

习近平总书记在重庆考察调研时强调，重庆要对标新时代新征程党的中心任务和党中央赋予的使命，充分发挥比较优势、后发优势，进一步全面深化改革开放，主动服务和融入新发展格局，着力推动高质量发展，奋力打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽，在发挥“三个作用”上展现更大作为，不断谱写中国式现代化重庆篇章。

从果园港崛起看重庆发挥“三个作用”



重庆果园港，集装箱码头一派繁忙。近年来，果园港运用大数据智能化手段，对港区进行智能化改造，大力建设智慧港口、绿色码头。（本报资料图片）
首席记者 龙帆
摄/视觉重庆

□新重庆—重庆日报记者 杨骏 唐琴

这几天，一直关注着习近平总书记在重庆视察的报道，郑晓感到兴奋又激动。

作为果园港港埠公司设备部副经理，郑晓仍清晰记得2016年首个工作日，习近平总书记考察重庆时来到果园港，看到港区已初具规模，称“这里大有希望”，寄语果园港区的建设者、管理者要把港口建设好、管理好、运营好，以一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务，为长江经济带发展服务好，为“一带一路”建设服务好，为深入推进西部大开发服务好。

“记得当时总书记走过来，不仅亲切地跟码头工人们握手，还祝福大家新年好。那时，我还是一名码头指挥员。”郑晓深情回忆说。

时光荏苒，8年过去，如今的果园港，车来船往，一派繁忙。

这个昔日的散杂货小码头，已成为我国内河最大的多式联运枢纽港，为重庆在推动共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展中发挥更大作用。

发展“铁公水”多式联运

促成“东南西北”四向通道在重庆交会

2月10日凌晨，龙年首日，一艘西部陆海新通道铁海联运班列从鱼嘴货运站南站场（下称南站场）出发，将一批汽车配件、化工品经广西钦州销往全球。

南站场，是2023年下半年投用的新站场，主要为果园港服务。南站场的投用，缓解了鱼嘴站的货运压力，让果园港开展多式联运更为通畅。

“鱼嘴站是渝怀铁路上的一个二等站，其运载能力对以前的果园港而言，绰绰有余。”果园港港埠公司副总经理刘炼说，2016年时，果园港通过鱼嘴站运输的货物量非常少。

然而，两条国际物流大通道的接入，让果园港变得不一样了——

2017年12月，中欧班列（渝新欧）首次从果园港发出班列，标志着鱼嘴站成为该班列的始发站之一。此举，打通了重庆铁水联运的“最后一公里”，实现了中欧国际铁路和长江黄金水道的优势资源相互融合，也让果园港的铁路运输货物逐渐多了起来。

2019年3月，陆海新通道（果园港）班列首发，一批重庆本地制造的汽配、装备机械类产品从鱼嘴站出发，通过广西钦州港转海运，运往越南、印度尼西亚等地。

至此，长江黄金水道、中欧班列、西部陆海新通道在果园港实现了无缝衔接，随着这些开放大通道不断成熟，果园港的铁路货源也不断增多，鱼嘴站负荷吃紧，南站场便应运而生。

如今，汇聚了“铁公水”多式联运的果园港，逐渐成为“世界中转站”——

从长江逆流而上的玻璃基板，在果园港分运到西部多个省份，制成液晶屏幕用于各

类电子产品后，又通过中欧班列、西部陆海新通道运往欧洲和东南亚地区；中欧班列运回的原木和打印机等，顺着长江运往东部地区……

果园港的蝶变，映射出重庆开放格局之变。

“近年来，重庆构建了‘东南西北’四向通道的开放格局。”市政府口岸物流办副主任李颜介绍，重庆处在“一带一路”和长江经济带的联结点上，西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道、渝满俄国际铁路班列在这里交会，依托果园港、团结村中心站、江北国际机场等枢纽节点，重庆统筹“铁公水空”四式联运，着力在西部地区带头开放、带动开放，在推进共建“一带一路”中发挥带动作用。

