

今年一季度新设外资企业达1.2万家,同比增长20.7%

中国市场对外资吸引力何在

□新华社记者

商务部数据显示,今年一季度,中国实际使用外资金额3016.7亿元,同比下降26.1%。与此同时,新设外资企业达1.2万家,同比增长20.7%,制造业引资比重上升。

如何看待当前中国引资态势?中国市场对外资的吸引力何在?新华社记者深入广东、江苏等多地,调研外资企业在华投资发展现状。

超大规模市场需求难以割舍

“当前,中国是全球最大的化工市场,对巴斯夫具有重要的战略意义。”德国化工企业巴斯夫亚洲大型项目总裁林汉平说。

“中国市场一直是我们最大的增长引擎”“中国和亚洲市场的增长持续领先”……从生物医药到新能源材料,从化妆品到食品饮料,记者走访多个行业的跨国企业负责人,看好中国市场增长趋势是他们的一致答案。

横向看,全球跨国直接投资不振。2023年全球跨境投资下降18%。

纵向看,2019年至2023年一季度,中国吸收外资连续刷新历史纪录。

根据国家外汇管理局测算,近几年外商在华直接投资收益率约9%,在国际上处于较高水平。

选择中国,就是选择机遇与回报。不少跨国企业正抢抓中国高质量发展、推动经济转型的巨大机遇。

今年一季度,中国制造业实际使用外资达到810.6亿元,其中高技术制造业引资达到377.6亿元,占全国引资比重较上年同期分别提高2.3和2.2个百分点。

全球知名管理咨询公司科尔尼近日发布的全球2024年外商直接投资信心指数(FDI-CI)报告显示,中国从去年的第7位跃升至第3位,在新兴市场专项排名中位居榜首。

桥水基金投资创始人瑞·达里欧近日在题为“我为何投资中国”的最新文章中表示:“关键问题不是我是否应该在中国投资,而是我应该投资多少。”

完备高效供应链优势难以替代

吸引众多外资企业的,不仅仅是“中国市场”创造的海量需求,还有“中国创新”和“中国制造”的硬实力。

“中国已经成为在电气化、自动驾驶和智能车联网领域创新最多的国家之一。我们想利用中国的创新力量,也想利用中国的供应链。”瑞典汽车生产商斯堪尼亚中国集团



这是4月18日拍摄的霍尔果斯铁路口岸换装场(无人机照片)。截至2024年3月底,中欧班列已累计开行超8.7万列,通达欧洲25个国家222个城市。新华社记者 赵戈 摄

总裁何墨池说。

中国拥有全球最完整、规模最大的工业体系,已连续14年位居世界制造业第一大国,其制造业增加值占全球比重约30%。

此外,世界银行发布的“物流绩效指数”显示,中国排名第19位。在物流基础设施方面,中国排名超过美国等发达经济体。

“对我们而言,世界上没有其他的供应链比中国更关键。”苹果公司首席执行官蒂姆·库克上个月在上海说。

库克曾做过形象的对比:“我们的产品需要先进模具。在美国,我不确定我们的模具工程师能坐满一个房间。而在中国,你能找到好几个橄榄球场的模具工程师。”

如今,中国拥有完整的产业体系、超大规模的市场、稳定的社会大局、长期向好的经济基本面等综合优势。

正因如此,在安永华北区税务主管合伙人蔡伟年看来,中国作为投资目的地的地位不可替代。

“中国产能过剩论”是“忽悠经济学”

据新华社北京4月21日电 香港媒体《亚洲周刊》日前发表题为《中国经济韧性最新冲击波》的文章指出,美国等发达国家提出“中国产能过剩论”,打着学术的标签,实质却是争夺利益,属于“忽悠经济学”。

文章说,美国财政部部长耶伦等官员近期持续宣扬中国“产能过剩”,已经成为国际笑柄,因为这种说法违反了经济学的比较优势原则,

也违反了世界贸易组织的公平竞争原则。

文章说,经济学最终要以消费者的权益为依归,而特斯拉在全球的销量已超百万,中国电动汽车全球销量远远不及特斯拉。文章质疑,那为什么不是指责美国电动汽车产能过剩,而将矛头指向中国?

