



渝湘复线彭西路阿莲江特大桥已完成合龙

核心提示

焊接的火花如烟花般点亮静谧的清晨,来往的工程车辆似长龙在青山绿水间穿梭不停;巫云开高速、万开达高速、渝赤叙高速(重庆段)有序推进,渝湘复线巴南至武隆段已进入附属施工阶段,建设现场如火如荼……

春回大地,奋斗正当时。从田野到大山,从桥梁到隧道,从高速到水运,重庆高速集团各项目正铆足干劲,开足马力抓紧建设。

起步要冲刺、开局要争先。今年一季度,重庆高速集团全资控股及牵头管理的20个高速公路水运建设项目,完成投资占全市高速公路水运建设项目投资的64%,实现开门红,为全市经济社会高质量发展提供了有力支撑。

铆足“干劲”全力冲刺不断提速

□新重庆-重庆日报记者 王萃

翻开重庆高速集团一季度成绩单,有几个成绩特别亮眼——

1月3日,城开高速城口县城至北屏段建成通车,该路段是目前重庆最北端的高速公路,助力秦巴山区乡村振兴;1月27日,重庆南川西环线高速公路正式建成通车,有效改善了现有包茂高速和南川城区交通拥堵状况,切实方便群众安全快捷出行;今年3月,梁开高速重庆段也已建成落地,具备通车条件,待四川段建成后,川渝间将新增一条高速公路通道。

据重庆高速集团相关负责人介绍,自进入2024

年以来,重庆高速集团坚持把公路水运项目建设作为全市经济社会发展的重要推力,第一时间组织召开项目建设推进会议,吹响项目建设号角,聚焦一季度目标任务,进一步细化工作举措,统筹人力物力资源,加快项目建设。

同时,集团领导班子谋划推动,落实专人负责跟进,坚持每个月一次的建设板块常态化调度机制,适时专题调度,不断创新迭代调度方式,研究分析当前行业形势,通报管理中发现的问题,对各项项目推进过程中难点问题台账化管理,分类专题研究,逐一对照销号,为项目建设提供坚实保障。

为确保项目施工高效进行,高速集团还突出抢抓施工进度,按下复工复产“加速键”。春节放假期

间,针对嘉陵江利泽、涪江双江航电枢纽等重点建设项目,采取施工不打烊方式,抢抓项目建设进度。春节假期后,立即组织各参建单位召开复工复产工作会,开展复工复产工作检查,挂出作战图、细化任务书、列出时间表,做到项目化管理、清单化落实。

铆足干劲、开足马力,层层传导压力,重庆高速集团保持“起而行之”的使命感、“马上就办”的紧迫感、“放不下心”的责任感,有效推动项目建设的持续突破,确保项目建设“多点开花”。截至3月底,该集团全资控股及牵头管理的20个公路水运建设项目重点工程复工率、一般工程开工率均达到100%。

积蓄“后劲”“四新”技术广泛应用

挥调度中心,实现建设视频监控、气体监测、环境监测、人员定位、安全步距、监控测量等功能的万开达高速铁峰山隧道项目。

今年以来,重庆高速集团以平安百年品质工程创建为抓手,推动公路水运项目高质量发展,工业化、装配化、数字化应用不断加强,精品建造、精细化管理水平不断提升,四新技术应用硕果累累——

交通运输部试点项目《G65包茂高速界石至武隆段基础设施数字化应用》顺利通过预验收,其基于数字化建模与AI技术融合,实现了山区高速公路隧道交通事件及时发现与高效处理、基于纯视频技术的低成本、轻量化交通数字孪生方法等创新成果均处于行业领先;数字建设方面,建设项目智慧管理平台已正式上线运行,基本实现关键模块数据归集及实时传输,保证建设过程通过数据进行监管,已在6个项目建成43个智慧工地,实现工程建设智能化远程管理……

