

江津 高标准建设重庆枢纽港产业园 高水平建强西部陆海新通道重庆主枢纽



重庆五大区域性重点港口之一的珞璜港正在繁忙作业,2023年全年实现货物吞吐量717.4万吨

核心提示

唯实争先、矢志赶超,努力跑出新速度,积累加速度——这在江津区推动重庆枢纽港产业园建设重点突破,加快建强西部陆海新通道重庆主枢纽上,体现得淋漓尽致。

4月18日,重庆枢纽港产业园重点项目集中签约开工活动在江津区举行。本次江津区共签约项目11个,总投资178.2亿元,预计实现达产总产值280.8亿元;开工项目24个,总投资120.65亿元,为重庆枢纽港产业园构筑基本骨架格局、全面形成承载能力打下了坚实基础。

今年以来,江津牢牢把握自身在全市“一主两辅多节点”西部陆海新通道枢纽体系中的战略定位,加快推进重庆枢纽港产业园建设,提升主枢纽服务功能,努力建成有全国影响力的内陆开放前沿和陆港型国家物流枢纽以及面向东盟市场的要素资源集散中心,为现代化新重庆建设作出江津新贡献。



117台东风汽车搭乘西部陆海新通道江津班列,运往科威特

大视野谋划 优势愈加凸显

于大势中谋划,方能认清角色定位,发挥特色所长,抓住机遇发展。

从发展大趋势看,重庆把加快建设西部陆海新通道作为辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球,加快打造内陆开放高地的主牵引、主抓手、主载体,并明确提出,要以重庆中心城区和江津区为主枢纽,建设“一主两辅多节点”的西部陆海新通道物流枢纽网络体系。而重庆枢纽港产业园则是落实西部陆海新通道建设等国家战略的重大项目。

江津始终坚持从全局谋划一域、以一域服务

全局,在扩大开放中锚定重庆枢纽港产业园的“三大定位”——作为落实多重国家战略的最大抓手、建强西部陆海新通道重庆主枢纽的主要载体和区委、区政府的“一号工程”。

“在新的起点上,我们要站得更高,拥有更广阔的视野;同时也要站得更稳,保持战略发展定力。”江津区相关负责人表示,既需要立足江津发展江津,又必须跳出江津发展江津。而以大局视野和战略眼光谋划重庆枢纽港产业园规划建设,则成为其中的生动注脚。

区位优势明显。江津位于共建“一带一

路”、长江经济带发展、西部陆海新通道等国家重大决策部署交汇处,是成渝地区双城经济圈重要战略支点,渝西地区一体化高质量发展主力军。127公里长江黄金水道、5个国家级深水良港、10条国际大通道、11条高速、8条铁路……织就了江津四通八达综合立体交通网。

开放平台体系日益完善。得益于良好的区位优势,江津变成了开发的热土、开放的前沿。珞璜临港产业城集聚国家级开放平台重庆江津综合保税区和小南垭铁路物流中心、珞璜港两大物流枢纽,吸引中国西部(重庆)东盟商品分拨中心、

东盟农产品集散交易中心等纷纷落户,“综保区+交通枢纽+分拨中心”的复合型开放体系逐步成型。

产业基础雄厚。作为全市重要的工业集聚地,江津已形成装备制造、汽摩及零部件、新型材料等五大百亿级产业集群,产业集聚度超过90%,规上工业企业总量达587家,居全市第一。近年来,依托“大通道”做强“大产业”,江津成为粮油、纸品等大宗商品“引进来”和汽摩、农机等产品“走出去”的重要渠道,为全市产业发展,特别是食品及农产品加工业发展作出了示范,树立了标杆。

大手笔布局 项目频频落子

大视野谋篇,往往在一次次落子的大手笔布局中得到彰显。

市委、市政府本次启动建设重庆枢纽港产业园“两江两岸、三片联动”的先行区,即长江以北九龙坡西彭片区、长江以南江津支坪片区和珞璜片区,共同打造先进装备制造基地、先进材料基地、物流及现代供应链服务业基地。江津坚持把规划布局作为“先手棋”,落地落实空间规划和产业布局。目前,江津已科学精准编制枢纽港产业园概念规划、空间规划、产业规划,全面梳理发展“本底”,围绕物流枢纽园区、装备制造产业集聚区和产城融合区进行功能分区。

此外,江津还以建设国家战略产业备份的承接体、重大技术装备集成创新的新高地为目标,进一步精准定位重庆枢纽港产业园的产业方向,形成了冶金装备、通机装备、船舶装备、光伏

