■新品种、新技术助农增收 ■4年提升近3个百分点，在西部领先

重庆农业科技进步贡献率何以连年增长

□新重庆-重庆日报记者 栗园园

首次启动实施种业创新攻关“揭榜挂帅”、重庆市现代种业创新基地启动建设、在全国率先突破青菜头“机收”难题……今年以来，重庆农业科技创新举措不断，喜报频传。

科技是农业农村经济增长的重要驱动力。近年来，我市加快推进农业科技创新，市农业农村委提供的数据显示：自2020年以来，我市农业科技进步贡献率从60.2%稳步上升至去年的63%，在西部居于领先位置。今年，我市更将农业科技进步贡献率目标锁定为63.5%。

我市农业科技进步贡献率连年上升的秘诀在哪？记者就此进行了采访。

近年来，重庆农业技术推广不断提速。图为三月十四日，永川区双星村，集智能高速流水线播种、机器人堆码等流程于一体的智能育秧基地。 特约摄影 陈仕川/视觉重庆

引才聚智

推动一批新材料、新品种在重庆“安家”

近日，在永川区卫星湖街道，市农科院特作所渝优水稻团队陆续将来自中国水稻所的一批耐高温伏旱水稻育种材料及品种“请进”了试验田。

“期待今年能有更多新收获。”市农科院特作所研究员李经勇说，去年他们已从这批材料中发掘出约50份表现优异的材料，配组的4个品种也已进入区域试验，大大加快了品种选育进程。

高温寡照，是制约水稻生产的重要因素。近年来，我市加快选育耐高温伏旱的水稻新品种，在保产量的同时稳步提升稻米品质。

良种创新，基础在育种材料。近年来，在重庆市政府与中国农科院签订的战略合作协议框架下，市农业农村委谋划了一批协同创新项目，推动市农科院与中国水稻所达成合作。

作为水稻育种“国家队”，中国水稻所根据重庆湿热寡照特殊气候条件下的水稻育种条件，陆续向重庆提供了相关育种材料1517份、新品种100余个。

利用这些智力和品种资源，渝优水稻团队在我市高温伏旱条件下，进一步观察材料及品种的适应性，开展杂交选育，品种选育进程大大加快。

在市政府与中国农科院的合作中，还包括油菜、柑橘、生猪、山羊等类别的13个合作事项。

随着合作的深入开展，一批宜机收的水稻育种材料、抗裂荚的油菜育种材料及相关品种陆续在重庆“安家”，丘陵山区蔬菜机械化直播技术装备等农机正加紧研发，中国农科院蔬菜花卉研究所西南研发中心等项目也在渝落地。

市农业农村委科教处处长叶海燕介绍，近年来，我市大力引进高端人才，助力农业科研跑出“加速度”。

在与中国农科院的合作中，共汇聚院士、专家285人。此外还以水稻、农产品加工、农机等12个重点学科为载体，引进12名院士、专家担任荣誉首席；国家生猪技术创新中心引进1名院士为首席科学家、12名院士为特聘专家，组建14个本土化创新团队，汇聚骨干成员500余人，全市农业科研力量得到极大增强。

重点攻关

“庆油11”等具有重庆辨识度的科研成果不断涌现

不久前，我市历时10余年培育的渝州白鹅配套系通过国家审定，这是全国第三个、我市首个国家级肉鹅配套系。

渝州白鹅由本土品种四川白鹅提纯复壮后杂交而来，主要是为了解决重庆肉鹅良种缺乏、加工原料鹅短缺等问题。

四川白鹅作为本地鹅品种，生长速度较慢、繁殖性能退化，群体变异大，早已不能满足日益增长的市场需求。由于种源及加工原料鹅严重缺乏，重庆鹅制品加工企业80%左右的肉鹅（苗）都是从外地调入。

为此，近年来市畜科院王启贵教授带领团队持续攻关。

为进一步提高四川白鹅的产蛋率，增加其体重，育种团队在对四川白鹅进行提纯复壮的基础上，引入高产的黑龙江籽鹅、体重偏大的湖南溆浦鹅开展杂交。

经过三系杂交固定而成的渝州白鹅，与地方品种相比，开产日龄提前了17天，年产蛋量从70枚提高到85枚，商品公鹅、母鹅平均体重分别为4公斤、3.6公斤，符合加工企业需求。

近年来，我市聚焦农业生产所需，通过组建科企联合体等方式加强科研协同攻关，具有重庆辨识度的科研成果加快涌现。

如聚焦高出油率油菜，去年通过新品种登记的“庆油11”含油量达到52.37%，是我市自主选育的“庆油”系列油菜第三次刷新国内油菜含油量纪录；聚焦青菜头全程机械化，培育出全国首个宜机收青菜头品种“渝机6号”及全国首台青菜头收获机……

