

回  
访大家在物流一线,也是在对外开放一线,通过你们的辛勤劳动,很多商品跨越山海、走向世界,你们的工作很有意义。推动西部大开放、促进西部大开发,物流很重要,大家要继续努力,不断创造新的业绩,作出新的贡献。  
——4月22日,习近平总书记在重庆铁路集装箱中心站考察时强调

## 让更多“中国制造”跨越山海走向世界

4月22日,位于沙坪坝区的重庆铁路集装箱中心站。  
记者 龙帆 谢智强 摄/视觉重庆

□新重庆-重庆日报首席记者 杨骏

货车穿梭、吊车挪转,不同颜色的集装箱堆成小山,把场站点缀得五彩缤纷。

这里是位于沙坪坝区团结村的重庆铁路集装箱中心站(以下简称团结村中心站),是重庆最重要的铁路枢纽站场之一。

4月22日下午,习近平总书记来到这里考察调研,听取货物集散、运输路径、运营成本效益等介绍,同货车司机、列车司机、装卸工人、场站管理人员等亲切交流,询问他们的工作强度、劳动保护、节假日休息和收入情况。

“和总书记交谈,有种很温暖的感觉。”中铁集装箱运输有限责任公司重庆中心站常务副总经理王海翔说,刚见到总书记时,本来很紧张,但与他交谈过后,紧张感慢慢被温暖的感觉替代了。

## “当年您在德国接的那班车,就是从这里发出的”

“当年您在德国接的那班车,就是从这里发出的。”在介绍团结村中心站举行了中欧班列(渝新欧)时,王海翔特别提起2014年3月29日,习近平总书记曾在德国杜伊斯堡见证中欧班列(渝新欧)到站的往事。

其实,中欧班列(渝新欧),正是团结村中心站“蜕变”的原动力。

团结村中心站于2009年12月10日正式开通运营,当时,这里只是一个四等小站,员工不过20余人。

同年,重庆开始谋划中欧班列(渝新欧),希望改变“一江春水向东流”的运输格局。2010年10月18日,第一趟测试班列从团结村中心站开出。

“那次只运行了重庆到新疆阿拉山口的国内段线路,长度为3812公里,设计运行时间96小时46分,列车运行速度40公里/小时,全程不停靠。”渝新欧公司相关负责人介绍,虽然列车运行速度并不快,但首次测试证实了国内段线路连续通行的可行性。

2011年,经过前期努力和多次测试,中欧班列(渝新欧)正式开行,重庆与欧洲有了一条直达的国际铁路通道,团结村中心站也成为中德两国重要的货物贸易分拨点。

十多年来,中欧班列(渝新欧)发生了翻天覆地的变化,从最开始的年发17班,到如今年发超过2000班。截至目前,中欧班列(渝新欧)已累计开行超1.5万列,运输箱量超130万标箱,运输货物近1700万吨,累计运输外贸货物超5300亿元。

值得一提的是,在中欧班列(渝新欧)的带动下,全国的中欧班列不断涌现,截至今年3月底,全国中欧班列已累计开行超8.7万列,通达欧洲25个国家222个城市,成为服务共建“一带一路”的重要载体。

习近平总书记对这些“钢铁驼队”给予了肯定。

2023年9月,他向中欧班列国际合作论坛致贺信时指出:中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,为世界经济注入新动力。

“我还向总书记介绍,现在团结村中心站也是西部陆海新通道的常态化班列在这里发车,这让重庆运输货物到东盟等地的时间,从平均32天缩短到18天左右,综合物流成本下降约50%。”

如今,团结村中心站汇聚了重庆“东南西北”四向物流通道:往东可以通过渝甬班列前往宁波,然后出海;往西可以走中欧班列(渝新欧)前往欧洲;往北可以搭乘渝满俄班列直达俄罗斯;往南可通过西部陆海新通道直达广西钦州港,然后运往全球。

在开放大通道助力下,团结村中心站也“大变样”。王海翔说,以前的团结村中心站,每天装卸一两节车板;现在,团结村中心站每天装卸1000节车板,在全国陆港枢纽中仅次于西安,排名第二。如今,这里共有员工及装卸工600余人,已发展成为国际化的第一大站。

## “总书记说我们的工作很有意义,我们要帮助更多‘中国制造’走向世界”

江彤是第一趟中欧班列(渝新欧)的司机,在总书记视察团结村中心站时,向总书记汇报了当时发车的情况。

“总书记对我们说,通过你们的辛勤劳动,很多商品跨越山海、走向世界,你们的工作很有意义。”江彤说,总书记的话让他更加认识到自己工作的价值,他要再接再厉,帮助更多“中国制造”走向世界。

江彤告诉记者,总书记考察调研当天,站场有不少“中国制造”的长安汽车、赛力斯汽车正等待装箱,准备运往欧洲、东南亚等地。还有一趟准备发往广西钦州的西部陆海新通道铁海联运班列正在装货,运的主要是汽车配件。