文章说,美国打压中国高端制造业,反映其背后奉行零和博弈思维,无法“放下身段”学习,

“中国有相对稳定的政策、可靠的电力供应、数量可观的工程师。中国经济的确定性和韧劲成为外资加大在华投资的关键。”蔡伟年说。

高水平开放红利机遇广阔

今年以来,跨国企业高管再掀“访华热”,感受中国经济回升向好的浓浓春意。

中国发展高层论坛、消博会、广交会……今年以来,密集举行的高层会晤、经贸盛会吸引众多跨国企业负责人来华交流考察、商签合作。

面对风高浪急、更趋复杂的国际环境,中国坚持以开放的确定性应对外部环境的不确定。

今年以来,由商务部主办的“投资中国”系列活动相继在丹麦、德国等国举行,推动山西省、陕西省等地方主动出海招商引资。

出台进一步支持境外机构投资境内科技型企业的16条政策措施,落实落细“外资24条”,扩大免签国家范围……近段时间来,中国接连推出高水平开放新举措,不断优化营商环境。

外资准入是扩大开放的“风向标”,为跨国企业打开更广阔的发展新空间。

今年2月,联博基金管理公司等三家外资金融机构集体开业;3月,中国首家新设外商独资证券公司渣打证券宣布正式开业;4月,法巴证券(中国)有限公司获批成立……

受访外资企业普遍提到,中国培育和发展新质生产力、推进高质量发展,必将创造无限商机。

恰如一位跨国公司高管所说:“不要追问我们中国市场怎么样,就看我们正在中国投入的资产和项目,就是长期看好中国市场的最好体现。”(据新华社北京4月21日电)

2024年全国地灾防治

强调“群测群防” 严防“群死群伤”

据新华社北京4月21日电(记者 王立彬)随着各地全面入汛,2024年全国地质灾害和海洋灾害防治工作突出强调发挥“群测群防”作用,严防“群死群伤”事件。

记者21日在此间的2024年全国汛期地质灾害和海洋灾害防治工作会议上获悉,今年汛期自然资源(海洋)主管部门将把地质灾害和海洋灾害防治作为重中之重,紧盯重点部位,严防“群死群伤”事件。围绕学校、医院、敬老院、农家乐等人口密集区及旅游景区、交通干线、工矿企业、工程建设活动区,各地有关部门将强化督导检查,对可能造成“群死群伤”的风险隐患全面细致排查。

自然资源部部长王广华说,要发挥“群测群防”基础性作用,加快推广“隐患点+风险区”双控工作;持续提升“人防+技防”预警能力,加快推进市、县级地质灾害气象风险预警体系建设;完善闭环管理,提前落实人员避险转移方案;坚持专家驻守和培训演练,继续完善地勘队伍驻县包乡机制。

据介绍,与2016至2022年平均相比,2023年全国地质灾害和海洋灾害造成死亡失踪人数和直接经济损失大幅减少,但今年防治形势依然严峻。王广华强调今年还要做好灾后恢复重建和三峡库区危岩崩塌防治,开展华北地区暴雨洪涝灾区、甘肃积石山地震影响区、云南镇雄滑坡威胁区等选址评估、地质灾害防治专项规划编制实施,支撑灾后重建。

中国70项发明斩获 日内瓦国际发明展金奖

新华社日内瓦4月21日电(记者 陈俊侠 王其兵)第49届日内瓦国际发明展21日在瑞士日内瓦闭幕,中国代表团携197项发明参展,共获得70项金奖和97项银奖。

来自中国科学技术大学地球和空间科学学院的“大气多参数探测量子激光雷达”项目既获得金奖,也获得了本届发明展特别奖之一的“日内瓦共和国与州政府奖”。该项目可以在3千米的探测半径范围内同时实现二氧化碳浓度、气溶胶浓度和大气风场的高精度探测,可显著提高气象环保领域的数字化、精细化管理水平。

