



重庆江北国际机场T3航站楼

# 渝北在双城经济圈建设中体现新担当

聚焦『一体化』和『高质量』

## 核心提示

4月8日，重庆主城首条延伸至市域外的城市快速道路——南北大道(三期)建成通车，标志着南北大道实现全线贯通，一条连接川渝两地的交通大动脉和经济大动脉形成。

作为成渝地区双城经济圈建设的重要阵地，南北大道的建成通车只是渝北区奋力打造市委“一号工程”升级版的一个缩影。

近年来，瞄准川渝共建国际性综合交通枢纽的目标，渝北以现代基础设施项目为牵引，着力构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地。

近日，重庆江北国际机场也传来好消息，T3B“小火车”，即旅客捷运系统的首榀轨道梁在捷运系统运维中心顺利吊装就位，这标志着捷运系统全面进入设备安装阶段；同时，第四跑道工程目前已全线贯通，全面进入助航灯光设备安装阶段，计划6月底前完成施工。预计今年底，T3航站楼及第四跑道主体工程将完成建设，推动成渝世界级机场群提质扩能。

唱好“双城记”，共建经济圈。当前，渝北奋力在成渝地区双城经济圈建设中体现新担当、展现新作为、作出新贡献，不断开辟渝北发展新境界。

据统计，2023年，渝北地区生产总值、规上工业总产值、固定资产投资、外资总量保持全市第一，消费、招商位居全市前列；经济区与行政区适度分离改革案例入选双城经济圈建设典型案例。

2024年，渝北将紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，不断推进中心城区强核提能级、加快打造市委“一号工程”升级版中作出更大贡献。

## 共建行政区与经济区适度分离改革“试验田”

“在川渝高竹新区成立以前，这里叫川渝合作高滩园区，主要以汽车零部件产业为主。”川渝高竹新区相关负责人介绍，当时，大到投资兴业、拆迁安置，小到水电供给、个人医保，园区里两地企业享受的政策却大相径庭，不少企业望而却步。

事实上，受此类问题困扰的，并不只有川渝合作高滩园区。

纵观全国，不少地方行政区与经济区高度同构，资源配置效率损失、经济循环堵点等问题不同程度存在，制约着我国经济社会持续健康发展。

由此，探索经济区与行政区适度分离改革，成为国家赋予成渝地区双城经济圈建设的重大改革使命。而川渝高竹新区作为全国首个跨省共建的省级新区，无疑成为经济区与行政区适度分离改革试验区的“试验田”。

“近年来，渝北区立足与四川广安毗邻优势，携手广安加快推进新区开发建设，纵深推进

各项改革，为川渝毗邻地区一体化发展探索‘高竹’样板。”渝北区发展改革委相关负责人说。

优化顶层设计，创新运行管理模式。渝北、广安共派干部成立高竹新区管委会，共同出资组建高竹开发公司，作为新区规划、建设、开发、管理的城市综合运营商。此外，两地以对等股权方式分别注入5亿元，按照“存量收益由原行政区各自分享，增量收益五五分成”原则，探索跨省投资、成本分担、利益共享的新机制。同时，双方跨省域一体编制新区发展规划、国土空间规划等，确保规划同图、计划同步、发展同频。

构建产业体系，创新开发建设体制。一方面，渝北、广安加速推动新区与渝北空港工业园区共建双城产业合作示范园，加快新区梯次配套、全面嵌入重庆主城区市产业发展链条；另一方面，高竹新区率先建立跨省统一的招商引资体系，梳理形成经济管理行政事权清单，为产业发展完善制度支撑。

整合要素资源，创新公共服务机制。新区

创新“承诺制”方式保障新区建设用地，2023年获批准拆2100亩、完成征拆3523亩；拓宽融资渠道，推动工行、农行等8家银行机构在新区设立支行；全力推进要素同价，按照“政策就高不就低，成本就低不就高”原则，实现园区工业燃气最低价、水资源价格同城同价。

3年多以来，改革活力已经转变为发展动力。

数据显示，当前，高竹新区已初步建成6.5平方公里，新区成立以来，累计签约重大项目54个，协议投资361亿元，累计入驻企业205户，培育规上企业48户，银行授信额度累计达1206亿元，2023年实现工业产值60亿元，产业经济呈现蓬勃发展的态势。

同时，高竹新区还建成投用供电、住房公积金、市场监管等跨省域服务机构，挂牌成立全国首个跨省域税费征管服务平台，设立首个跨省“枫桥式”税费争议调解室，实现川渝两地53项税费政策执行口径统一，为跨省域毗邻地区一体化发展提供了可复制的税收经验。

## 合力推动川渝现代产业体系成势见效

3月26日，渝北区前沿科技城，长安汽车渝北工厂置换及绿色智能升级建设项目新工厂内，近千名工程技术人员正在紧张地进行设备安装和调试工作。目前，生产线整体安装进度已接近100%，正式投产指日可待。