王海翔介绍,以前,团结村中心站主要出口服装、化工品、矿产品等货物。而近几年,团结村中心站的出口货物开始向新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”转变。

以汽车为例,在中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道、渝满俄班列等开放大通道的助力下,团结村正在成为重庆乃至国内很多汽车走出国门的重大始发地。

“我们不少出口到国外的车,都是从团结村中心站发出。”赛力斯汽车相关负责人介绍,通过西部陆海新通道,公司把原来的滚装模式转变为集装箱模式,不仅解决了舱位紧张的问题,运输时间也节约了10至20天,物流综合成本也有所下降。

渝新欧公司相关负责人表示,截至目前,中欧班列



4月22日,位于沙坪坝区的重庆铁路集装箱中心站,列车待发。

记者 谢智强 龙帆 摄/视觉重庆

(渝新欧)累计进出口整车近17万辆,运输汽车及零配件产值近700亿元,并助推长安、长城、赛力斯等品牌汽车出口,其中近八成是在团结村中心站集散分拨。

重庆海关所属渝州海关负责团结村中心站的通关业务,其数据显示:2023年,渝州海关在团结村中心站监管放行出口汽车9.7万辆、货值103.9亿元,同比分别增长5.9倍、10倍。

在团结村中心站的助力下,“渝车出海”的步伐也在加快。

2023年,重庆汽车出口货值超过330亿元,同比增长51.9%;今年一季度,重庆汽车出口货值89.2亿元,同比增长24.1%,其中,电动汽车出口1.4万辆,货值同比增长219.4%。

不少重庆汽车品牌的销量、货值都有明显增长——长安汽车自主品牌一季度海外销量达10.8951万辆,同比大幅增长80.10%;赛力斯成功进入到德国、法国等欧洲市场,出口单价由5000美元提升到4万至6万美元;上汽红岩在印尼市场销售同比增长205%……

除了汽车,重庆电子信息、装备制造、生物医药等产业的产品,也有很多在团结村中心站集散分拨。对此,市商务委相关负责人称,团结村中心站已成为重庆开放型经济的重要平台,为重庆集聚更多高端产业产品,推动转型升级提供助力。

## “我们将加倍工作,为重庆对外开放作出更大贡献”

“总书记在考察调研时说,‘推动西部大开放、促进西部大开发,物流很重要,大家要继续努力,不断创造新

的业绩,作出新的贡献’。”王海翔说,这进一步激发了团结村中心站全体员工努力奋斗的动力。

事实上,随着团结村中心站作业量不断增加,相关的基础设施正不断升级。

比如去年10月,团结村中心站8线扩能改造工程顺利完工并通过验收,项目包括站场地面硬化、通信光缆敷设、接触网供电线迁改、高低压电力电缆铺设、新建家具间等。

该项目竣工,让兴隆场编组站达到日均办理2万辆以上铁路货运列车的能力,比此前预计提升10%左右,进一步提高铁路货物的疏解能力,也助力团结村中心站年集装箱办理量提升至70万标箱。

除了硬件之外,团结村中心站还通过“软”举措,推动其高效运转。

比如,团结村中心站为西部陆海新通道开辟了绿色通道,包括为去程班列提供优先订舱、优先进场作业、优先制票装车、优先挂运等服务,为回程班列提供优先送车、优先办理预约、优先转运、优先提箱等保障。

渝州海关关长邹伟介绍,为了进一步提升团结村中心站的班列承载能力和运行效率,海关也推出了一系列支持举措。比如,该关指导海关监管场所经营人对汽车查验、堆存等功能用地进行细分,推进出口汽车运抵、理货、查验、装箱等流程无缝衔接,让口岸作业效率提高近20%。再如,该关支持车企在集装箱内安置专用支架,单箱承载量最高提升一倍,单车物流成本降低约50%。

此外,为提升企业海外竞争“软实力”,渝州海关指导辖区2家汽车产业关联企业顺利成为AEO高级认证企业,依托科技应用,大大提高查验效率。”邹伟说,在这些举措下,团结村中心站的产品,都可以采用通关一体化模式,向海关完成出口申报后,可通过铁路和海运无缝衔接运往国外。

凡是过往,皆为序章。王海翔说,习近平总书记到团结村中心站考察调研,对中心站所有工作人员是巨大的鼓舞,“下一步,我们将落实好总书记的重要指示精神,加倍工作,把团结村中心站建设好运转好,把中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道等物流大通道维护好,为重庆对外开放作出更大贡献。”

邹伟则表示,渝州海关将鼓励企业依托中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道等扩大出口,并支持企业自主选择重点出口模式,进一步降低出口汽车物流成本。同时鼓励重点出口企业就产品品牌、产业关键技术和核心专利申请知识产权海关保护备案,树立重庆汽车品牌的良好形象。