去年，我市“庆油3号”“康油3号”油菜品种和“西园四号”甘蓝品种推广面积分别位居全国第2名、第9名和第6名，结束了我市在全国大宗农作物品种中无“前十排名”的历史，重庆农业科研成果影响力不断扩大。

提升服务

科技进村入户成农民增收强力“助推器”

提高科技服务质量，扎实推广农业技术，让农民听得懂、学得会、跟着做，也是提高农业科技贡献率的关键一环。

近日，在永川区胜利路街道杨广桥村，中国作物学会食用豆专委会测产验收专家组对这里的“稻茬蚕豆机械化垄作覆膜高效栽培示范区”进行了测产验收。结果显示，示范区亩产鲜荚4256斤，是常规产能的3倍以上，高产创建成功。

示范田业主杨雪彬在全国各地种蚕豆已超过10年。

近年来，在市农科院专家指导下，杨雪彬在重庆选用种植高产品种“渝蚕5号”，配套相关覆膜、打顶、追肥等技术，蚕豆亩产已连续两年超过4000斤。她笑称：“亩产值超过1万元！今后，我还要带着周边村民一起干！”

在奉节县吐祥镇槽兴村，种粮大户向福燕对科技增收的力量同样有着深刻感受。

奉节传统的玉米、马铃薯套种产量不稳。去年，在农技推广人员指导下，她采用新的复合套种技术，利用马铃薯、玉米、大豆之间的空间差、时间差，通过扩间增光、缩株保密，实现了“玉米不减产、多收一季豆和一季薯”，每亩收益达到1.2万元。

“一块地一年收三次，去年还上了中央电视台呢！”向福燕说。

叶海燕介绍，为推动科技成果落地，我市大力加强农技指导与服务。

去年，我市市级发布农业主推技术40项，带动各区县发布主推技术383项，农业主推技术到位率达到100%；根据农时季节发布技术指导要点36个，实施农业重大技术协同推广项目20个，建设农业科技示范基地91个，推动一大批新品种、新技术落地应用。

农业科技，正成为我市农民增收的强力“助推器”。

（上接1版）

目前，长安汽车已在全球构建起“六国十地”全球研发布局，建设有16个技术、产品研发中心，拥有全球30个国籍的工程技术团队1.7万余人。

赛力斯汽车也在海外建立起1000余家营销服务网络、3个营销服务中心、8个KD组装厂。上汽红岩通过合作模式，已在海外建立3个KD工厂。

整合资源推进“渝车出海”

“渝车出海”除了车企的主动为之，还有来自重庆市级层面的规划和扶持。

2023年12月，《重庆市“渝车出海”行动计划》正式出台，提出要支持整车企业强化海外战略，积极完善出口通道，提升海外市场政策法规应对能力。计划的一个重点，就是要帮助企业逐步实现从单一的整车出口贸易模式向“整车+散件组装+本地化运营”等多种模式转变。

相关部门和单位迅速响应、多措并举，一系列创新服务模式开始落地。

4月15日，西永综保区，上百辆某国际物流公司的汽车整齐停放，准备集中发运出口。

“过去，汽车出口企业在车辆生产完成等待出口时，需要大量空间囤放车辆，在未完成出口审批时，也无法对增值税进行出口退税。”西永综保区有关负责人介绍，对此综合保税区创新手段，实现企业“入区即退税”，提高了企业资金周转的效率。

据了解，现在出口企业把商品车放入综合保税区内，既提前完成了检测和手续审批，也帮助车厂节约土地成本。目前，已有数千辆整车完成入区申报、并实际入区，完成了出口业务的第一步，涉及货值约8亿元人民币。

永川综保区则针对汽车KD件对应零部件繁多，供应商送货时间分散等问题，通过设备技术支持、海关政策创新，实现“一仓集货”“一单集报”业务操作，从而有效降低企业物流成本。这在全国率先实现了汽车KD件在综保区集货包装出口，开辟了国内汽车加工出口的新模式、新路径。

西部陆海新通道也大力支持“渝车出海”。去年3月，赛力斯汽车就将50辆新能源汽车通过西部陆海新通道铁海联运班列，从果园港发往钦州，再转运至欧洲，成为重庆开出的首班新能源汽车西部陆海新通道铁海联运专列。

“最开始，我们通过西部陆海新通道运输的都是燃油商用车，如今已经有不少智能新能源汽车。”赛力斯汽车相关人士表示，近期出口运输时效又有了很大提升，例如为了解决南美市场整车运输问题，赛力斯集团通过西部陆海新通道，把原来的滚装模式转变为集装箱模式，不仅解决了舱位紧张的问题，运输时间也节约了10—20天，物流成本大幅下降。