中国电力科学研究院6个参展项目获得5项金奖和1项银奖,覆盖电力系统发、输、配、用各个方面,展现了中国国家电网公司建设新型电力系统和数智化坚强电网方面的创新成果和雄厚科研实力。

天津(滨海)人工智能创新中心研发的面向特种应用场景的音视融合智能耳机不仅获得了金奖,还获得了特别奖。该发明可满足降噪和高噪声特种作业环境下语音交互需求,在公安应急消防、反恐等领域具有广阔的市场空间和应用前景。

日内瓦国际发明展创办于20世纪70年代,是世界上举办历史最长、规模最大的发明展之一。据介绍本届展会共有来自世界各地的1000余项发明参展。

天津航空“重庆—伦敦”航线复航一周年

打开重庆对外发展新空间 铸就国际文化交流新通道

敦。“我家离重庆很近,以前每次从伦敦回国都非常头疼转机的问题。有了小孩后,担心孩子不适应转机的烦琐过程,我们甚至会选择回国。但现在,有了天津航空的这条直飞航线,我们可以从伦敦直接飞回重庆,让回家变得简单了。”旅客王女士坦言,该航线复航后,她回家探亲更为便捷了。

近一年来,该航线共运输乘客2.5万余名,货运装载1406吨。作为共建“一带一路”的重要节点城市,重庆对促进西部和国际城市合作交流至关重要,该航线的复航有效促进国内国际城市互促互进、共同繁荣,还为两地之间的旅客提供了更为便捷和高效的出行选择。

同时,在过去的一年中,天津航空陆续增加了重庆至莫斯科、悉尼等国际航线,极大便利中国西南地区与海外国家的经济、文化沟通往来。天津航空重庆飞往国际城市航线的陆续复航,极大地加强重庆与欧洲各大城市之间的商务、旅游及文化交流,让重庆在成为连接中国西部与欧洲的桥梁和纽带的进程中更进一步。

科技赋能的手段极大提升了客户服务质量,真正实现旅客的“无忧”旅行。

在提升客户乘机体验方面,天津航空从去年11月起,对其所运营的全部200余条航线为经济舱旅客提供免费托运行李、扩大手提行李尺寸服务,对长期乘坐航班的留学生旅客,天津航空还额外提供免费托运行李额度,并为留学生旅客及其家人提供5%—12%的折扣,此外,多人同行或购买航线往返套票,可享受机票优惠。

天津航空还根据季节特点、航线旅客构成等因素,对餐食的种类、口味、营养进行重新设计,对满足用餐时间的航班提供各式西式简餐和中式热食,乘客甚至还能在飞机上吃到极具地方菜系特色的餐食,例如老天津炸酱面、津味包子、大盘鸡拌面、老陕臊子面、豌豆杂酱面等,用美食抚慰旅客航行中的疲惫。

坚持党建引领 筑牢航空飞行安全防线

航空安全不仅是公司稳健发展的基石,也是民航事业的生命线。在长达近15年的运营时间里,天津航空累计超296万安全飞行小时,运输1.37亿旅客人次,用实际行动向党和国家交出了一份服务与安全并重的高质量答卷。

2022年11月,天津航空在国际航空运输协会的运行安全审计(IOSA)中以优异的成绩通过了全部条款的审核,成为海航航空集团内首家达成此项成就的成员单位。同时,天津航空不断强化以党建为引领,将党建优势转化为安全管理的核心力量,通过“党建促安全”的策略,确保安全管理的全面覆盖。

在以党建为引领落实到日常工作的具体措施中,天津航空飞行部扎实推进党组与班组的深度融合,定期组织机型理论和运行法规的学习讨论;各级党组织干部来到一线,发挥党员带头作用和基层党组织战斗堡垒作用,陪同机组工作人员进行航前准备工作。