向东，长江黄金水道不断释放效能，2023年，重庆港完成货物吞吐量6131.3万吨。渝甬班列保持稳定开行，2023年开行超过350班；

向西，中欧班列（渝新欧）历年累计开行折算列超过1.5万班，川渝共同运营的中欧班列（成渝）路线已超50条，辐射亚欧113个国家，2023年开行超过5300班；

向南，重庆持续发挥西部陆海新通道物流和运营组织中心作用，在通道上新形成了铁海联运、国际铁路、跨境公路班车三种物流形式，推动西部陆海新通道覆盖全球121个国家和地区的503个港口；

向北，常态化开行“渝满俄”班列，贸易市场进一步拓展，已累计开行超过8200班。

通道带物流，物流带经贸，经贸带产业。开放大通道的拓展，助推重庆开放型经济的蓬勃发展。

截至2023年，累计有319家世界500强企业来渝投资，比2019年增加32家；重庆与共建“一带一路”国家进出口贸易额达到3115.3亿元，5年年均增长7.4%。

值得一提的是，重庆加速释放中新（重庆）战略性互联互通示范项目的平台效应，2019年至今，渝新双方签约政府和商业合作项目新增232个，总金额新增99.4亿美元，该项目已成为共建“一带一路”国际合作的“金名片”。

立足重庆辐射周边

为“双圈”乃至西部地区高质量发展注入新动能

开放程度，决定发展速度。

以前是内贸码头时，果园港仅为本地服务；当成为“世界中转站”后，果园港便立足重庆，服务西部地区。

在推动成渝地区双城经济圈建设的过程中，果园港发挥了重要作用。

“这是即将发往四川宜宾的锂矿石，预计今年运量将达到100万吨。”在果园港散货堆场上，郑晓指着一批如小山般高的货物说，如今宜宾有大量货物都是通过果园港进行中转的。

不止是宜宾，果园港相继开行了到四川

成都、绵阳、乐山、攀枝花、资中、自贡等16个地方的粮食“铁水联运”班列，还实现与宜宾、泸州、广元、广安等港口“水水”中转无缝衔接。

不止是四川，果园港的辐射范围，还扩大到更广阔的西部地区。

比如2021年10月，果园港首创公铁水联运模式，让新疆煤炭顺利抵达重庆，目前每月运输量达到500万吨。不仅支撑川渝保供，还运往武汉、上海等东部地区，为疆煤东运开辟出一条新路线。

现在从果园港出发，可以连接云南、贵州、四川、陕西、青海、新疆等地班列，形成了辐射西南、西北地区的铁水联运网络。

从全局谋划一域、以一域服务全局，果园港服务西部，为重庆在推进新时代西部大开发中发挥支撑作用提供有力支撑。

市发展改革委相关负责人介绍，2023年，重庆地区生产总值占西部的比重达到11.2%，居民人均可支配收入居西部第二位，常住人口城镇化率居西部第一，贸易进出口额占西部的近20%。重庆依托自身优势，从多个领域不断发力，为西部地区经济社会高质量发展注入新动能——

在开放协同上，重庆统筹西部省市区和海南、广东湛江、湖南怀化等“13+2”省市区，形成了西部陆海新通道共建机制，助推长江黄金水道过闸货运量净增1300万吨，打造西部最多的正式开放口岸和10类特殊货物口岸功能，携手西部省市区跑出“开放加速度”；

在产业助力上，重庆引领西部现代产业成型起步，建成全球最大电子信息产业集群和国内最大汽车产业集群，成为中西部最大的功率半导体制造基地；建设西部金融中心，法人保险、外资银行和“A+H”股上市银行数量西部第一；工业互联网标识解析国家顶级节点（重庆）累计注册量超过287亿，为西部产业发展装上新的增长引擎；

在人才创新上，重庆加速打造西部人才中心、创新高地，深入实施全球顶尖人才引进“渝跃行动”和“新重庆”引才计划，全市研发人员总量突破24万人，人才资源总量达到634.7万人，人才密度居西部第一，成为西部地区人才供给和科技创新的重要策源地；

在基础设施上，重庆不断带动西部地区织密建强网络，全市高铁营业里程突破1000公里，高速公路通车里程突破4000公里，密度位居西部第一；川渝千亿方天然气基地和中国“气大庆”项目建设稳步推进，川渝、渝鄂电网输电通道综合输送能力达750万千瓦；每万人拥有5G基站超26个，居西部第一……