如今通过西部陆海新通道，重庆车企的汽车散件只需18天左右就能抵达印尼等国，比江海联运模式节省一半时间，这极大促进了重庆车企在东南亚的本地化生产及终端销售。

市政府口岸物流办、重庆海关等积极协作，引导整车企业与海运滚装船运营企业签订“量价运力捆绑协议”；协调国铁集团增加重庆至俄罗斯、中亚地区的中欧班列计划，保障我市整车出口需求。

市经济信息委、市市场监管局、市商务委组建法规专家团，深入研究欧标、美标等全球主流汽车法规的共性及差异化要求，以及碳足迹、关税、投资、本地化等政策，为汽车企业实现快速、高质量出海提供政策指引。

还有金融、人才……全市资源高度整合，将“渝车出海”推向更高的平台。

抢抓机遇上演“大动作”

面向市场利好、善用政策支持，重庆车企纷纷抢抓汽车出口发展机遇，上演全新的“大动作”。

泰国罗勇府，长安的首个海外生产基地“泰国新能源基地”已经在此扎根，目前正按计划顺利进行工程建设。该项目总投资为200亿泰铢，总规模为20万辆/年，预计将于2025年一季度正式投产。

长安汽车相关人士介绍，目前欧洲、美洲等地的制造基地也正在考量中，以完善全球产能布局。

长安汽车的出海构想十分宏大：到2030年要推出不少于60款全球产品，海外网点数量突破3000家，进入全球90%以上的市场。同时海外市场投资突破100亿美元，年销量突破120万辆，从业人员突破1万人，成为世界一流的汽车品牌。

赛力斯汽车也于近期召开了2024海外商务大会。当着全球62个国家和地区300余家经销商的面，赛力斯集团董事长张兴海表示，为加速海外发展，赛力斯汽车将持续深耕研发与智能制造实力，并面向全球市场陆续发布SERES系列全新豪华智能SUV车型。

同时，赛力斯汽车还将深化全球布局，依托自身的商业模式，针对各个国家和地区的市场特点采用多元合作方式，包括但不限于设立当地销售公司、建设海外工厂等。

上汽红岩相关人士也表示，公司接下来将稳步推进出口规划落地，实现从单一贸易到生产本地化转变，从传统能源到“传统能源+新能源”双轮驱动，从属地化贸易到属地化经营，推动业务进一步向欧美高端市场延伸。

市商务委相关人士介绍，下一步市级部门的工作重点是引导整车企业提高与核心供应商在产品、技术、资金、物流等多领域的要素协同能力。比如，在支持零部件企业跟随整车企业抱团“出海”方面，今年8月份市商务委、市国资委、市经济信息委就将联合组织车企赴俄罗斯参加国际车展。

此外，我市还将着手建立重庆智能网联新能源汽车出口联盟，构建优势互补、风险共担、收益共享的汽车产业链利益共同体，积极争取进入国际整车企业配套采购体系，全面拓展整车配套、售后服务等国际市场。

全市各相关产业区域也纷纷加快了支持“渝车出海”的步伐。例如永川就正在打造该区“渝车出海”整车出口基地，该项目总投资约1300万元，占地7.1万平方米，建成后年进出口贸易额将达60亿元，计划今年5月竣工投用。两江新区则加快推动西部陆海新通道与长江黄金水道、中欧班列（成渝）之间的互联互通，提升多式联运水平，促进汽车产品多通道贯通发运。

重庆的目标是：到2027年，全市整车年出口量占全国整车年出口量的比重达10%，年出口金额超过1200亿元。

璧山：

高喷灭火救援无人机备受海内外市场青睐

4月19日，位于璧山区的重庆中岳航空航天装备智能制造有限公司，工作人员正在测试高喷灭火救援无人机。

作为一家国家级高新技术企业，近年来，该公司先后获得发明专利10项、实用新型专利28项、外观设计专利8项。其自主研发的100公斤级、50公斤级、25公斤级高喷灭火救援无人机，具有挂载量大、稳定性强的特点，备受海内外市场青睐，销售收入持续走高。

记者 崔力 摄/视觉重庆

北碚区人大：街道议事代表会议生动践行全过程人民民主

3月27日，北碚区龙凤桥街道第一届议事代表会第一次会议胜利闭幕。标志着北碚区街道议事代表会议制度全面施行。半年来，北碚区9个街道在区人大常委会提出的“立足实际、着眼现实、重在落实”的要求下，开拓创新、稳健推行，走出了一条具有北碚辨识度的街道议事推陈出新之路。

