

要一以贯之抓好党中央推动西部大开发政策举措的贯彻落实,进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局,提升区域整体实力和可持续发展能力,在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章。

——4月23日,习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会时强调

# 重庆加速打造西部高质量发展增长极



重庆果园港,装载着集装箱的货船驶离码头。(摄于2024年2月18日)

特约摄影 钟志兵/视觉重庆

□新重庆-重庆日报记者 唐琴

大漠戈壁、雪域高原、江河奔流,西部地区涵盖12个省份,生产总值占全国21.5%,在全国改革发展大局中举足轻重。

2023年,重庆地区生产总值迈上3万亿元台阶,占西部地区11.2%,在西部大开发中的支撑作用愈加凸显。

从全局谋划一域、以一域服务全局。地处“一带一路”和长江经济带联结节点,叠加成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道、长江经济带高质量发展等多重国家战略,作为西部地区唯一直辖市,重庆正抢抓历史机遇,加速打造支撑新时代西部大开发高质量发展的重要增长极。

■笔记本电脑产量全球第一

■汽车产量全国第二

特色优势产业成型起势

4月20日,在位于两江新区的赛力斯汽车超级工厂,上千台智能化设备满负荷运转,超3000台机器人高效协同作业,最快30秒可以下线一台新能源汽车。

在赛力斯等龙头企业带动下,2023年,重庆新能源汽车产量达到50万辆,汽车总产量达到232万辆,时隔7年重回全国第二的位置。

汽车产业强势崛起,只是重庆做大做强特色优势产业的一个缩影。

以打造国家重要先进制造业中心为目标,近年来,重庆大力推动产业高端化、智能化、绿色化,高质量现代化产业加快集聚。如今,重庆笔记本电脑产量已经连续9年位居全球第一,成为全球最大笔电制造基地,建成西部地区产业链最完整的集成电路产业集群;

服务业增加值达到1.5万亿元,居西部第二,法人保险、外资银行和“A+H”股上市银行数量居西部第一,消费金融公司规模、网络小额贷款余额均居全国第一。

尤其值得一提的是,在因地制宜发展新质生产力的道路上,重庆依托科技创新,加快推动西部地区产业转型升级,为西部地区发展注入强劲新动能。

比如,目前工业互联网标识解析国家顶级节点(重庆)已形成以重庆为核心、成渝联动、辐射西部的工业互联网标识解析体系网络,覆盖四川、贵州、陕西等西部10省区市,累计注册量超过287亿,接入企业超过2万家,加速培育与构建西部标识新生态,赋能西部地区制造业数字化、网络化、智能化发展。

■森林覆盖率稳定保持在55%以上

■环境质量位列全国第一方阵

高水平生态保护成效显著

巫山县地处三峡库区腹心,是长江流经重庆的最后一站,境内的长江干流和支流水域岸线总长达180多公里。大昌湖,是巫山湖水系黑臭、垃圾漂浮。如今,这里水清岸绿、百鸟翩飞,以湖为中心形成了一个1000多公顷的国家级湿地公园,成为当地的一张生态名片。

像大昌湖的蝶变一样,重庆以高水平保护支撑高质量发展、持续筑牢国家生态安全屏障的个案还有很多。

作为长江上游生态屏障的最后一道关口,近年来,重庆加快建设长江上游重要生态屏障和山清水秀美丽之地,努力在推进长江经济带绿色发展发挥示范作用。

数据为证:截至2023年,重庆建成“两岸青山·千里林带”120万亩,全市森林覆盖率稳定保持在55%以上;长江干流重庆段水质保持Ⅱ类,74个国控断面水质优良比例达到100%、居全国第一,环境质量持续位列全国第一方阵。