“目前，长安汽车持续深化川渝合作，长安汽车各大主流车型搭载了四川44家供应企业提供的零部件。”长安汽车相关负责人表示，2023年，长安汽车直接带动川渝近700家合作伙伴、12万人就业，与宁德时代共建的全球领先的动

力电池超级制造工厂——时代长安首款标准电芯于2023年11月24日在宜宾正式投产下线。

数据显示，重庆生产的汽车，每4辆中就有一辆产自渝北；全球每16台手机中，就有一台是“渝北造”。汽车和电子作为渝北的两大“头部产业”，也是川渝重点共建的万亿级产业集群。

比如，位于渝北的OPPO(重庆)智能生态科技园项目，一期2023年产值达354亿元，税收近13亿元。二期正在加快建设，建成后将成为oppo全球最大的生产制造基地。

## 携手拓展生态优先、绿色发展之路

曾土地损毁，植被破坏，生态退化。

近年来，渝北携手广安协同推进华蓥山、铜锣山等跨界山体保护和生态廊道建设，将铜锣山矿区生态修复作为长江上游重要生态屏障(重庆段)山水林田湖草生态保护修复工程试点示范项目推进。

如今，铜锣山矿山公园先后推出观光小火车、矿山文创产品等旅游项目，累计接待游客近80万人次，峰值日达到2.6万人次，实现旅游综合收入约2000万元，昔日的“生态包袱”如今成为“绿色财富”，走出了一条绿水青山就是金山银山的绿色发展之路。

现代产业作为成渝地区双城经济圈建设的重要支撑，是区域经济的核心竞争力。当前，渝北正携手四川聚力打造以科技创新引领现代化产业体系建设的西部标杆，挺起成渝地区现代产业脊梁。

比如，在重庆空港工业园区，“川渝合作示范园”稳步推进，园区鸽牌电线电缆有限公司成功中标承揽德阳经开区东方电气集团东方电机有限公司项目，引进广安市同川科技有限公司嘉谦数字央厨加工项目；与资阳建成“商会+企业”联合的渝资创新创业孵化基地，已入

驻企业203家，其中35家来自四川，注册资本金3.03亿元，带动创业、就业逾700人。

此外，渝北还与广安建立跨界森林资源“林长+林长”共保合作机制，高竹新区成为川渝两省市探索成渝地区双城经济圈生态环境分区管控制度试点区域；着力推动建立川渝御临河流域生态补偿机制，力争签订广安、长寿、渝北、两江新区四区(市)御临河生态补偿协议，打造川渝跨界河流合作典范。

生态与经济社会发展、民生福祉息息相关，当前，渝北以高品质生态环境支撑高质量发展，着力推动生态保护和绿色发展的“双轮驱动”。

比如，立足成渝毗邻地区城镇带农村的发展实践，加快推进成渝现代高效特色农业带建设。近年

## 链接》》

### “双圈”建设亮点

——川渝高竹新区经济区与行政区适度分离改革案例入选全市双城经济圈建设典型案例。

——铜锣山矿区生态修复入选全国山水工程和美丽重庆建设典型案例。

——杨家槽传统村落保护项目获评双城经济圈“乡村特色风貌十例”。

——渝北携手广安开展跨区域信用协作，获国家市场监督管理总局专题报道。

——渝北与邻水县成立川渝首个跨省域医共体，推动人才、技术、医防融合等资源共享。

### “双圈”建设温度

“我老家在四川成都，为了爱情来到重庆。这几年，双城经济圈建设让两地交通越来越便捷，成都、重庆之间实现1小时高铁直达，日均开行列车125对，回老家探望亲人可以实现当天往返。”  
——南方英特空调有限公司员工 刘仁科

“我来自四川达州，成渝地区双城经济圈建设给我带来最大的便利就是‘跨省通办’解决了生活中不少麻烦。现在租房不需要开具暂住证了，身份证丢了也不需要回户籍地办理，在小区附近就能解决，太方便了。”  
——重庆市天友乳业股份有限公司员工 陈璐

“川渝高竹新区川牌货车入渝运输临时通行证终于发放了。有了这张证，我就能加快完成跨省运输任务，再也不用担心时效了。”  
——四川骏谊机械制造有限公司驾驶员 胡庆

同时，渝北临空投公司还与成都科创创投集团等单位设立总规模为5亿元的成渝双城区域协同创新创业投资基金。这也是首支四川省资金投入设立在渝北的双城基金，已成功招引睿歌微电子、东东出行等项目落地，将围绕集成电路、传感器等领域形成完善的“投资+孵化”科技成果产业化模式，推进川渝创新协同、产业协同提速升级。

目前，这里已新建及改造提升设施蔬菜、高架草莓等现代设施大棚10万平方米，建设柑橘、花椒等产地冷藏保鲜设施项目6个，引进天友优质乳、农投大厨良选等7个产业项目，助力渝北现代高效特色农业提质增效。

王彩艳 杨敏  
图片由渝北区委宣传部提供