数智赋能人大工作质效

据了解，北碚区人大常委会出台的街道议事代表会议制度实施意见，指明了会议内容、规格、路径、方向，采取以点带面，稳扎稳打，踏石留痕。特别是北碚区人大常委会主要领导躬身入局，不仅以代表身份参加所在街道议事代表会议，而且还走进各街道指导会议开展，与议事代表面对面交流，为议事代表会议制度的顺利实施挺膺负责。

同时，北碚区各个街道也不断推陈出新，各自端出了自己的“招牌菜”。朝阳街道依托141基层智治平台，聚焦“议事代表履职、意见建议办理、民生实事推进、代表服务管理”关键事项，打造“代表进网格、议事上平台”应用场景，数字赋能提升基层人大工作质效；龙凤桥街道依托“人大代表会客厅”智慧系统，推出了“码上会客”意见建议搜集反馈平台，扫码意见、回复立马呈现；东阳街道“黄葛树下议民生”品牌深植百姓家，周五“代表接待日”成为老百姓的“赶场日”；歇马街道“众意直通车一板凳议事会”的“多元场景议事”让老百姓切身感受基层民主的真实性和生动性。

议事代表就是群众代言人

“议事代表的多元化、广泛性，生动诠释了议事代表就是身边群众代言人。”有关负责人介绍，北碚区371名议事代表，分别来自社会各界，基本覆盖辖区全领域。高校教师、大学生、物管员、乡村医生、网格员、消防队员、微信联民群骨干选民等群体为议事代表会议注入了多边力量，群策群力寻找代表与街道的“最大公约数”。

据悉，街道出台了《议事代表管理考核办法》，对议事代表履职实行量化考核，进行荣誉积分，评定星级议事代表，接受群众监督。西南大学学生会执行主席张云昊说：“作为唯一的大学生代表，这不仅是荣誉，更多的是沉甸甸的责任。”

让政府的事成为大家的事

特别值得一提的是，街道议事代表会议制度弥补了街道没有本级人民代表大会的空白。该制度得以让老百姓关心的事、想办的事可以从制度层面“法定化”，让“政府的事”成为“大家的事”。

据介绍，北碚区街道议事代表会议共计票选2024年民生实事项目47件，这些项目的票决充分尊重民愿、采纳民意，把老百姓最想办的事变成街道的“头等大事”。各街道对民生实事项目的实施制定了具体的管理办法，打表时序推进，全过程接受议事代表监督，年底交账。

周洪琴 汪纪梅

巴南区南彭街道：学苑书院焕新彩 绽放“文化+”新魅力

一处古老而静谧的院落焕发出新的生机。位于巴南区南彭街道的重庆市级文保单位朱家大院，由学苑出版社精心修复，如今以学苑书院的新面貌矗立在湖光山色之间，以其深厚的文化底蕴和资源优势，成为巴南区文旅产业的新亮点。

近年来，巴南区致力于有序打造“巴县老院子”文旅品牌，修缮了一批具有巴渝风格、巴县传统、巴南特色的重庆传统建筑。朱家大院的修缮与利用，便是这一战略下的重要成果。而学苑书院项目为这片古老的土地赋予了新的生命，不仅是对朱家大院这一历史文物的活化利用，更是对巴渝文化的传承与创新。该文旅品牌成为推动文化领域供给侧结构性改革的重要力量。

据学苑书院项目相关负责人介绍，书院依托朱家大院的现有房屋面积和结构，打造出一座庄园式高端精品酒店式的书院，精品客房、中型会议室、展室、展演空间、视听空间、手工作坊等多个功能区，将阅读、欣赏与养生休闲生活融为一体。同时，依托学苑出版社二十余年来在非遗、传统戏曲、中医药等领域积累的出版优势和人脉资源，策划了一系列展览和讲座活动，如国家级非遗展、小型专题戏曲、音乐知识展等，让游客在欣赏古建筑的同时，也能深入了解巴渝文化的深厚底蕴。

书院突出“文化+”的创意特色，将文化与旅游、教育、养生等紧密融合，不仅为当地文旅增添了一处新的亮点，也为其文化产业发展注入了新的活力，为推动文化与旅游的深度融合提供了有力支撑。

在夕阳的余晖中，朱家大院静静地诉说着历史的沧桑；而在学苑书院的灯光下，巴渝文化正以其独特的魅力，焕发出新的光彩。未来，学苑书院将继续发挥其资源优势，不断丰富文化内涵，提升服务质量，积极培育与探索更多新型文化业态，为弘扬和传承巴渝地区的优秀文化贡献力量。

彭伟