李国利、黄一宸、刘艺

新华社记者 李刚 摄

梁平：及时消缺保障供电可靠

4月19日，国网重庆万州供电公司检修人员顺利完成10千伏福街线福禄场镇综合检修，及时消除了设备缺陷，提升了供电质量及供电可靠性。

10千伏福街线线路规划建设时间较早，该公司员工在日常巡视中发现，该条线路部分金具出现锈蚀及线路老化等问题，且随着负荷的增长导线载流量已不够，同时该条线路为裸导线且位于场镇路边，存在一定的安全隐患，于是计划开展停电检修保障供电可靠。

为减少居民停电时间，保障施工现场周围群众、车辆出行安全，该公司在施工前对施工区域进行了认真勘察，制定详细的施工作业方案，确定了“均衡实施、一停多用、重点突破”的综合停电检修计划，以保证此次检修作业安全高效地实施。

4月18日，该公司检修人员来到现场开展大型综合检修，主要对线路的导线、锈蚀金具等作更换。在做好停电、验电等安全措施及安全工器具检查后，各检修人员随即按照预定的检修方案到达岗位，拆除锈蚀横担、金具、导线……一项项工作有条不紊地进行着。

由于此次施工涉及线路导线长约7000米，需更换的金具约40组，工作量较大，作业内容无法在一天内完成。4月19日，检修人员再次来到施工现场继续作业，至当天18时许，所有工作圆满结束。

后续，该公司将继续加大巡视和隐患排查力度，利用春检消缺和线路改造工程的契机，及时补强电网薄弱环节，加速推进配网改造建设步伐，为度夏用电高峰期做好充足的准备。

蔡良东 黄凌霜