重庆还率先实施横向生态保护补偿机制改革,上线全国首个生态产品价值实现平台“碳惠通”。

在夯实巴渝大地绿色本底的同时,近年来,重庆还不断创新突破、强化合作,助力西部地区生态环境保护修复取得重大成效。

比如,为了破解西部地区跨省市转移危险废物这一环保难题,重庆携手四川在全国率先建立危险废物跨省转移“白名单”机制。此后,“白名单”从川渝扩大到滇黔川渝湘豫等6省市,为全国探索完善危险废物跨省转移制度提供了示范。

■中欧班列(成渝)开行量全国第一

■外贸进出口总额西部第二

以大开放加速促进大开发

3月29日,一列中欧班列(成渝)从沙坪坝区团结村中心站发出,满载电子产品、机械零部件、日用百货等货物,驶向1万余公里外的德国杜伊斯堡……

十年前的一天,习近平主席在杜伊斯堡港火车站台,见证了一列同样从重庆始发的“渝新欧”列车。

从“渝新欧”到中欧班列(成渝),十年间,这队驰骋欧亚大陆的“钢铁骆驼”重塑了重庆对外开放新格局。

截至2023年,中欧班列(成渝)运行线路近50条,覆盖欧亚超100个城市站点,累计开行量超过5300列,运输箱量超43万标箱,均居全国第一。

作为多重国家战略交汇地以及国内国际双循环重要节点,重庆肩负着在西部地区带头开放、带动开放的重任,正加快构建开放型经济格局。

数据更见说服力:2023年重庆外贸进出口总额达7137.4亿元,位列西部第二,笔记本电脑、燃油摩托车出口值均居全国第一;

重庆江北国际机场开通国际航线111条,年旅客吞吐量突破4400万人次,形成通达共建“一带一路”国家的空中走廊;

中新(重庆)战略性互联互通示范项目累计落地合作项目达539个,总金额超560亿美元。

当前,重庆正大力推进西部陆海新通道建设,推动沿线地区开放开发,提高西部地区对外开放水平。

今年一季度,广西对越南进出口规模超700亿元,创历史新高;贵州茶叶等西部地区特色产品正在成为当地外贸新增增长点;“重庆造”新能源汽车在欧洲、东南亚市场拓展步伐不断加快,西部地区开放发展新动能加速释放。

目前,西部陆海新通道已形成沿线“13+2”省区市共建新格局,通道覆盖全球120个国家和地区的490个港口,成功开行中老泰国际铁路测试班列,全年运输箱量达17.8万箱。

■高速公路密度西部第一

■页岩气产量全国第二

重点资源保障能力加速提升

4月2日,涪陵页岩气田传来好消息,今年一季度,涪陵页岩气田产气18.19亿立方米、销售17.45亿立方米,实现产销“开门红”。

截至目前,涪陵页岩气田累计产量突破470亿立方米、位居全国第二,为70多个大中型城市、上千家企业、2亿多居民送去洁净能源。

统筹发展与安全,是西部大开发的一篇大文章。

近年来,重庆按下能源基础设施建设“快进键”,持续提升能源等重点领域安全保障能力。

目前,川渝千亿方天然气基地和中国“气大庆”项目建设稳步推进,天然气产量达169亿立方米,建成输气干线管道里程近6000公里,川渝、渝鄂电网输电通道综合输送能力达750万千瓦,川渝能源设施互济互保能力稳步提升。

乘着成渝地区双城经济圈建设的东风,重庆正加速促进城市间基础设施联通,构建联动成渝、横贯西部的交通大动脉。

4月18日,渝昆高铁引入重庆西站工程第二阶段任务完成。作为中国“八纵八横”高速铁路网重要组成部分,渝昆高铁起自重庆西站,连通四川、贵州和云南,是联动成渝地区双城经济圈与滇中地区的关键一环。

瞄准打造全国交通第四极目标,当前,重庆高铁运营里程突破1000公里,密度西部第一;轨道交通运营里程开通538公里,西部第二;高速公路通车里程突破4000公里,密度西部第一。重庆四通八达、不断延伸的“筋骨脉络”正重塑中国西部交通版图。