创新驱动,积蓄后劲,不拘过往经验,大胆采用新模式、新技术、新工艺、新材料,从建设模式到施工技术,一系列创新正让重庆高速集团项目建设更具创造力。

增强“韧劲”建设品质持续提升



渝湘复线彭西路磨寨乌江特大桥正在进行上部结构施工

建设加速不停,品质提升不断。以更高更优的建设标准和质量追求来提升效能,增添活力,上述案例只是重庆高速集团今年以来推进品质工程建设的一个缩影。

今年以来,重庆高速集团始终秉承“国有企业要做落实新发展理念的排头兵、做创新驱动发展

的排头兵、做实施国家重大战略的排头兵”愿景,锁定生态环保、历史文化、风景旅游、乡村振兴等功能定位,将平安百年品质工程理念融入工程设计、建设等方面,全力打造精品工程,并做出有效实践。

强化绿色环保施工。在渝赤叙高速全线关键控制性工程碛江特大桥建设过程中,为最大限度保护中华秋沙鸭赖以生存的生态环境,项目公司与施工单位采取了多项保护措施,分别是设置视频监控、开展鱼类增殖流放、加强宣传教育等。

提升服务地方水平。在巫云开高速红池坝开放式服务区项目,作为三峡库区第一个开放式服务区,该服务区采取整体上跨主线方式设置,主线以隧道的形式下穿服务区。服务区的下道功能主要服务于金盆村及附近片区,其连接线与金盆村附近的渝巫路相接,建成后将实现高速公路与红池坝地方道路的转换,对当地经济社会发展具有重大意义。

品质建设,增强韧劲,加快构建新优势,重庆高速集团“平安品质工程”品牌也越叫越响。

图片由重庆高速集团提供

重庆高速集团 用好『三股劲』 实现『开门红』

20个公路水运项目开足马力建设



巫云开高速汾河水大桥

4月1日凌晨1:30,随着长2米、重80吨的连续梁浇筑成功,渝湘复线高速公路黄草乌江特大桥连续梁左幅中跨顺利合龙,为项目顺利通车提供了重要保障。作为全市目前投资最大的单个高速公路项目,也是全市高速公路建设史上综合建设难度最大的项目之一,渝湘复线高速公路正跑出建设加速度。

“截至目前,渝湘复线巴南至武隆段已进入附属施工阶段,年内将实现通车;彭水至酉阳段除磨寨乌江特大桥外,其余土建工程已基本完成。”据重庆高速集团相关负责人介绍,该项目能够跑出加速度的原因就在于以创新为突破的驱动力后劲十足。数字化预拼装技术、AI预警、三维激光扫描超欠挖、远程可视化定位监控、无人摊铺,这些数字技术和科技创新成果,在重庆渝湘复线高速公路项目建设中得到广泛运用,有力推动了项目建设高质量发展。

这并不是个案。在已启动的项目建设中,还有采取以三臂凿岩台车为主的智慧化机械设备配套作业施工,实现项目智慧化、智能化综合管控的城开高速大巴山特长隧道控制性工程;还有以数字指

作为成渝地区双城经济圈重大交通项目之一的嘉陵江利泽航电枢纽工程,在今年一季度完成投资1.62亿元,占年计划3.5亿元的46%。目前,该工程水轮发电机组正在进行调试,计划上半年首台机组投产运行,并于今年底主体完工。项目建设加速推进的背后,是重庆高速人奋勇争先的干劲,建设进程中对生态环保的高度重视,更蕴含了对品质建设的不懈追求。

“我们坚持带‘绿’施工,工程建设实际应用更加生态环保。”据重庆高速集团相关负责人介绍,在嘉陵江利泽航电枢纽工程建设中,利泽航电枢纽鱼道项目格外引人注目,该鱼道是嘉陵江干流第一条鱼道,位于利泽航电枢纽的右岸边,紧邻电站厂房。未来通过在电站下游安置电栅发出信号,就可以吸引鱼进入鱼道洄游至上游进行繁殖生产。



G85银昆高速重庆两江主线收费站