装备、铜材料、物流及现代供应链6大产业方向。

在高起点开展规划布局的同时,江津还全方位开展项目对接,推动项目逐一落地。

本次集中签约中,江津综保区与泰国泰中罗勇工业园达成战略合作,并签约了瑞标智能网联新能源汽车零部件生产基地项目等10个重大项目,其中总投资30亿元的中冶赛迪冶金机电装备成套项目,目标产值100亿元,将建设全自主变频传动装置、大功率柔性电源和新型电力系统、电力电子装置等核心电气装备项目,冶金和机电成套装备基地。

看好枢纽港产业园未来发展前景的,远不止中冶赛迪。

其中,备受瞩目的是总投资4.3亿元的威马智能化柔性生产基地及丘陵山区农用机械研发技术中心建设项目。该项目与中冶赛迪相关项目同

步开工建设,拟新建建筑面积约8.18万平方米。项目建成达产后,预计可实现年工业产值7.6亿元。

值得一提的是,去年8月,威马农机正式登陆创业板,实现了江津本土培育上市企业零的突破。据悉,该公司于2007年签约入驻珞璜,2009年正式投产运营,主要从事山地丘陵农业机械及其他动力机械产品的研发设计、生产制造和销售,相关产品连续多年位居国内微耕机出口量之首,远销全球70多个国家和地区。

首发上市之初,威马农机便明确募集资金投向智能化柔性生产基地及丘陵山区农用机械研发技术中心建设项目等。

“重庆枢纽港产业园区位优势优越,产业基础坚实,发展空间广阔,是我们建设智能化柔性生产基地及丘陵山区农用机械研发技术中心的首选地。”威马农机负责人信心满满地说。



建设中的重庆枢纽港产业园

大力度推进 发展前景可期

重庆枢纽港产业园的建设发展,很大程度上决定了主枢纽的成色。在精心谋篇布局后,江津各项工作正在大力度推进。



小南垭铁路物流中心

近年来,江津不断完善基础设施配套,推动重庆港口岸线扩大开放至珞璜港区,推进珞璜临港产业城智慧物流服务平台(一期)、小南垭铁路

物流枢纽综合服务区等基础设施建设,持续提升枢纽服务功能。

比如,总投资额28亿元的珞璜港改扩建工程完成,港口通过能力达到2000万吨,集装箱作业能力达到60万标箱;小南垭港区升级改造启动建设,建成后集装箱吞吐能力可增加20万标箱。

与此同时,江津落实“谋划一批、开工一批、在建一批、投产一批”项目动态管理机制,滚动推动项目落地见效,从市政设施、城市更新、生态环保等梳理储备枢纽港产业园国际物流集散中心(双福货运铁路)、兰家沱港升级改造等基础设施项目40多个,总投资超过900亿元。

产业兴则园区兴,产业强则园区强。产业园区要大发展,选准产业“赛道”是关键。江津坚持通道与产业并举,推动通道与经贸产业融合发展,一体打造大通道、大枢纽、大物流、大产业,释放“通道+经贸+产业”联动效应,把通道优势转化为产业优势、发展优势,积极服务国家战略腹地建设。

目前,江津正以珞璜临港产业城为核心,以枢纽偏好型产业为支撑,推动枢纽与高端制造、现代

服务、农业等产业深度融合,扩大枢纽综合竞争优势和规模经济效应,打造千亿级装备制造基地和千亿级商贸物流基地。

江津区相关负责人透露,当前,江津全区上下以开局即决战、起步即冲刺的奋斗姿态,聚焦优势、抢抓机遇,以重庆枢纽港产业园重点项目签约开工为契机,以建设国家战略产业备份的承接体、重大技术装备集成创新的新高地为目标,以国际交往合作示范、新型城镇化示范、构建现代产业体系示范“三个示范”为统揽,促进重庆枢纽港产业园成为推进成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设的“旗舰项目”。力争把通道优势转化为产业优势、发展优势,全力在更大范围、更广领域、更深层次促进区域经济高质量发展,为新时代新征程现代化新重庆建设提供有力支撑。

跨越山海,连通世界。高标准建设重庆枢纽港产业园,高水平建强西部陆海新通道重庆主枢纽,江津有基础、条件和支撑,更有使命、担当和情怀。

王琳琳 孔德虎 彭潇 图片由江津区委宣传部提供