建智慧港口、绿色码头

为长江经济带生态优先、绿色发展作出示范

晴天是沙漠，雨天是黄河。以前，果园港工作人员常这样调侃港口环境。

“这话虽说有些夸张，但当时港口的粉尘、黄土确实不少。”郑晓说，自己以前担任码头指挥员时，没少被货车行驶、集装箱堆放时掀起的扬尘折磨。

共抓大保护，不搞大开发。这是我国修复长江生态环境的共识，果园港作为上游港口，改变港口环境势在必行。

怎么做？果园港的选择是，向智能化、数字化要“智慧”，向新设备、新技术要“方法”。铁、煤、石油焦等大宗散货是果园港的重要货物，运输过程中容易产生污染。为了解决这一难题，果园港投用了一条长达13公里的散货运输封闭式皮带机廊道——

矿石、煤炭通过斗轮式堆取料机，自动“卷”到封闭式皮带机廊道上，在一路封闭的状态下就能完成装车。廊道中还配备干、湿式除尘设施，既增加物料含水率，又抑制粉尘飞扬，全程实现控制远程化、运输自动化。

这只是果园港打造智慧港口、绿色码头的“冰山一角”。

在果园港，船舶停靠后可使用岸电，减少因发电产生的噪声和废气；港口负责接收处理船上污染物，让生活污水零排放、生产废水达标排放；推动设备数字化，人不出房，就能远程操控岸桥……

2022年，果园港被中国港口协会授予“四星绿色港口”，成为长江上游首个获此殊荣的港口。

“现在，果园港的环境变化太大了。”郑晓说，站在远处眺望果园港，一江碧水东流，车辆往返穿梭、集装箱密集堆放，无论港口多么繁忙，都几乎看不到扬尘，黄土更是消失得无影无踪。

坚持生态优先、绿色发展，是果园港的上游担当，更是重庆在推进长江经济带绿色发展中的示范作用一直践行的理念。

近年来，重庆各地将绿色转型融入发展的基因，涌现出一个个生动的案例。

忠县打出做靓生态产品的口号，建设三峡橘乡田园综合体，实现了“一粒种子到一杯橙汁，再到一座橘城”的蝶变，走出了产业发展与绿水青山相结合的生态富民新路。

大渡口将科技创新作为突破口，以“单位产值论英雄”，重点培育附加值高、产业链长、环境友好的产业集群。

渝北在修复矿山生态的基础上，对矿区田、水、路、林、村进行改造升级，让原本废弃的矿区，变成了游客青睐的“打卡地”。

……

一江碧水，两岸青山。截至2023年底，重庆林地面积7035万亩，森林面积6804万亩，森林覆盖率55.06%；长江干流重庆段水质连续7年保持Ⅱ类；4个国家控制断面水质优良比例达100%；在全国率先建立危险废物跨省市转移“白名单”机制，已扩大至黔黔川渝湘豫六省市；率先推动气候投融资试点，组建西部气候投融资产业促进中心，为西部地区绿色发展注入强劲动力。

新征程上，重庆将唯实争先、拼搏奋进，在发挥“三个作用”上展现更大作为，为中国式现代化谱写更加壮美的重庆篇章。

数读

500万吨

果园港助力新疆煤炭顺利抵达重庆，目前每月运输量达到**500万吨**

16个

果园港相继开行到成都、绵阳、乐山、攀枝花、资中、自贡等**16个**地方的粮食“铁水联运”班列

6131.3万吨

2023年重庆港完成货物吞吐量**6131.3万吨**

1.5万班

中欧班列（渝新欧）累计开行折算列已超过**1.5万班**

8200班

“渝满俄”班列累计开行超过**8200班**

503个

西部陆海新通道覆盖全球**121个**国家和地区的**503个**港口

3115.3亿元

2023年，重庆与共建“一带一路”国家进出口贸易额达到**3115.3亿元**



果园港码头，工作人员在远程控制室内操控岸桥运作。（摄于2023年8月21日）记者 谢智强 摄/视觉重庆