同时,天津航空安保部门建立了“基层党建+平安建设”工作模式,通过成立公司党委工作组,深入推进“平安民航”建设工作,从而建立完善的空防反恐机制和风险评估系统,主动识别并解决旅客可能遇到的问题,以

安全保障措施。以全员参与的安全管理模式,有效提升了公司整体安全管理能力和服务质量,为旅客提供了更加安全、可靠的飞行保障,打通飞行安全“最后一公里”。

深化中外合作 助力重庆对外发展蓄势腾飞

天津航空在追求自身发展的道路上,始终不忘初心,以安全为本、服务为魂、技术为翼、社会责任为责,全面推动公司向高质量发展阶段迈进。

航线促进了重庆向国内外旅客展现其厚重的文化底蕴和蓬勃发展的经济实力,为吸引更多国际投资者创造了有利条件。这条航线的成功运营,也充分展示了天津航空在打造“标杆”国际航线、促进海内外交流方面的实力与担当。近年来,为了更好地助推国际航线复航工作,天津航空不断拓展品牌国际影响力,加强与全球各地的文化交流。

今年春节,天津航空在伦敦参加了英国48家集团俱乐部“破冰者”2024新春庆祝活动,以及2024年全英中国留学生春节联欢晚会、牛津大学春节联欢晚会、剑桥大学春节联欢晚会等,有力提升了公司品牌在海外的影响力,让中英贸易往来、交流合作之路更加顺畅。

2025年,重庆江北国际机场T3B航站楼和第四跑道将建成,扩建后,重庆将进一步增强国际航空枢纽功能,提升辐射周边和链接国际的能力。通过天津航空重庆至海外的这条便捷航空通道,重庆进一步加强与世界各地的联系,推动经济、文化等各个领域的交流合作,有力促进中国西南地区的国际化进程,这些都为重庆打造内陆开放高地和国际交流合作新平台贡献了源源不断的动能。

长空在望,未来在前,更需奋斗不止。下一步,天津航空将继续深入贯彻落实民航局“真情服务”的服务理念,持续推动“四个有利”的企业价值观,以积极的态度应对民航客运市场快速复苏所带来的挑战,以开拓进取、砥砺奋进的姿态,助力成渝地区双城经济圈建设,为谱写交通强国建设民航新篇章贡献民航力量。

郝树静

图片由天津航空提供

2023年5月3日,伴随着引擎的轰鸣声,天津航空重庆飞往伦敦的航班顺利降落在伦敦机场,这条航线是重庆首条恢复至英国的国际航线。

如今,这条航线即将迎来复航一周年。这一年以来,天津航空不仅为旅客提供了体贴入微的空中服务,还以重庆为“桥头堡”,构建了西南地区更为全面的国际航线网,搭建了更多对外经贸合作和文化交流的“空中桥梁”,为重庆的城市经济发展与城市繁荣注入新的活力。

拓展空中航路 打造西部国际航空枢纽

重庆江北国际机场是民航局定位的十大国际航空枢纽之一,是成渝世界级机场群建设的核心机场之一。去年5月,天津航空正式复航重庆—伦敦的航线,这条洲际航线为重庆与全球的双向开放构建了重要通道,极大地促进了重庆和海外地区经济的互联互通和文化交流,让重庆能够更

有效地融入全球市场,为本地企业提供了走向世界的平台。

自复航以来,该航线每周运营两班,分别在周三和周六执飞,飞行时间约为12小时,既能满足商务留学人士的需求,也兼顾旅游和探亲访友的旅客。在执飞机型方面,航线选用A330宽体机执飞,为旅客带来更加舒适的乘机体验。

此外,天津航空还为旅客提供了更多元化的选择,乘客可以选择从国内40多个机场出发到重庆,再通过重庆中转直达伦