■居民人均可支配收入西部第二

■集体经营性收入超过10万元的村达80%

探路城乡融合成果丰硕

毗邻大学城和缙云山的沙坪坝区三河村,被称为嵌在城市中的乡村。

依托一条全长9.8公里的最美农村公路——盐堰路,该村已从一个曾经的“空壳村”发展到如今远近闻名的“艺术家村落”,吸引了40余个项目入驻,2023年实现乡村游35万人次、营收1.2亿元,成为重庆城乡融合发展典范。

推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合,是西部大开发的题中之义。

对于集大城市、大农村、大山区、大库区于一体的重庆而言,探索出一条新型城镇化与乡村全面振兴有机结合的新路径,不仅将有效拓展区域经济发展空间,对西部地区深化城乡融合也具有样板意义。

近年来,重庆大力推进以人为核心的新型城镇化,多项指标保持西部前列。其中,全市人均地区生产总值达到94135元,居民人均可支配收入137595元,位列西部第二;10所院校入选国家“双高计划”建设,西部第一。

同时,通过实施强村富民综合改革,重庆集体经营性收入超过10万元的村达80%,全市脱贫人口就业规模稳定在79万人左右,脱贫人口就业率居全国前列。

【专家建言】

更好发挥西部大开发重要战略支点作用  
重庆要在  
六方面狠下功夫

□新重庆-重庆日报记者 唐琴

4月23日,习近平总书记主持召开新时代推动西部大开发座谈会并指出,西部地区发展仍面临不少困难和挑战,要切实研究解决。

“立足西部大开发,进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局,重庆要狠抓六大重点,持续提升区域整体实力和可持续发展能力。”市综合经济研究院副院长邓兰燕认为。

壮大成渝主轴,挺起中部脊梁。重庆要积极培育成渝城市群,破解成渝“中部塌陷”问题,坚持川渝“一盘棋”,发挥超大城市优势强化双核联动,以成渝地区高质量发展为抓手助力成渝中部崛起,注重培育壮大永川、合川、长寿、涪陵等节点城市。

以科技创新为引领培育新质生产力。重庆要把发展特色优势产业作为主攻方向,加快构建“33618”现代制造业集群体系,以智能化、绿色化为导向培育壮大新兴产业、布局未来产业,通过“四链融合”支撑壮大新一代电子信息、新能源智能网联汽车、先进材料、装备制造等万亿级产业集群,打造国家重要先进制造业中心、国家自主创新示范区、国家技术转移区域中心。

加强国家战略腹地核心区建设。重庆要加快建设承接东部产业转移示范区,积极实施央地合作专项行动,争取国家战略性新兴产业、物资储备、基础设施布局,建设国家西南区域应急中心、西南物资储备基地、国家关键性产业备份基地。

加快打造内陆开放综合枢纽。重庆要提速建设综合性交通物流枢纽,增强国际采购、中转、配送、分销等功能;建设链接全球的门户枢纽,发挥两江新区、西部科学城、重庆枢纽港产业园等开放平台引领作用;建设高水平制度型开放枢纽,对标国际标准和规则,形成一批在全国有辨识度的创新成果。

加速打造美丽中国先行区。重庆要高水平对接国际生态与环境标准和公约,优化国土空间开发保护格局,加强生态环境分区管控,建设生态绿色产业体系、新型能源体系、绿色基础设施体系,推动城市能源模式变革,打造长江上游制造业绿色低碳发展示范区、国际绿色低碳试点城市。

推进新型城镇化和乡村全面振兴有机结合。重庆要大力推动以人为核心的新型城镇化建设,建立健全超大城市现代化治理体系,建设三级贯通的数字化城市运行和治理中心;“一县一策”推动山区库区高质量发展,推进高标准农田建设,扎实推动农业农村现代化;学习运用“枫桥经验”“千万工程”经验,走好大城市带大农村、大山区、大库区的城乡融合之路。